

28.4.2021

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Hermannin rantatie välillä Vanha talvitie - Hämeentie, sekä Nylanderin puisto

Palautteet katusuunnitelmaluonnoksista 31519/3-6 (esillä 24.3. – 6.4.2021)

Tähän muistioon on kerätty tiivistelmä suunnittelun aikaisesta vuorovaikutuspalautteesta.

Hermannin rantatien katusuunnitelman välillä Vanha Talvitie – Hämeentie lähtökohtana on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatima liikennesuunnitelmat nro 6932 ja 6934 ja Kalasataman raitiotien yleissuunnitelma nro 6789.

Tiedotteet esillä olosta toimitettiin kadun varren kiinteistöjen omistajille ja haltijoille postitse maaliskuun 2021 alussa. Lisäksi tiedote toimitettiin kaupunginosayhdistyksille ja paikallislehdille.

Katusuunnitelmaluonnos oli esillä Helsingin kaupungin verkkosivuilla osoitteessa www.hel.fi/suunnitelmat 24.3.–6.4.2021 välisen ajan.

Katusuunnitelmaluonnoksia koskeva asukastilaisuus pidettiin 25.3.2021 klo 17–19 etäyhteyden (Teams Live Event) välityksellä koronatilanteesta johtuen. Tilaisuudessa oli mukana edustajia Helsingin kaupungin liikenne- ja katusuunnittelupalvelusta sekä Kalasatamasta Pasilaan -hankkeesta.

Verkkotilaisuudesta tiedotettiin sekä Kalasatamasta Pasilaan -hankkeen että HKL:n kanavilla. Tilaisuuteen osallistui enimmillään 64 henkilöä. Lisäksi tilaisuuden tallenne oli katsottavissa hankkeen verkkosivuilla 26.3.–9.4.2021 välisenä aikana.

Mahdolliset kommentit ja palautteet katusuunnitelmaluonnoksiin pyydettiin jättämään 6.4.2021 mennessä.

Puhelimitse ja sähköpostilla saadut palautteet ja niiden vastaukset on myös esitetty jäljempänä.

Katusuunnitelmaluonnoksesta saadut palautteet:

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Palaute:

Paranevatko Hermannin Rantatien ylitysmahdollisuudet kävelijöille?

Vastaus:

Kaikki katuliittymät valo-ohjataan ja kaikille haaroille tulee suojatiet. Lisäksi kahden raitiotiepysäkin päähän tulee valo-ohjatut suojatiet. Mikäli Sörnäistentunneli toteutetaan ja Hermannin rantatie muutetaan 1+1-kaistaiseksi, niin kadunylitys helpottuu hieman.

Palaute:

Sörnäistentunneli on kaupungin (liikenne)strategian vastainen. Harmillista, että sitä roikutetaan mukana, mutta toivottavasti ei toteudu. Onko katusuunnitelmia tehty sen varalta, että hanke päätöstä ei synny vaan hanke kuopataan?

Vastaus:

Tunnelin toteuttamisesta tai toteuttamatta jättämisestä päättää valtuusto ja katusuunnitelmassa kuvataan asemakaavan mukainen ratkaisu. Rakennussuunnitelma laaditaan tosiaan tilanteeseen ennen tunnelia.

Palaute:

Miksi Sörnäisten rantatien tunneli koetaan tarpeelliseksi?

Vastaus:

Kalasadaman alueelle tulee vielä n. 15 000 lisäasukasta ja Vantaan bussilinjoja tuodaan Kalasadamaan, sillä Rautatien torin kapasiteetti on ääriarjoilla. Redin kohta jonoutuu jo nyt tulevaisuudessa tilanne ei ainakaan tule helpottumaan. Lisäksi Sörnäistentunneli vapauttaisi kapasiteettia Junatien ja Sörnäisten rantatien liittymäalueelle, mikä mahdollistaa mm. jalankulun ja pyöräliikenteen yhteyksien kehittämisen ja yleiskaavassa osoitetun itä-länsisuuntaisen pikaraitiotien.

