



15.09.2020

Asia/42

## § 491

### Länsisatamassa olevan Porkkalankadun välillä Lauttasaarensilta–Länsisatamankatu katusuunnitelman hyväksyminen

HEL 2020-007183 T 10 05 02

#### Päätös

Kaupunkiympäristölautakunta päätti hyväksyä Porkkalankatu välillä Lauttasaarensilta–Länsisatamankatu, nro 31215/1 katusuunnitelman.

Lisäksi lautakunta päätti määrätä tämän katusuunnitelmien hyväksymispäätöksen tulemaan voimaan ennen kuin se on saanut lainvoiman.

#### Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja  
Mikko Aho

#### Lisätiedot

Kati Kiyancicek, yksikön päällikkö, puhelin: 310 64734  
kati.kiyancicek(a)hel.fi

#### Liitteet

- 1 Suunnitelmaselostus nro 31215/1
- 2 Suunnitelmapiiustus nro 31215/1

#### Muutoksenhaku

Hallintovalitus, katusuunnitelman tai muun yleisen alueen suunnitelman hyväksyminen

#### Otteet

##### Ote

Asianosaiset

Muistuttaja

##### Otteen liitteet

Esitysteksti

Hallintovalitus, katusuunnitelman tai muun yleisen alueen suunnitelman hyväksyminen

Esitysteksti

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

#### Esittelijän perustelut

Lähtökohdat ja tavoitteet

Porkkalankatu on rakennettu katu, jonka liikennejärjestelyjä uusitaan. Porkkalankadun pohjoispuolella sijaitsee nykyiset Oikeustalo ja Salmi-



saaren höyryvoima-asema sekä huoltoasema. Kadun itäpuolella on toimitilarakennuksia ja Rumba-patsas sekä K.A. Fagerholmin aukio, jonka paikalle rakentuu uusi toimitilarakennus.

Katusuunnitelma sopeutuu voimassa oleviin asemakaavoihin 9895, 10490 ja 12597 sekä täyttää toimivuuden, turvallisuuden ja viihtyisyyden vaatimukset.

Porkkalankadun rakentaminen mahdollistaa liikennesuunnitelmassa 6965 esitettyjen järjestelyiden toteuttamisen sekä asemakaavan nro 12597 mukaisen toimitilarakennuksen rakentamisen. Tavoitteena on parantaa jalankulun sekä pyöräilyn turvallisuutta ja sujuvuutta.

### Suunnitelma

Porkkalankatu välillä Lauttasaaren silta–Länsisatamankatu suunnitelmapiirustus nro 31215/1 (liite 2)

Porkkalankadun rakentaminen mahdollistaa jalankulun ja pyöräilyn turvalliset ja sujuvat järjestelyt. Molemmiin puolin ajoratojen reunaan rakennetaan 2.5 metriä leveät korotetut yksisuuntaiset pyörätiet sekä noin 3 metriä leveät jalkakäytävät. Bussipysäkkien jälkeen ajoratojen ja pyöriteiden väliin rakennetaan 3 metriä leveä erotuskaista. Lisäksi katusuunnitelmassa on huomioitu toimitilarakennuksen rakentamisen muutokset yleiselle alueelle.

Katu sopeutuu asemakaavan mukaiseen ympäristöönsä ja täyttää toimivuuden, turvallisuuden ja viihtyisyyden vaatimukset.

### Vuorovaikutus

Katusuunnittelu on toteutettu ”Yhteinen kunnallistekninen työmaa” sopimuksen (7.3.2017) mukaisesti yhteistyössä sopimuksen osapuolten kanssa. Katusuunnitelmat on laadittu yhteistyössä Helen sähköverkko Oy:n, Elisa Oyj:n, Telia Finland Oyj:n ja suunnittelualueelle rakentuvan toimitilakorttelia suunnittelevan NCC:n kanssa.

Katusuunnitelmaluonnokset ovat olleet esillä kaupunkiympäristön Sörnäistenkadun asiakaspalvelupiste Tellingissä ja Helsingin kaupungin internetsivuilla 27.–11.12.2019 välisen ajan.

Katusuunnitelma on ollut nähtävillä 10.–23.6.2020 välisen ajan. Suunnitelman nähtävillä olosta on ilmoitettu kirjallisesti suunnittelualueen kiinteistöjen omistajille ja haltijoille.

Suunnitelmasta on tehty yksi muistutus.

### Muistutuksen käsittely



## Muistutus

Muistutuksessa pidetään hyvänä Tallberginkadun ajoradan kaventamista ja liikenteenjakajan poistoa Porkkalankadun pohjoispuolella. Edellä mainittujen toimenpiteiden myötä vapautuvaan katutilaan tulisi kuitenkin istuttaa lisää puita, joka on myös Helsingin kaupunginvaltuuston valtuutetun Mari Holopaisen aloitteen mukaista. Muistutuksessa ehdotetaan, että Tallberginkadun ajoradan leveyttä vähennetään myös Porkkalankadun eteläpuolella, johon kolmen kaistan sijaan mahtuisi kaksi kaistaa ja rivi katupuita.

## Esittelijän vastaus muistutukseen

Katusuunnitelmassa on pyritty lisäämään puurivit Porkkalankadun molemmin puolin luomalla symmetriset puurivit. Kadulla on erittäin paljon kunnallistekniikkaa, joka vaikuttaa puiden sijoitteluun ja määrään. Ehdotus katupuiden lisäämisestä on erittäin hyvä, mutta valitettavasti ehdotetuille kohdille ei kunnallistekniikan vuoksi saada sijoitettua lisää katupuita.

Muistutus ei aiheuta muutoksia laadittuun katusuunnitelmaan.

## Kustannukset ja aikataulu

Katusuunnitelman rakennuskustannukset ovat yhteensä noin 1 720 000 euroa (alv. 0 %).

Kadun vuotuiset ylläpitokustannukset ovat noin 98 000 euroa (alv. 0 %).

Kadun rakentamiseen on varauduttu kaupunkiympäristölautakunnan talousarvioehdotuksessa vuodesta 2021 alkaen.

Hanke rahoitetaan talousarvion kohdasta 8 03 02 02 Projektialueiden kadut, Länsisatama.

## Sovelletut säännökset

Maankäyttö- ja rakennuslaki 85 §, 62 §, 202 § , maankäyttö- ja rakennusasetus 41-43 §

Hallintosääntö 16 luku 1 § 2 mom. kohta 11.

## Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja  
Mikko Aho

## Lisätiedot

Kati Kiyancicek, yksikön päällikkö, puhelin: 310 64734  
kati.kiyancicek(a)hel.fi



15.09.2020

Asia/42

---

## Liitteet

- |   |                                  |
|---|----------------------------------|
| 1 | Suunnitelmaselostus nro 31215/1  |
| 2 | Suunnitelmapiirustus nro 31215/1 |

## Oheismateriaali

- |   |                      |
|---|----------------------|
| 1 | Muistutus, 22.6.2020 |
|---|----------------------|

## Muutoksenhaku

Hallintovalitus, katusuunnitelman tai muun yleisen alueen suunnitelman hyväksyminen

## Otteet

Ote	Otteen liitteet
Asianosaiset	Esitysteksti Hallintovalitus, katusuunnitelman tai muun yleisen alueen suunnitelman hyväksyminen
Muistuttaja	Esitysteksti

## Tiedoksi

Maaomaisuuden kehittäminen ja tontit -palvelu/Haapanen Sami  
Hallinto- ja lakipalvelut, tietopalvelut/Krook Tanja