

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	TOIVONKATU	Piirustus nro:t:	31612/1
Selostuksen laati:	Mika Kaalikoski Projektipäällikkö	pvm:	11.4.2022
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	11.4.2022
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

Kohde Toivonkatu sijaitsee Taka-Töölön (14.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Toivonkatua välillä Mannerheimintie – Urheilukatu ja se on esitetty piirustuksessa nro 31612/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 10630 mukainen.

Lähtökohdat

Toivonkatu on olemassa oleva paikallinen kokoojakatu, joka rajautuu kadun pohjoispuolella kerrostalokiinteistöihin ja eteläpuolella Töölön Kisahalliin.

Toivonkatu sijaitsee valtakunnallisesti ja kulttuurihistoriallisesti arvokkaalla alueella ja kuuluu valtakunnallisesti merkittävään rakennettuun kulttuuriympäristöön.

Suunnittelun lähtökohtana on toteuttaa pyöräliikenteen kantakaupungin tavoiteverkon (kaupunkisuunnittelulautakunta 22.5.2012) mukaiset yksisuuntaiset pyöräliikennejärjestelyt Toivonkadulle.

Katusuunnitelmassa huomioidaan lisäksi kunnallistekniikan saneerauksesta johtuvat kadun muutostarpeet. Kaikki muutokset ovat tarkoituksenmukaista sisällyttää samaan suunnitelmaan ja ohjelmoida toteutettavaksi yhteisenä kunnallisteknisenä hankkeena.

Liikenteellinen ratkaisu

Toivonkatu on paikallinen kokoojakatu, joka liittyy länsipäässä valo-ohjatulla nelihaaraliittymällä Mannerheimintiehen ja itäpäässä T-liittymällä Urheilukatuun ja Mäntymäentiehen.

Toivonkadun katualueen leveys on 35,00 metriä. Ajokaistoja on kaksi Mannerheimintien suuntaan, joiden leveydet ovat 3,00 - 4,25 metriä. Lisäksi yksi ajokaista Urheilukadun suuntaan, jonka leveys on 5,25 metriä. Kadun molemmin puolin rakennetaan 3,50 – 6,50 metriä leveät jalkakäytävät. Kadun pohjoispuolelle rakennetaan yksisuuntainen 1,50 metriä leveä yksisuuntainen pyörätie ja eteläpuolelle 2,00 metriä leveä pyöräkaista. Nämä liittyvät Urheilukadun ja Mäntymäentien itäreunalla kul-

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

kevaan nykyiseen pyörätiehen. Kadun molemmin puolin on nykyiset puukaistat, joiden leveydet ovat 2,00 – 3,60 metriä. Suojatieyliitykset suunnitellaan esteettömyyden erikoistason mukaan.

Ajoradan molemmin puolin sijoittuvat linja-autojen ajoratapysäkit. Eteläpuoleinen pysäkki säilyy nykyisellä paikallaan. Odotustilojen leveydet ovat 2,00 – 2,75 metriä leveät.

Yksisuuntaiset pyöräliikenteen järjestelyt parantavat pyöräilyn sujuvuutta ja turvallisuutta sekä selkeyttävät risteyksissä kulkemista. Pyöräilyn ja jalankulun rakenteellinen erottelu toisistaan parantaa molempien kulkumuotojen turvallisuutta.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman nro 7197 (kaupunkiympäristölautakunta 5.10.2021) periaatteiden mukainen.

Toivonkadulla pyöräväylien yhteispituus on noin 85 m.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, jalkakäytävät ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Pyöräkaista päällystetään punaisella pinnoitteella (huomioväri). Erotuskaistat ja keskisaarekkeet kivetään noppakivillä. Urheilukadun liittymässä säilyy nykyisiä noppakiveyksiä. Reunatuet ovat punaista luonnonkiveä. Nykyiset reunatuet käytetään uudestaan. Suojatiet varustetaan varoitusalueilla, jotka ovat vaaleaa luonnonkiveä.

Linja-autopysäkkien odotustilat kivetään mustalla betonikiveyksellä. Lastaus- ja purkupaikka kivetään harmaalla betonikiveyksellä.

Toivonkadun nykyiset puut säilyvät pääosin ennallaan. Urheilukadun liittymässä suojatien rakentaminen uuteen paikkaan johtaa kahden nykyisen puun poistamiseen. Puuriveihin istutetaan kaksi uutta puuta, jotka ovat lehmuksia.

Valaistus

Toivonkadun valaistus säilyy nykyisillä valaisinpylväillä.

Tasaus ja kuivatus

Toivonkadun tasaus noudattaa pääosin kadun nykyistä korkeusasemaa.

Toivonkatu kuivatetaan hulevesikaivoilla ja -viemäreillä, jotka liittyvät Urheilukadun liittymässä nykyiseen sekavesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Toivonkadun tulvavedet johdetaan Urheilukatua ja Mäntymäentietä pitkin etelään ja Helsinginkadun kautta Töölönlahteen.

Esteettömyys

Toivonkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistavoitetasen.



KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Ylläpitoluokka

Toivonkatu kuuluu ylläpitoluokkaan II.