

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	PIHLAJAMÄENTIE välillä Maaherrantie - Viikinkaari	Piirustus nro:t:	30932/1
Selostuksen laati:	Olli Haanperä Projektipäällikkö	pvm:	28.1.2019
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	28.1.2019
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	. .2019

Kohde

Pihlajamäentie sijaitsee Viikin (36.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Pihlajamäentietä välillä Maaherrantie – Viikinkaari ja se on esitetty piirustuksessa nro 30932/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen nro 10580 ja 10435 mukainen.

Lähtökohdat

Pihlajamäentie on nykyinen katu. Kadun länsipuolella sijaitsee asuinrakennuksia, kylmäasema, Viikintori ja Viikin Prisma. Kadun itäpuolella sijaitsee Maaherranpuisto, kulttuurihistoriallisesti arvokas Latokartanon alue ja Viikin kirjasto.

Katusuunnitelma mahdollistaa Raide-Jokerin raitiotien rakentamisen.

Kadun pääasialliset käyttäjiä ovat alueen asukkaat ja Viikin Prismen asiakkaat. Kadulla kulkee myös läpikulkuliikennettä.

Liikenteellinen ratkaisu

Pihlajamäentie on pääkatu. Katuosuudella Pihlajamäentiehen liittyy yksi katu, Viikinportti. Etelässä Pihlajamäentie liittyy kiertoliittymällä Viikintiehen. Pohjoisessa Pihlajamäentiehen liittyy Latokartanonkaari.

Pihlajamäentien katualueen leveys vaihtelee n. 36,0 – 42,0 metrin välillä. Pihlajamäentie on 2-ajoratainen katu. Kadun ajoradat on eroteltu toisistaan keskikorokkeella. Ajoratojen kaistojen lukumäärä vaihtelee katuosuudella. Viikinportin eteläpuolella kaistojen lukumäärä on 1+1, jonka lisäksi itäisellä ajoradalla on kääntymiskaista Viikinportin suuntaan. Viikinportin pohjoispuolella kaistojen lukumäärä on 2+1. Katuosuuden pohjoisen suojatieylityksen jälkeen itäinen ajorata muuttuu 3-kaistaiseksi. Ajoratojen kaistaleveys vaihtelee välillä 3.2... 4.5 metriä. Läntinen ajorata säilyy pääosin nykyisellään. Joukkoliikennekaistan ajoradan leveys on 7,0 metriä. Katualueen molemmissa reunoissa sijaitsevat nykyiset erotellut jalankulku- ja pyöräilyväylät säilyvät pääosin nykyisellään. Katualueen itäreunassa sijaitseva pyörätie levennetään 3,0 metriä leveäksi välillä Maaherrantie – Viikinkaari. Eroteltujen

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

jalankulku- ja pyöräilyväylien yhdistetty leveys on 4,0...5,0 metriä. Jalkakäytävä ja pyörätie erotellaan toisistaan rakenteellisesti koko suunnittelualueella. Pyörätiet ovat kaksisuuntaisia.

Suunniteltu ratkaisu perustuu liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatimiin liikennesuunnitelmiin 6632 ja 6633, joita on tarkennettu Raide-Jokerin raitiotieallianssissa yhteistyössä liikenne- ja katusuunnittelupalvelun kanssa.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, kiskoalue, jalkakäytävät ja pyörätiet päällystetään asfaltilla. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä. Katualueen erotuskaistojen pintamateriaali on pääosin kenttäkivi ja muuten erotuskaistoilla ja saarekkeilla käytetään pintamateriaalina harmaata noppakiveystä. Viikinkaaren joukkoliikennekatu erotellaan Pihlajamäentiestä madalletulla reunatuella ja harmaalla nupukiveyksellä. Jalkakäytävät ja pyörätiet erotellaan harmaalla noppakiviraidalla.

Pihlajamäentien eteläpäässä erotuskaistalta poistettujen puiden tilalle istutetaan uudet lehtipuut, jotka varustetaan runkosuojilla. Erotuskaistan pintamateriaali on puurivin kohdalla nurmi. Ajoradat erottavalle keskikorokkeelle istutetaan osittain matalaa lehtipensasta.

Valaistus

Pihlajamäentie valaistaan pylväsvalaisimilla sekä yhteiskäyttöpylväisiin kiinnitetyillä valaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Pihlajamäentien ja Viikinkaaren tasaus noudattavat pääpiirteissään nykyistä kadun tasausta. Eteläpäässä Pihlajamäentie liittyy suunniteltuun kadun tasaukseen. Pohjoispäässä Pihlajamäentie liittyy nykyiseen kadun tasaukseen.

Pihlajamäentie ja Viikinkaari kuivatetaan nykyisillä ja uusilla hulevesiviemäreillä sekä kiskokuivatuksella.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Pihlajamäentien vedet virtaavat etelään Viikintielle ja edelleen Viikintien eteläpuolella sijaitsevalle peltoalueelle.

Esteettömyys

Pihlajamäentien suunnittelualueen pohjoisen suojatieylityksen ja suojatieylityksestä pysäkkialueen suuntaan johtavien jalankulun ja pyöräilyn yhteyksien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistason. Muualla suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Ylläpitoluokka

Pihlajamäentie kuuluu ylläpitoluokkaan I.