

## NOSTOKORIAUTON HANKINTA 2018

Projektiluokka	C
Projektin yksikkö	Kunnossapitoyksikkö.Infran kunnossapitopalvelu
Omaisuusluokka	Muu tuotanto-omaisuus
Projektin omistaja	Sohlberg Tommy
Projektipäällikkö	Sohlberg Tommy
Projektin kuvaus	<p>HKL Kunnossapidon kahden nykyisen käyttöikänsä lopussa olevan nostokoriauton, yhden käytössä olevan sekä yhden vara-auton tilalle tarvitaan korvaavaa kalustoa. Autot korvataan yhdellä uudella, luotettavalla sekä nykyiset vaatimukset täyttävällä nostokoriautolla. Hankittava uusi auto varustetaan korvattavista poiketen kiskopyörillä, puomin suuremmalla ulottuvuudella sekä paremmin eristetyllä työkorilla. Kts. liite</p>
Projektin tavoitteet	Tavoite on varmistaa nostokoriautotoiminnan luotettavuus.
Kustannus-hyötyarvio	<p>Hankittavalla uudella nostokoriautolla saavutettavat keskeisimmät hyödyt ovat:          Parempi työturvallisuus          Parempi käytön luotettavuus          Suurempi nostokorin ulottuvuus          Kiskopyörien ansiosta pystytään liikkumaan päällystämättömällä rata-alueella</p>
Projektin rajaukset	<p>Eryisesti raitiotieratojen sähköverkon kunnossapitoon soveltuva nostokoriauto.Nostokori on sähköisesti eristetty ja täyttää ratasähkötoihin liittyvät 1500V:n jännitetyövaatimukset, ja mahdollistaa sähkötoiden tekemisen myös kostealla ilmalla.Nostokoripuomin suurempi ulottuvuus mahdollistaa laajemman työalueen nostokoriautoa siirtämättä. Varustettu kiskopyörillä</p>
Projektin rahoitusmalli	Infrakorvaus
Rahoitussuunnitelma	<p>Vuoden 2018 tulosbudjetissa hankkeelle on budjetoitu 750 000 euroa. Tarjouksen perusteella hinta on 761 500 euroa (alv.0%). Suunnittelukustannukset mukaanlukien hankkeen kokonaiskustannus on 765 000 euroa.</p>
Vaikutukset käyttötalouteen	<p>HSL:n infrasopimuksen perusteella HKL laskuttaa poiston HSL:ltä. Ajoneuvon huolto- ja käyttökustannukset, noin 6.500 euroa/vuosi, laskutetaan myös infrasopimuksen perusteella HSL:ltä.          Hankkeen vaikutukset käyttötalouteen 10 vuoden aikana ovat:          Tulojen lisäys ja kustannussäästöt 182000          Lisäkustannukset 70 000          Käyttötalousvaikutus ilman poistoja 112 000 eur</p>

**Osoite**

 Toinen linja 7 A  
 00530 HELSINKI

**Adress**

 Andra linjen 7 A  
 00530 HELSINGFORS

**Puhelin**

Vaihe 09 310 1071

**Telefon**

Växel 09 310 1071

**Telefax**

Telefax 09 310 34978

Poistot 765 000 eur  
 Yhteensä: -653 000 eur  
 Käyttötalousvaikutus keskimäärin -65 300 eur/vuosi  
 Tarkempi laskelma tallennettu Reilan hankesuunnitelmakansioon.

Vaikutukset metro- tai raitioliikenteeseen

Parantaa rv-ratasähkön toimintavarmuutta ja käyttäjien työturvallisuutta. Monipuolisempi käytettävyys poistettaviin verraten.

Ympäristövaikutukset

Uuden auton Euro 6 päästöluokituksen Diesel-moottori on ympäristöystävällisempi kuin vanhojen, poistettavien autojen päästöluokittelemattomat moottorit.

Projektin riskikartoitus

Tehty erillinen liite ja tallennettu projektin asiakirjoihin

Kustannukset

Hankkeen arvonlisäveroton kustannusennuste on 765 000 €, joka muodostuu seuraavasti:

	€ (alv 0%)	
	2017	2018
- Rakennuttajan kustannukset	3 000	
- Erillishankinnat		762 000
<b>Yhteensä</b>	<b>3 000</b>	<b>762 000</b>

Aikataulu