Sörnäistentunnelin hankesuunnitelma-aineistoon voi tutustua täällä:

<https://kerrokantasi.hel.fi/sornaistentunneli?headless=false&lang=fi>

Palaute:

Mikä estäisi terassien toteuttamisen vielä rakentamattomille tonteille Rantatien itäpuolella?

Vastaus:

Hermanninrannan kaava-alue alkaa rakentua 2024 alkaen. Alueen nykyiset rakennukset ovat siellä ja Kyläsaaren alueella lähelle rakentamisaikaa.

Palaute:

Miksi on päädytty suunnittelemaan lisäkaista Kyläsaarenkadun risteyksestä pohjoiseen päin?

Vastaus:

Kolmas kaista on bussikaista ja kaksi muuta kaistaa on henkilöautoliikenteelle. Hämeentien liittymä on ylikuormittunut, joten nämä kaistajärjestelyt hillitsevät Hermannin rantatien jonoutumista.

Palaute:

Minne on kadonnut Haukilahdenkadun kiskoyhteys?

Vastaus:

Haukilahdenkadun varikkoyhteys on osoittautunut hyvin kalliiksi suhteessa hyötyihin. Varikkoyhteys hoidetaan ainakin toistaiseksi Pasilan kautta.

Palaute:

Mihinkä kohtaan tuo Hermannin/Kumpulan kampuksen pysäkki on tulossa?

Vastaus:

Raitiotiepysäkit ovat tulossa Haukilahdenkadun liittymän kohdalle sekä Hämeentien sillan kupeeseen.

Palaute:

Miten Hämeentien sillan kohdalta olevalta pysäkillä on suunniteltu vaihtoyhteydet Hämeentietä kulkeville linjoille?

Vastaus:

Nykyisellään vaihtoyhteydet jäävät melko heikoiksi eli kävely-yhteydet nykyisten ja tulevien pysäkkien välillä ovat varsin pitkät. Hämeentien ja Kustaa Vaasan tien liittymäalueella on muitakin parannustarpeita ja kyseisen liittymäalueen yleissuunnittelu on käynnistymässä tämän vuoden aikana. Tavoitteena on parantaa kaikkien kulkumuotojen olosuhteita ja parantaa vaihtoyhteyksiä.

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Palaute:

Voiko tämän hankkeen yhteydessä parantaa pyöräyhteyttä Vellamonkadulta Hermannin rantatielle? Kun Vellamonkatu päättyy, pyörällä on pakko tehdä pikku koukkaus jalkakäytävän puolelle päästäkseen rantatielle.

Vastaus:

Hermannin rantatien tasaus nousee nykyisestä, eli valitettavasti Vellamonkadun pyöräyhteyttä Hermannin rantatielle ei sen vuoksi pysty parantamaan. Lisäksi Hermannin rantatien pyörätiet ovat 1-suuntaiset ja ylityspaikkaa Saarenkadun kohdalle ei ole tulossa. Pyörällä Hermannin rantatielle pääsee siis Sörnäistenkadun tai Haukilahdenkadun kautta.

Palaute:

Mikä on jatkossa nopeusrajoitus Hermannin rantatiellä?

Vastaus:

40 km/h ja Redin kohdalla säilyy 30 km/h.

Palaute:

Onko tuo raitiovaunupysäkki (Hämeentien sillan kohdalla) siis tulossa Hermannin vai Vallilan puolelle?

Vastaus:

Hämeentien sillan Hermannin puolelle, Nylanderin puiston kohdalle.

Palaute:

Sörnäistenkadun vielä rakentamattoman jatkeen kohdalla Hermannin rantatien pyöräkaista tekee mutkittelua ja samanaikaisesti kapenee. Kuitenkin jotta pyöräily olisi turvallista kaikille, olisi tärkeää, että pyöräliikenteen ajolinjat risteysalueella on suora.

Vastaus:

Paikkaa katsotaan vielä jatkosuunnittelussa. Suoraa vastausta siihen, miksi siellä on mutkaa ei ole.

Palaute:

Voisiko jättää Rantatien eteläpäädyn komeat vaahterat paikalleen niin ei tarvitsisi ihan kaikkien puiden kanssa odottaa vuosi(kymmeni)ä taimien kasvua?

Vastaus:

Ei ole ihan selvää, mihin vaahteroihin tässä viitataan. Hermannin rantatien länsipuolella olevista puista osa tullaan siirtämään Vallilanlaaksoon.

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Palaute:

Kävely vaikeutuu, jos/kun Haukilahdenkadun ja V. Talvitien välillä ei ole ollenkaan ylityspaikkaa. Tässä saavat autot aika suuren vallan.

Vastaus:

Sörnäistenkadun kohdalle tulee valo-ohjattu liittymä. Lisäksi pysäkkien kohdalla on ylitysmahdollisuus.

Palaute:

Yritin tulkita poistettavan puuston ja istutettavan puuston tasapainoa alueella ja Nylanderin puistossa. Yksin kuvien perusteella se on vaikeaa. Missä suhteessa puita poistetaan, missä istutetaan? Millaisen kokoluokan puista ja mistä puulajeista puhutaan istutettavien puiden osalta?

Vastaus:

Hermannin rantatiellä joudutaan poistamaan kaikki puut kadun korottamisen takia. Suunnittelemme mahdollisuuksien mukaan joidenkin puiden siirtämistä lähialueelle. Hermannin rantatielle istutetaan enemmän puita kuin mitä sieltä poistetaan. Viherpinta-ala kasvaa ja istutukset ovat monipuolisempia verrattuna nykytilanteeseen. Puulajeja tai taimikokoja ei ole vielä valittu, mutta tarkoituksena on istuttaa eri kokoisia ja eri ikäisiä taimia luomaan monimuotoisuutta katuvihreään.

Palaute:

Sörnäistentunneli ei näy suunnitelmissa. En onnistunut tulkitsemaan mikä sen tilanne on; olisitteko voineet valaista?

Vastaus:

Katusuunnitelmassa 31519/4 näkyy Sörnäisten tunnelin suuaukko. Sörnäisten tunneliin on varauduttu katusuunnitelmassa ja myös jatkosuunnittelussa. Rakentamispäätös tunnelista tehdään näillä näkymin tämän vuoden syksyllä.

Palaute:

Liittyykö Sörnäistenkadun — Vanhan talvitien välinen vain yksikaistainen osuus tunneliin? Yksi kaista tuntuu vähältä. Jos tunnelia ei rakenneta, miten varmistetaan liikenteen sujuvuus?

Vastaus:

Ennen tunnelin rakentamista Hermannin rantatie rakennetaan 2+2 -kaistaisena, joista uloimmat osoitetaan joukko- ja tavaraliikenteen kaistoiksi.

Palaute:

Olisin lähiseudun (Saarenkatu) taloyhtiön edustajana odottanut suoraa tietoa katusuunnitelmista. Eikö tämän kokoluokan hankkeessa olisi kohtuullista osoittaa suunnitelmat ei vain välittömille naapureille vaan myös niille, joihin hanke suoraan vaikuttaa?

Vastaus:

Tiedotteet esillä olosta toimitettiin kadun varren kiinteistöjen omistajille ja haltijoille postitse. Lisäksi tiedote toimitettiin kaupunginosayhdistyksille ja paikallislehdille. Muiden kuin em. osallisten tiedottaminen toteutuu kuulutuksena kaupungin verkkosivuilla (sähköinen

ilmoitustaulu).

Lisäksi Kalasatamasta Pasilaan -hanke on viestinyt sekä katusuunnitelmaluonnosten esillä olosta että niihin liittyvästä verkkotilaisuudesta omilla kanavillaan. Hankkeen ajankohtaisia asioita voi seurata hankkeen verkkosivuilla (www.kalasatamastapasilaan.fi) sekä sosiaalisen median kanavissa, Facebookissa ja Twitterissä. Rakentamistöiden käynnistyessä sekä ennen niiden aloitusta myös koteihin jaettavia tiedotteita tullaan käyttämään hankealueella ja sen läheisyydessä. Tarkoitus ei ole, että ainoastaan välittömät naapurit saavat tietoa hankkeesta.

Palaute:

Neste-K- konseptin käytössä oleva tontti on tehokkaassa käytössä eikä sen maapinta-alaa olla suunnitelman mukaan supistamassa - tämä ja tonttiliittymän sijainnin säilyminen nykyisessä paikassaan on keskeistä asemaa operoivan Neste-K- konseptin kannalta. Mahdollinen kaupunkipyöräasema ei myöskään voi supistaa tontin aluetta, jos kaupunki päättää sen rakentaa suunnitelman mukaisesti. (1)

Tontin tonttiliittymä on vilkkaassa käytössä ja risteävän pyörätien näkymien tulee olla esteettömät niin pyöräilijöille kuin autoilijoille. Pyöräilynopeuksien hiljentämiseen tonttiliittymän alueella tulisi kiinnittää huomiota. Pyöräilyliikenteen määrää voisi vähentää esim. etsimällä pyöräasemalle korvaa sijaintipaikka toteutettavan raitiotiepysäkin ympäristöstä. (2)

Lisäksi, kuten puhelimesta kerroin, nykyisenkaltaisen liikennevalo-ohjauksen säilyttäminen Hermannin rantatien ja Vanhan talvitien risteyksessä on myös tärkeää Neste- K- aseman operoinnin kannalta. (3)

Vastaus:

Kaupunkipyöräaseman varaus sijaitsee asemakaavan mukaisella katualueella. Tonttiliittymä Vanhalta talvitieltä säilyy nykyisessä paikassa, katusuunnitelman mukainen pyörätie sijoittuu nykyistä pyörätietä kauemmas tontin rajasta, joten näkemät eivät heikkene.

Hermannin rantatien ja Vanhan talvitien liittymä säilyy valo-ohjattuna.

Palaute:

Tuleeko korkeita reunakiviä jalankulunosuuksille? Pääseekö pyörätuolilla kulkemaan? Mitä tapahtuu Nylanderin puiston nykyiselle lauta-aidalle?

Vastaus:

Kaikki jalankulun väylät on suunniteltu esteettömiksi siten, että pyörätuolilla pääsee liikkumaan. Reunakivinä jalankulkuväylillä käytetään madallettua reunatukea tai luiskattua reunatukea. Nykyinen aita Nylanderin puistosta poistuu. Raitiotietä erotetaan puistosta maaston muotoilulla sekä kivikorimuurilla.

Muut palautteet

25.3.2021 järjestetyssä verkkotilaisuudessa (Teams Live Event) esitettiin muutama, varsinaiseen katusuunnitelmaluonnokseen liittymätön palaute. Vastaukset niihin on esitetty alla.

Palaute:

Milloin rakennustyöt alkavat tämän hankkeen osalta Nihdin päässä?

Vastaus:

Nihdin osalta rakennustöiden on tarkoitus alkaa elokuussa 2021. Valmistelevia töitä saatetaan aloittaa kesä-heinäkuussa.

Palaute:

Tuleeko Arabian ja Itä-Pasilan välille pysäkkiä Kumpulalaisille, vai pitääkö mennä Itä-Pasilan pysäkille kun on menossa esim. Rediin?

Vastaus:

Vallilanlaaksoon ei ole tulossa pysäkkiä, vaan pysäkit ovat siis Hämeentien sillan kohdalla ja Mäkelänkadun länsipuolella.

Palaute:

Ehkä tästä jo olikin puhetta, mutta onko kyseessä ns. pikaraitiotie, vai ”tavallinen” ratikkalinjayhteys?

Vastaus:

Vallilanlaakson osuus kuuluu pikaraitiotieverkkoon. Muu osa on tavallinen raitiotie. Toisaalta tavoitteena on rakentaa kaikki uudet raitiotiet jokseenkin yhtä laadukkaina, joten ero näiden välillä ei ole kovin suuri.

Esimerkiksi pysäkit mitoitetaan 45 metrin vaunuille, joita pikaraitioiteilläkin käytetään. Liikennemallinnuksen perusteella pitkiä vaunuja saatetaan tulevaisuudessa tarvita tällä rataosalla, jotta kaikki halukkaat mahtuvat kyytiin.

Palaute:

Mitenkä tuo Villa Novillan vieressä oleva puistoalue pystytään pitämään mahdollisimman rauhallisena alueena?

Vastaus:

Vallilanlaakson suunnittelu ei ole vielä käynnistynyt Kalasatamasta Pasilaan -hankkeessa. Liikenteenohjausjärjestelmästä ja raitiotien nopeudesta ei vielä ole lopullista päätöstä. Periaatteena kuitenkin se, että jalankulku ja pyöräily on eriytetty toisistaan. Suunnittelun edetessä järjestetään erillinen asukastilaisuus, jossa käydään läpi Vallilanlaakson suunnitelmia.

Palaute:

Säilyykö Hämeentien sillan skeittipuisto ja koripallokenttä?

Vastaus:

Kalasataman raitiotie ei tuo muutoksia näihin. Sillan ympäristössä tapahtuu tulevaisuudessa muutoksia, kun liikenteen haasteita pyritään ratkaisemaan ja uusia raitiotielinjoja rakennetaan. Hämeentien silta on lisäksi peruskorjauksissa. Tämän takia Kustaa Vaasan tien ja Hämeentien

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

liittymäalueen yleissuunnittelu alkaa tämän vuoden aikana. Alustava suunnitelma pohjautuu siihen, että nykyinen Hämeentien silta puretaan ja Hermannin rantatien liikenne viedään sillalla Hämeentien yli.

Yleissuunnitelmassa tutkitaan ratkaisun toteuttamiskelpoisuus ja laaditaan kustannusarvio. Suunnittelussa pyritään huomioimaan sillan alle rakennettu koripallokenttä sekä alueella jo aiemmin sijainnit skeittipuisto etsimällä niille uudet sijainnit. Mahdolliset muutokset kytkeytyvät Viikki-Malmi pikaraitiotien aikatauluun ja näkyvät alueella aikaisintaan 2020-luvun lopulla.

Palaute:

Yksityiskohta vielä: Violanpuiston parakkipäiväkodin huoltoliikenne ajataan Saarenkadun liittymän kautta. Tämä tarkoittaa myös raskasta liikennettä (roska-autot, tukkurekat). Tuo liittymä on nyt poistumassa.

Vastaus:

Tonttiliittymä on korvattu portailta Hermannin rantatielle 2020 hyväksytyn asemakaavan mukaisesti. Hermannin rantatietä korotetaan, eikä ajoyhteyttä pystyttäisi enää järjestämään. Violanpuiston päiväkodin huolto on suunniteltu kulkemaan Vellamonkadun suunnasta.

Asemakaavassa huoltoajo raittia pitkin Hermannin rantatien puolelta on sallittu ainoastaan asuintontille 21019 (Hermannin rantatie 13). Huoltoyhteys kyseiselle tontille kulkee pysäköintialueiden (LPA-alueiden) kautta.

Projektinjohtaja

Eino Kattilakoski

Tiedoksi

Palautteen antajat