

LÄNSISATAMANKATU-ITÄMERENKATU

Projektiluokka	C
Projektin yksikkö	Infra- ja kalustoyksikkö.Hankepalvelu
Omaisuusluokka	Rata- ja ratasähkö
Projektin omistaja	Karjalainen Simo
Projektipäällikkö	Pihlajaoja Pertti
Projektin kuvaus	<p>Länsisatamankadulle on kaavailtu satamasta tulevalle autoliikenteelle lisäkaistaa Kellosaarenkadun ja Itämerenkadun väliselle osuudelle. Sataman rekkaliikenne ohjattaisiin ulos Tyynenmerenkadun kautta ja raskaan liikenteen läpiajo Länsisatamankadun kautta kiellettäisiin.</p> <p>Kaistajärjestelyt edellyttävät Länsisatamankadun raitiotiekiskojen siirtämistä. Muutostöiden yhteydessä parannetaan myös pyöräliikenteen yhteyksiä. Kaupunkisuunnittelulautakunnan päätöksellä 22/2016</p>
Projektin tavoitteet	<p>Toteutetaan radan siirto. Hyödyttää polkupyöräilijöitä ja raskasta liikennettä. Helpotetaan sataman rekkaliikennettä. Raitioliikenteelle ei mitään hyötyä.</p>
Kustannus-hyötyarvio	<p>Joukkoliikenteen kannalta hanke on hyödytön, joudutaan purkamaan hyväkuntoista rataa ja uusimaan pysäkipari.</p> <p>Hyödyn hankkeesta saavat polkupyöräilijät ja sataman rekkaliikenne. Hankkeen tarkoituksenmukaisuus Helsingin kaupungin kannalta kokonaisuutena on arvioitu liikennesuunnitelmasta päättämisen yhteydessä.</p>
Projektin rajaukset	<p>Urakoitsija purkaa "vanhat" kiskot ja pohjalaatan tarvittavilta osilta sekä purkaa asfaltin raitiovaunualueelta. Urakoitsijalle kuuluu myös raitiovaunupysäkin purku, uuden rakentaminen, muut kivi- ja päällystetyöt, työmaan mittaukset, paikalleen mittaus ja tarkemittaus myös kiskoja osalta.</p> <p>HKL rakentaa uuden raiteen ja vaihteet Itämerenkatu-Länsisatamankatu. HKL:n työnkuvaan kuuluu kiskoja hankinta ja asennus, pohjalaatan valu ja bitumoinnit, vaihteiden hankinta ja asennus, vaihteiden tarvitsemat kaapeloinnit ja viemäroinnit, ajolangan säätö ja muut ratasähköön liittyvät työt. Ratasähköön työt ovat mukana kustannuksissa.</p>
Projektin rahoitusmalli	Infrakorvaus
Rahoitussuunnitelma	<p>Vuoden 2018 talousarviossa hankkeelle on varattuna 700 000€. Vuodelle 2018 HKL:n tulosbudjetissa on varattu hankkeelle 915 000 euroa. Hanke rahoitetaan lainarahoituksella.</p>
Vaikutukset käyttötalouteen	<p>Vaikutukset käyttötalouteen keskimäärin -26 143 €/vuosi, 35 vuoden poistoajalla. Muita käyttötalousvaikutuksia ei ole.</p>

Osoite

 Toinen linja 7 A
00530 HELSINKI

Adress

 Andra linjen 7 A
00530 HELSINGFORS

Puhelin

Vaihe 09 310 1071

Telefon

Växel 09 310 1071

Telefax

Telefax 09 310 34978

Vaikutukset metro- tai raitioliikenteeseen	Hankkeella ei ole vaikutusta metro-tai raitioliikenteeseen.
Viestintäsuunnitelma	Tiedottamisen päävastuu hankkeessa on Kymp Rakennuttajalla. Helsingin Satama tiedottaa rekkaliikenteelle korvaavat reitit. Tiedottamisen korvaavasta joukkoliikenteestä ja pysäkeistä hoitaa HSL. HKL tiedottaa hankkeesta omilla kanvillaan.
Ympäristövaikutukset	Joukko- ja kevytliikenne on osa kestäväää liikkumista. Joukkoliikennemuotojen yhdistäminen ja pyöräilyn ja jalankulun huomioiminen lisää liikenneturvallisuutta. HKL:n käyttämä energia on uusiutuvaa energiaa.
Projektin riskikartoitus	Tehty projektisivulla.
Kustannukset	Hankkeen arvonlisäveroton kustannusennuste on 915 001 €, joka muodostuu seuraavasti:

	€ (alv 0%)	
	2017	2018
- Projektipäällikön kustannukset		10 000
- Rakennuttajan kustannukset	1 328	118 672
- Kokonaisurakan työt		239 534
- Ratasähkötyöt		20 000
- Ratatyöt		300 466
- Rakentamismuutokset		30 000
- Erillishankinnat		195 000
Yhteensä	1 328	913 672

Aikataulu

