



§ 486

**Kaupunkiympäristölautakunnan lausunto kaupunginhallitukselle
valtuutettu Terhi Koulumiehen valtuustoaloitteesta koskien Munkki-
vuoren julkisen liikenteen yhteyksien turvaamista**

HEL 2019-006113 T 00 00 03

Lausunto

Kaupunkiympäristölautakunta antoi kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon:

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) vastaa joukkoliikenteen järjestämisestä Helsingin seudulla. Tehtävänsä liittyen HSL suunnittelee toimialueensa joukkoliikennelinjaston reitit ja aikataulut. HSL:n hallitus on hyväksynyt 16.4.2019 Helsingin poikittaislinjaston kehittämissuunnitelman, jonka osana on linjan 52 uudelleenjärjestely. Linjastomuutokset toteutetaan aikaisintaan syksyllä 2021.

Linjan 52 luonne muuttuu linjastouudistuksessa merkittävästi. Nykyinen harvalla vuorovälillä liikennöitävä polveilevasti reititetty poikittaislinja 52 yhdistetään linjaan 552. Uudistetun linjan reitti kulkee aiempaa tiheämmällä vuorovälillä Kannelmäestä Huopalahden aseman kautta Munkkivuoreen ja siitä edelleen Munkkiniemen kautta Otaniemeen. Riittävän matkanopeuden varmistamiseksi uudistetun linjan 52 reitti kulkee pääkatuja pitkin. Munkkivuoreessa ja Munkkiniemessä linjan reitti tulee kulkemaan Huopalahdentiellä.

Linjan 52 Ulvilantien reittiosuuden poistumista kompensoidaan lähibussilinjan 33 reittimuutoksella. Munkkiniemen suunnasta tulevan linjan 33 reitti siirretään kiertämään Ulvilantien ympäri ja reittiä jatketaan Munkkivuoren ostoskeskukselta Etelä-Haagan kautta Riistavuorenkujalle. Linja 33 tulee tarjoamaan koko Ulvilantien osuudella vaihdottoman yhteyden Munkkiniemen terveysasemalle. Joukkoliikenneyhteys Haagan terveysaseman laboratorioon muuttuu linjastomuutoksessa vaihdolliseksi. Haagan toimipisteen sijaan vaihdottomia joukkoliikenneyhteyksiä on HUSLABin muihin toimipisteisiin. Esimerkiksi linja 18 tarjoaa vaihdottoman yhteyden toimipisteisiin Tullinpuomissa, Töölön sairaalassa ja Kampissa.

Munkkivuoren joukkoliikenneyhteydet säilyvät linjastouudistuksen jälkeen korkealaatuisina. Pelkästään Munkkivuoreen päättyvät linja 18, joka kulkee koko päivän 10 minuutin vuorovälillä, ja runkolinja 500 Munkkivuoresta Meilahden, Pasilan ja Herttoniemen kautta Itäkeskukseen luovat Munkkivuoreen vahvan joukkoliikenteen palvelutason. Tätä tarjontaa täydentävät lukuisat Munkkivuoren ostoskeskuksen ohi Huo-



palahdentietä ajavat linjat. Suunnitteilla on myös Vihdintien kaupunkibulevardin pikaraitiolinja Kannelmäestä Keskustaan. Reittiä suunnitellaan Huopalahdentien kautta.

Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja
Mikko Aho

Lisätiedot

Markku Granholm, liikenneinsinööri: 310 37121
markku.granholm(a)hel.fi

Liitteet

1 Valtuutettu Terhi Koulumiehen aloite 22.05.2019, Munkkivuoren julkisen liikenteen yhteydet turvattava

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Lausuntoehdotus

Lausunto on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Valtuustoaloite

Valtuutettu Terhi Koulumies on tehnyt 22.5.2019 seuraavan valtuustoaloitteen:

”Munkkivuoren julkisen liikenteen yhteydet turvattava

Esitän, että Helsingin kaupunki vaikuttaa kuntayhtymä Helsingin seudun liikenteeseen sen varmistamiseksi, että Munkkivuorella säilyy riittävät joukkoliikenneyhteydet.

Helsingin kaupunkistrategiassa on linjattu, että kaikissa kaupunginosissa on edellytykset toimivalle liikenteelle. Julkinen liikenneverkosto mahdollistaa ilmastoystävällisen tavan liikkua. Mikäli kaupunginosan bussiyhteyksiä heikennetään Munkkivuorella, se johtaa kuitenkin julkisen liikenteen palvelutason heikkenemiseen, yksityisautoilun lisääntymiseen ja liikenteen päästöjen kasvuun.

HSL:n hallitus on kokouksessaan 16.4. 2019 hyväksynyt Helsingin poikkaitse-
linjaston kehittämissuunnitelman. Se sisältää Munkkivuorella Uu-
vilantietä pitkin kulkevan bussilinjan 52 reittimuutoksen, joka suunnitel-
laan toteutettavan syksyllä 2021.



Linjastosuunnitelmassa linjat 52 ja 552 yhdistetään uudelle reitille Kannelmäestä Huopalahden aseman kautta Munkkiniemeen, Munkkivuoreen ja Otaniemeen. Munkkivuorella ja Munkkiniemessä reitti kulkee suoraan Huopalahdentietä, kuten linjan 552 reitti nykyisin, eikä Ulvilantietä pitkin.

Munkkivuoren asukkaat ovat huolissaan muutoksesta. Alueen asukkaiden kulkuyhteys Ulvilantieltä Haagan terveyskeskuslaboratorioon muuttuu vaihdolliseksi. Samalla monella munkkivuorelaisilla ei ole myöskään enää mahdollisuutta päästä julkisilla kulkuneuvoilla Munkkiniemen terveysasemalle.

Linjan 18 nykyiseen reittiin ei ole suunniteltu muutoksia, ne tehtiin jo vuonna 2012. Silloin bussi 18:n päätepysäkki siirtyi Kruununhaasta Eiraan. Linjamuutos oli heikennys munkkivuorelaisille, jotka eivät enää pääse bussilla lähelle rautatieasemaa.

Vaikuttaa siltä, että HSL panostaa nykyään joukkoliikenneyhteyksien kehittämiseen ympäryskunnissa helsinkiläisten linjastojen kustannuksella. Helsingin sisäistä julkisen liikenteen verkostoa taas kehitetään nykyään pääosin uusien asuinalueiden ehdoilla, kaupunki on unohtanut vanhat asukkaansa ja vanhojen kaupunginosien kehittämisen.”

Lausuntopyyntö

Kaupunginkanslia on pyytänyt kaupunkiympäristölautakuntaa antamaan lausunnon kaupunginhallitukselle 11.10.2019 mennessä. Lausuntoa on pyydetty myös HSL:ltä.

Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja
Mikko Aho

Lisätiedot

Markku Granholm, liikenneinsinööri: 310 37121
markku.granholm(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Valtuutettu Terhi Koulumiehen aloite 22.05.2019, Munkkivuoren julkisen liikenteen yhteydet turvattava

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano