

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	KÄPYLÄNTIE VÄLILLÄ KULLERVONKATU - KUNNALLISKODINTIE	Piirustus nro:t:	30807/1 30807/2
Selostuksen laati:	Ilkka Taipale Projektinjohtaja	pvm:	8.2.2018
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	8.2.2018
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	. .2018

Kohde Käpyläntie sijaitsee Koskelan (26.) kaupunginosan lounaiskulmassa Käpylän ja Toukolan rajalla. Katusuunnitelma koskee Käpyläntietä välillä Kullervonkatu - Kunnalliskodintie ja se on esitetty piirustuksessa nro 30807/1 ja 30807/2.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan mukainen.

Lähtökohdat

Käpyläntie on nykyinen vilkasliikenteinen kokoojaku, jonka pohjoispään länsi- ja itäpuolella sijaitsee nykyiset asuinkerrostalojen alueet. Kadun eteläpään itäpuolelle rakentuu lähiaikoina Koskelan sairaala-alueen asemakaavan mukainen asuinkerrostaloalue.

Käpyläntien muutokset mahdollistavat sairaala-alueen asemakaavan täydennysrakentamisen.

Pääasiallinen käyttäjäryhmä on autoilun ja kevyenliikenteen osalta alueen asukkaat. Kadulla on myös joukkoliikennereitti.

Liikenteellinen ratkaisu

Käpyläntie säilyy liikenteellisesti pääosin nykyisellään ja muutoksia tulee etelässä lähinnä tonttiliittymä- ja suojatiejärjestelyihin. Kadun keskivaiheilla uuden Paviljonkikujan kohdalla muutoksia tulee suojatie- ja liittymäjärjestelyihin johtuen Paviljonkikujan liittymisestä Käpyläntiehen. Länsi- ja itäreunan pysäkit järjestellään uudelleen siten, että jalkakäytävät ja pyörätiet kulkevat pysäkkien takaa. Kadun pohjoispäässä Kunnalliskodintien liittymäalueella tehdään suojatie- ja raitiotievarausjärjestelyjä.

Käpyläntien katualueen leveys on 30 m.

Käpyläntien molemmilla ajoradoilla säilyy nykyiset kaistaleveydet ja pääsääntöisesti kaksi läpimenevää kaistaa. Ajoratojen reunoilla on pysäköintiä ja linja-autopysäkit. Jalkakäytävät ja pyörätiet säilyvät ennallaan.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 6644/1 mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradan, jalkakäytävien ja pyöriteiden päällysteenä on asfaltti. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä. Kivettävät alueet päällystetään harmaalla noppakivellä. Kiertoliittymän keskiosan raitiotiealueelle tulee pinnoitteeksi nurmikivi.

Käpylätien nykyinen kasvillisuus säilytetään ennallaan lukuun ottamatta Paviljonkikujan kohdalla olevia seitsemää ja pohjoispään kiertoliittymän alueella olevia neljää puuta. Kiertoliittymän alueelle tulee uusia nurmetuksia ja kaksi uutta katupuuta.

Valaistus

Käpylätien nykyisen pylväsvalaistuksen valaisimet uusitaan ja pohjoispäähän asennetaan uusia pylväsvalaisimia.

Tasaus ja kuivatus

Käpylätien tasaus ei muutu ja se noudattaa nykyistä kadun pintaa.

Katu kuivatetaan nykyisillä ja uusilla hulevesiviemäreillä.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Käpylätien vedet virtaavat pois nykyisiä tulvareittejä pitkin.

Esteettömyys

Käpylätien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetasen.

Ylläpitoluokka

Käpylätie kuuluu ylläpitoluokkaan II.