



16.01.2024

Asia/9

## § 24

### Oikaisuvaatimus kaupunkiympäristön toimialan vahingonkorvaustiimin päällikön vahingonkorvauspäätöksestä 7.12.2023 § 379 (autovaurio)

HEL 2023-010391 T 03 01 00

#### Päätös

Kaupunkiympäristölautakunta päätti hylätä kaupunkiympäristön toimialan lakipalvelut-yksikön vahingonkorvaustiimin päällikön vahingonkorvauspäätöksestä 7.12.2023 (379 §) tehdyn oikaisuvaatimuksen.

#### Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja  
Ville Lehmuskoski

#### Lisätiedot

Inkeri Lehmusoksa, tiimipäällikkö, puhelin: 09 310 22794  
inkeri.lehmusoksa(a)hel.fi

#### Liitteet

- 1 Oikaisuvaatimus 12.12.2023
- 2 Oikaisuvaatimus 12.12.2023, saate
- 3 Oikaisuvaatimus 12.12.2023, liite, päätös
- 4 Oikaisuvaatimus 12.12.2023, liite, vahingonkorvaushakemus liitteineen
- 5 Oikaisuvaatimus, täydennys 14.12.2023

#### Muutoksenhaku

Kunnallisvalitus, oikaisuvaatimuksen johdosta annettu päätös, vahingonkorvaus

#### Otteet

##### Ote

Oikaisuvaatimuksen tekijä

##### Otteen liitteet

Esitysteksti  
Kunnallisvalitus, oikaisuvaatimuksen johdosta annettu päätös, vahingonkorvaus

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

#### Esittelijän perustelut

Oikaisuvaatimuksen kohteena oleva päätös



Kaupunkiympäristön toimialan lakipalvelut-yksikön vahingonkorvaustii-  
min päällikkö on 7.12.2023 (379 §) päätöksellään hylännyt 16.4.2023  
klo 21.30 osoitteessa Postintaival tapahtuneeseen ajoneuvon vaurioi-  
tumiseen liittyvän vahingonkorvausvaatimuksen. Päätös on nähtävillä  
kokonaisuudessaan päätöshistoriassa.

#### Esitetyt vaatimukset ja perusteet

Hakija on toistanut oikaisuvaatimuksessaan määrältään 200 euron va-  
hingonkorvausvaatimuksensa liittyen 16.4.2023 tapahtuneeseen ajo-  
neuvon vaurioitumiseen. Hakijan ajoneuvo vaurioitui ajettaessa ajora-  
dalla olleeseen kuoppaan. Oikaisuvaatimus on kokonaisuudessaan  
päätöksen liitteenä ja nähtävillä lautakunnan kokouksessa.

Hakija toteaa oikaisuvaatimuksessaan muun ohessa, että varsinainen  
vahinkopaikka on muutama sata metriä aiemmin Postintaipaleella lo-  
gistiikkakeskuksen ja bussipysäkkien vieressä ennen liikenneympyrää.  
Tie vahinkopaikalla ei ole vähäisellä käytöllä koskien vain varikkoalu-  
een liikennettä, vaan liikenne sangen vilkasta. Tienkäyttäjät ei ole voinut  
tietää, ettei katu ole yleisessä käytössä, sillä sitä pitkin kulkee bussilinja  
eikä Metsäläntien suunnalta tullessa ole merkkiä siitä, ettei tie olisi yleis-  
essä käytössä.

Kaupunki on laiminlyönyt tien huolto- ja kunnossapitotoimenpiteet, sillä  
tie on ollut huonokuntoinen jo huhtikuussa 2023, ja päällystevauriot on  
korjattu vasta elokuussa 2023. Lisäksi kaupunki on liikennemerkkien  
asettamisen, sillä Postintaipaleella ole varoitusmerkkiä kuopista ja tien  
huonosta kunnosta.

Hakijaa on 13.12.2023 pyydetty selventämään vahingon tapahtuma-  
paikkaa, sillä hakija on alkuperäisen vahingonvaatimuksen liitteenä  
toimittanut kartan, johon vahinkopaikka on merkitty, sekä kuvan vahin-  
gon aiheuttaneesta kuopasta, ja näiden mukainen vahinkopaikka on eri  
kohdassa Postintaipaleella kuin mitä hakija oikaisuvaatimuksessa esit-  
tää. Hakija on 14.12.2023 toimittamassaan lisäselvityksessä todennut,  
että vahingon on aiheuttanut juuri vahingonkorvausvaatimuksen liitteenä  
toimitetussa valokuvassa näkyvä kuoppa.

#### Oikaisuvaatimuksen tutkittavaksi ottaminen

Kuntalain (410/2015) 137 §:n mukaan kunnan viranomaisen päätök-  
seen tyytymätön saa hakea siihen oikaisua. Oikaisuvaatimuksen ja  
kunnallisvalituksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka  
oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asia-  
nosainen) sekä kunnan jäsen. Tässä tapauksessa oikaisuvaatimuksen  
on tehnyt asianosainen.



Kuntalain 134 §:n mukaisesti oikaisuvaatimus tehdään toimielimen alaisen viranomaisen päätöksestä asianomaiselle toimielimelle. Kuntalain 138 §:n mukaisesti oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Päätös on lähetetty hakijalle tiedoksi e-kirjeitse 12.12.2023. Oikaisuvaatimus kaupunkiympäristölautakunnalle on saapunut 12.12.2023 eli säädetyssä määräajassa.

#### Perustelut

Kaupungin vahingonkorvausvelvollisuuden syntymistä arvioidaan vahingonkorvauslain (412/1974) vastuusäännösten kautta. Kaupungin vahingonkorvausvastuun syntyminen edellyttää tuottamusta eli huolimattomuutta, virhettä tai laiminlyöntiä siirtotoimenpiteen suorituksessa. Lisäksi edellytetään syy-yhteyttä virheellisen menettelyn ja aiheutuneen vahingon välillä.

Kunnossapitolain mukaiset kadun kunnossa- ja puhtaanapitoa koskevat velvoitteet tulevat voimaan vasta, kun katu tai sen osa tyydyttää asemakaavan mukaisen toteutuneen maankäytön tarpeen ja sitä koskeva kadunpitopäätös on tehty. Katu katsotaan samasta ajankohdasta luovutetuksi yleiseen käyttöön.

Hakija on oikaisuvaatimuksessa esittänyt, että vahinko olisi tapahtunut eri kohdassa Postintaivalta kuin minkä suhteen vahingonkorvausvaatimus on tutkittu. Hakijan oikaisuvaatimuksessa esittämällä paikalla Postintaipaleella ei kuitenkaan ole kaiteita, jollaiset näkyvät hakijan vahingon aiheuttaneesta kuopasta toimittamassa kuvassa. Paikka, jonka hakija on merkinnyt vahingonkorvausvaatimuksessa vahinkopaikaksi, sijaitsee Postintaipaleella Sähkesillan länsipäässä ja myös hakijan otta- ma valokuva kuopasta on otettu Sähkesillan länsipäästä, sillä valokuvassa näkyvät Sähkesillan kaiteet, liikuntasauva, jalkakäytävä sekä ulkovalot. Vahingonkorvausvaatimusta ei näin ollen tutkittu suhteessa väärään paikkaan kuten hakija on oikaisuvaatimuksessa esittänyt.

Postintaipaleen eteläosa ei ole koskaan ollut katu, vaan se on rakennettu 1970-luvulla valtion toimesta valtion virastojen ja laitosten käyttöön. Vahinkopaikalla Postintaipaleella ei kulje bussilinjaa, ja se on ajoneuvoliikenteelle umpikuja lukuun ottamatta ajoyhteyttä Ilmalan ratapihalle. Tällä osuudella Postintaivalta ei siten ole yleistä liikenteellistä merkitystä. Vahinkopaikan alue Postintaipaleella on siirtynyt kaupungin hallintaan vuonna 2020. Pohjois-Pasilan alueen maankäytön muutos on kesken, ja rakentaminen on painottunut Pohjois-Pasilan pohjoisosaan. Pohjois-Pasilan eteläosan Eteläistä Postinpuistoa koskevan uuden, 4.12.2023 voimaan tulleen asemakaavan toteutumisen myötä Postintaivalta ei eteläosassa tule jatkossa olemaan, mutta Sähkesilta tulee säilymään ajoyhteytenä ratapihalle.



Kaupungilla on mahdollisuus korjata hallinnassaan olevalla alueella oleva päällystevaurio vain, jos se havaitaan tai jos tienkäyttäjät ilmoittaa siitä kaupungille. Kaupungille ei ole tullut vahinkopaikalta yhtään ilmoitusta kuopista eikä hakijan vaatimuksen lisäksi kaupungille ole esitetty muita vahingonkorvausvaatimuksia. Kunnossapidosta saadun selvityksen mukaan vahinkopaikalla olleet kuopat on paikattu 22.8.2023. Hakija on toimittanut vaatimuksensa kaupungille 14.8.2023, eli kuopat on paikattu noin viikon kuluessa siitä, kun niistä on kaupungille tullut tieto.

Hakija on vedonnut oikaisuvaatimuksessa siihen, ettei alueella ole ollut liikennemerkkejä siitä, ettei katu ole luovutettu yleiseen käyttöön eikä myöskään varoitusmerkkejä kuopista. Kadunpitopäätöksen puuttumisesta ei ole olemassa eikä siitä käytetä erillistä liikennemerkkiä. Tieliikennelain mukaisella varoituksella epätasaisesta tiestä varoitetaan tien yleiseen kuntoon nähden yllättävästä ja poikkeuksellisen epätasaisesta tienkohdasta. Ottaen huomioon, että kuopat on ilman aiheetonta viivytystä paikattu, kun niistä on tullut tieto, ei varoitusmerkin pystyttämiseksi ole ollut aihetta. Jokaisen syntyvän kuopan kohdalle ei myöskään ole reaaliajassa mahdollista käydä pystyttämässä varoitusmerkkiä, eikä tieliikennelaki tätä edellytäkään.

Tieliikennelain mukaan ajoneuvon nopeus on sovitettava sellaiseksi kuin liikenneturvallisuus edellyttää huomioon ottaen muun ohella tien kunto, sää, keli, näkyvyys, ajoneuvon kuormitus ja kuorman laatu sekä muut olosuhteet. Ajoneuvo on voitava pysäyttää edessä olevan tien näkyvällä osalla ja kaikissa ennakoitavissa tilanteissa.

Vahingon aiheuttanut kuoppa on sijainnut keskellä ajorataa kaistojen välissä. Vahinkopaikalla on ulkovalaistus, joka näkyy myös hakijan itse ottamassa valokuvassa. Kuoppa olisi ollut siten havaittavissa ja väistettävissä.

Edellä esitetyillä ja muutoin tiimipäällikön päätöksestä ilmenevillä perusteilla kaupunki katsoo, ettei se ole laiminlyönyt velvollisuuksiaan eikä siten ole asiassa vahingonkorvausvelvollinen.

## Lopputulos

Kaupunkiympäristölautakunta viittaa vahingonkorvaustiimin päällikön päätöksessä esitettyyn asiaa koskevaan selvitykseen ja yhtyy vahingonkorvaustiimin päällikön asiassa antamaan päätökseen ja sen perusteluihin. Asiassa ei ole tullut esille mitään sellaista uutta selvitystä, joka antaisi aihetta päätöksen muuttamiseen. Helsingin kaupunki ei ole vahingonkorvauslain nojalla vastuussa hakijan ajoneuvon vaurioista.

Kaupunkiympäristölautakunta katsoo, että vahingonkorvaustiimin päällikön päätöstä ei ole syytä muuttaa.



## Sovelletut säännökset

Vahingonkorvauslaki (412/1974) 2 luku 1 §

Maankäyttö- ja rakennuslaki (132/1999) 84 § ja 86 §

Tieliikennelaki (729/2018) 3 §, 5 §, liite 3.1 merkki A9 (epätasainen tie)

Kuntalaki (410/2015) 134 §, 137 §

## Toimivalta

Kuntalain 134 §:n mukaan oikaisuvaatimus lautakunnan sekä lautakunnan alaisen viranomaisen päätöksestä tehdään asianomaiselle lautakunnalle.

## Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja  
Ville Lehmuskoski

## Lisätiedot

Inkeri Lehmusoksa, tiimipäällikkö, puhelin: 09 310 22794  
inkeri.lehmusoksa(a)hel.fi

## Liitteet

- 1 Oikaisuvaatimus 12.12.2023
- 2 Oikaisuvaatimus 12.12.2023, saate
- 3 Oikaisuvaatimus 12.12.2023, liite, päätös
- 4 Oikaisuvaatimus 12.12.2023, liite, vahingonkorvaushakemus liitteineen
- 5 Oikaisuvaatimus, täydennys 14.12.2023

## Oheismateriaali

- 1 Selvitys HEL 2023-010391, Postivaununkatu

## Muutoksenhaku

Kunnallisvalitus, oikaisuvaatimuksen johdosta annettu päätös, vahingonkorvaus

## Otteet

### Ote

Oikaisuvaatimuksen tekijä

### Otteen liitteet

Esitysteksti  
Kunnallisvalitus, oikaisuvaatimuksen johdosta annettu päätös, vahingonkorvaus

## Päätöshistoria



Kaupunkiympäristön toimiala Hallinto Hallinto- ja lakipalvelut Lakipalvelut Vahingonkorvaustiimi Tiimipäällikkö 07.12.2023 § 379

HEL 2023-010391 T 03 01 00

## Päätös

Lakipalvelut-yksikön vahingonkorvaustiimin päällikkö päätti hylätä hakijan vahingonkorvausvaatimuksen.

## Päätöksen perustelut

### Hakijan vaatimus

Hakija on 14.8.2023 esittänyt kaupungille määrältään 200 euron vahingonkorvausvaatimuksen. Vaatimuksen mukaan hakijan ajoneuvo on vaurioitunut 16.4.2023 klo 21.30 tapahtuneen kuoppaan ajamisen seurauksena osoitteessa Postintaival. Vahinko oli tapahtunut väistettäessä tien oikealla puolella olevaa kuoppariviä, ja yllättäen myös vasemmalla oli ollut iso, syvä ja teräväreunainen kuoppa, joka oli rikkonut molemmat vasemman puolimmäiset renkaat. Vahinkopaikan katuvalot olivat sammuneet, ja vahinkohetkellä oli pimeää. Vaatimuksen mukana on toimitettu valokuvia vahinkopaikalta sekä kartta, johon vahinkopaikka on merkitty.

## Sovellettavat normit ja ohjeet

Kadunpito käsittää kadun suunnittelemisen, rakentamisen ja sen kunnossa- ja puhtaanapidon sekä muut toimenpiteet, jotka ovat tarpeen katualueen ja sen yläpuolisten ja alapuolisten johtojen, laitteiden ja rakenteiden yhteen sovittamiseksi. Kadunpidon järjestäminen kuuluu kunnalle.

Kaupungin velvollisuudesta pitää kadut liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa säädetään kunnossapitolaissa.

Kunnossapitolain mukaiset velvollisuudet alkavat kuitenkin vasta, kun katu tai sen osa tyydyttää asemakaavan mukaisen toteutuneen maankäytön tarpeen ja sitä koskeva kadunpitopäätös on tehty. Katu katsotaan samasta ajankohdasta luovutetuksi yleiseen käyttöön.

Helsingissä kadut ja kevyen liikenteen väylät jaetaan kolmeen hoitoluokkaan katuluokituksen sekä väylän vilkkauksen mukaan. Pääkadun ja erittäin vilkkaan liikenteen väylän (I-luokan kadun) päällysteessä voi olla yksittäisiä viivahalkeamia ja urasyvyys saa olla vähäinen. Kokoojakadun ja vilkasliikenteisen kevyen liikenteen väylän (II-luokan kadun) päällysteessä voi olla lieviä vaurioita ja se voi olla kulunut, mutta urasyvyys ei saa olla huomattava. Tonttikadun ja vähäliikenteisen kevyen lii-



16.01.2024

kenteen väylän (III-luokan kadun) päällysteessä sallitaan vaurioita kohtuullisin määrin, mutta ne eivät saa aiheuttaa vaaratilanteita.

Hakijan karttaan merkitsemä vahinkopaikka sijaitsee kaupungin omistamalla alueella Postivaununkadulla, jolle ei ole tehty kadunpitopäätöstä. Vahinkopaikka on keskeneräinen katu, joka on hoitoluokittamaton. Kadun hoito on kuitenkin tilattu urakoitsijalta keskeneräisenä katuna II-luokan mukaisesti.

#### Vahingonkorvausvastuun edellytykset

Pelkkä vahinkotapahtuma ei yksinään aiheuta kaupungille korvausvastuuta.

Vahingonkorvausvastuu perustuu lähtökohtaisesti tuottamukselle eli kaupungin on vahingonkorvausvastuun syntymiseksi täytynyt syyllistyä laiminlyöntiin, huolimattomuuteen tai virheelliseen menettelyyn. Lisäksi edellytetään, että toiminnan tai laiminlyönnin ja syntyneen vahingon välillä on syy-yhteys.

Jos vahingon kärsineen puolelta on myötävaikutettu vahinkoon tai jos muu vahingon aiheuttaneeseen tekoon kuulumaton seikka on myös ollut vahingon syynä, voidaan vahingonkorvausta kohtuuden mukaan sovitella tai evätä kokonaan.

#### Asiassa saadut tiedot ja selvitykset

Vahinkopaikan kunnossapitotoimenpiteistä on pyydetty selvitys alueen kunnossapidosta vastaavalta. Saadun selvityksen mukaan Postivaununkadulle ei ole tehty kadunpitopäätöstä, koska kadut tullaan uusiimaan tulevana vuosina. Vahinkoalueen kadut on rakennettu 1970-luvulla valtion yritysten toimesta, ja vahinkopaikan päällyste on rakenteellisesti heikossa kunnossa, joka osaltaan nopeuttaa yksittäisten reikien muodostumista. Vahinkopaikalla on hyvin pienet liikennemäärät, koska reittiä käyttää lähinnä VR:n varikkoalueelle menevä liikenne. Vahinkoalueen paikkaustoimenpiteet on aloitettu elokuussa 2023. Vahingon aiheuttaneet kuopat ovat muodostuneet kunnossapidon arvion mukaan kuukausien aikana, ja ne on paikattu kylmämassalla 22.8.2023.

Kunnossapidon tietoon ei ole tullut palautteita vahinkopaikan päällysteestä vuoden 2023 aikana. Kaupungille ei ole saapunut muita vastavia vahingonkorvausvaatimuksia kyseisestä vahinkopaikasta.

#### Olosuhteiden huomioonottaminen ja muut asiaan vaikuttavat tekijät

Vahinkopaikka sijaitsee Pohjois-Pasilassa keskeneräisellä alueella, jossa on käynnissä alueen käyttötarkoituksen muutos. Alueen uusi



asemakaava on tullut lainvoimaiseksi 4.12.2023. Alueiden ja katujen keskeneräisyys ei itsessään tarkoita, että kaupunki olisi toiminut asiassa tuottamuksellisesti. Ajoväylä, jolla vahinko on tapahtunut, ei ole missään vaiheessa ollut yleiseen käyttöön luovutettu katu.

Vaikka päällystevauriot olisivatkin joskus hankalia havaita, ajoneuvojen kuljettajia sitovat silti tieliikennelain säännökset. Ajoneuvon kuljettajan on tieliikennelain mukaan noudatettava olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta vaaran ja vahingon välttämiseksi. Ajoneuvon nopeus on sovitettava sellaiseksi kuin liikenneturvallisuus edellyttää huomioon ottaen muun ohella tien kunto, sää, keli, näkyvyys, ajoneuvon kuormitus ja kuorman laatu sekä muut olosuhteet. Ajoneuvo on kyettävä hallitsemaan kaikissa liikennetilanteissa. Ajoneuvo on voitava pysäyttää edessä olevan tien näkyvällä osalla ja kaikissa ennakoitavissa tilanteissa.

#### Yhteenveto ja johtopäätökset

Vahinkopaikka on keskeneräisellä kadulla, jota ei ole luovutettu yleiseen käyttöön ja jota ei koske kunnossapitolaissa asetut kunnossapitovelvoitteet. Kaupunki on kuitenkin tilannut kyseiselle kadulle kunnossapidon ja alueella on käytä paikkaamassa päällystevaurioita 22.8.2023. Päällystevaurioista vahinkopaikalla ei ole tullut kaupungille ilmoituksia tai palautteita. Asiassa saatujen selvitysten perusteella kaupunki katsoo toimineensa keskeneräisen kadun kunnossapidon suhteen huolellisesti. Näin ollen kaupunki ei ole vahingosta vahingonkorvauslain mukaisessa korvausvastuussa.

#### Sovelletut säännökset

Vahingonkorvauslaki (412/1974) 2 luku 1 §, 6 luku 1 §

Tieliikennelaki (729/2018) 3 §, 5 §

Maankäyttö- ja rakennuslaki (132/1999) 84 § ja 86 §

#### Toimivalta

Kaupunkiympäristön toimialajohtajan 19.12.2022 tekemän päätöksen § 45 mukaan hallinto- ja lakipalveluiden lakipalvelut-yksikön vahingonkorvaustiimin päällikkö päättää toimialaa koskevasta vahingonkorvauksesta silloin, kun vahingonkorvausvaatimuksen määrä on enintään 5 000 euroa.

#### Lisätiedot

Eeva-Maria Mattila, valmistelija, puhelin: 09 310 34957  
kymp.korvausasiat(a)hel.fi