

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	ISOSAARENTIE VÄLILLÄ JUSSAARENKUJA - LAAJASALONTIE	Piirustus nro:t:	31316/1
Selostuksen laati:	Taru Sihvonen Projektinjohtaja	pvm:	29.5.2020
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö	pvm:	29.5.2020
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

Kohde Isosaarentie sijaitsee Laajasalon (49.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Isosaarentietä välillä Jussaarenkuja – Laajasalontie. Suunnitelma on esitetty piirustuksissa 31316/1.

Katusuunnitelmassa esitetyt ratkaisut sijaitsevat voimassa olevan asemakaavan nro 11743 mukaisella katualueella. Katusuunnitelma sopeutuu voimassa olevaan asemakaavaan sekä vireillä olevaan asemakaavamuutosehdotukseen nro 12430 ja täyttää toimivuuden, turvallisuuden ja viihtyisyyden vaatimukset.

Lähtökohdat

Isosaarentie on nykyinen paikallinen kokoojakatu, jonka varrella sijaitsee asuinkerrostalojen korttelialueita ja pysäköintialue.

Katusuunnitelman alueella Isosaarentie risteää pohjoispäässä Laajasalontiehen eritasoliittymällä ja Laajasalontieltä nousevalla suuntaisrampilla, keskivaiheilla Kirkkosalmentiehen tasoliittymällä ja eteläosassa Jussaarenkujaan tasoliittymällä.

Isosaarentie liikennejärjestelyjä muutetaan Laajasalontieellä tehtävien muutosten vuoksi. Laajasalontien muutokset liittyvät laajempaan yleiskaavan 2016 mukaiseen kaupunki-uudistukseen, jonka yhtenä päätarkoituksena on mahdollistaa raideliikenteeseen tukeutuva lisärakentaminen Laajasaloon ja kehittää Laajasalontietä Koirasaarentien ja Itäväylän välillä kaupunkibulevardina, joka palvelee autoilijoiden lisäksi joukkoliikennettä, kävelijöitä ja pyöräilijöitä.

Muutokset parantavat kaupungin asettamien tavoitteiden mukaisesti jalankulun, pyöräilyn ja joukkoliikenteen olosuhteita sekä monipuolistavat alueen liikkumismahdollisuuksia.

Katusuunnitelmassa huomioidaan lisäksi kunnallistekniikan saneerauksesta johtuvat muutostarpeet. Muutokset ovat tarkoituksenmukaista sisällyttää samaan suunnitelmaan ja ohjelmoida toteutettavaksi yhteisenä kunnallisteknisenä hankkeena.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat sekä alueella työskentelevät ja asioivat. Kadulla on myös läpiajoliikennettä.

Liikenteellinen ratkaisu

Isosaarentie säilyy ajoneuvoliikenteelle, pyöräliikenteelle ja jalankululle varattuna paikallisena kokoojakatuna.

Laajasalontien muutosten vuoksi Reposalmentiensilta ja Laajasalontieltä nouseva suuntaisramppi puretaan. Laajasalontien, Isosaarentien ja Reposalmentien eritasoliittymä muutetaan valo-ohjatuksi tasoliittymäksi. Laajasalontien korkeusasemaa nostetaan ja Isosaarentie liitetään siihen jouhevasti.

Isosaarentie liitetään tasoliittymillä Kirkkosalmentiehen ja Jussaarenkujaan.

Isosaarentien katualueen leveys vaihtelee 20 - 22 metrin välillä. Ajouradan leveys on Jussaarenkujan liittymän eteläpuolella 7,50 metriä ja pohjoispuolella 8,0 metriä. Kadun molemmin puolin on 2,5 m leveät jalkakäytävät. Jussaarenkujan liittymän eteläpuolella kadun länsireunassa on kadunvarsipysäköintiä. Laajasalontien liittymässä kadun molemmin puolin kulkee pyöräkaistat, jonka jälkeen pyöräily siirtyy ajoradalle.

Isosaarentien nykyiset linja-autopysäkit poistuvat, koska linja-autoliikenne siirtyy Laajasalontielle.

Esitetyt ratkaisut sijoittuvat kaikilta osin voimassa olevan asemakaavan mukaiselle katualueelle. Katusuunnitelmassa esitetyt ratkaisut on laadittu siten, että ne sopeutuvat asemakaavan mukaiseen ympäristöön ja täyttävät toimivuuden, turvallisuuden ja viihtyisyyden vaatimukset (MRL 85 §).

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, pyöräkaistat ja jalkakäytävät päällystetään asfaltilla. Erotuskaistat ja keskisaarekkeet ovat nurmialuetta tai kivettynä harmaalla noppakiveyksellä. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä.

Uusia katupuita istutetaan kadun länsireunalle Kirkkosalmentien liittymän reuna-alueelle.

Tontin 49029/7 kohdalla Isosaarentien taseus muuttuu nykyisestä. Kadun reunassa joudutaan nykyisiä kivikorijärjestelyjä muuttamaan.

Valaistus

Isosaarentie valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla.

Taseus ja kuivatus

Isosaarentie liittyy Jussaarenkujan nykyiseen tasaukseen. Isosaarentien taseus nousee Jussaarenkujan liittymän ympäristössä nykyisestä maanpinnasta noin 0,4

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

metriä. Kirkkosalmentien liittymän ja Laajasalontien liittymän välillä taseaus laskee 0 - 3 metriä nykyisestä.

Isosaarentie kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy kadun nykyisiin ja uusiin hulevesiviemäriin sekä liittyvien ja risteävien katujen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Isosaarentien vedet virtaavat katua pitkin Laajasalontielle etelään.

Esteettömyys

Isosaarentien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Ylläpitoluokka

Isosaarentie kuuluu ylläpitoluokkaan II.