

## KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Kohteiden nimet:	<b>ITÄPOLKU</b> välillä Virvatulentie – Asujan- polku  <b>VIRVATULENTIE</b> välillä tontti 45510/4-LPA 45508	Piirustus nro:	<b>31872/1</b>
Selostuksen laati:	Jari Hurskainen Projektipäällikkö	pvm:	31.5.2023
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	31.5.2023
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

**Kohde**

Itäpolku ja Virvatulentie sijaitsevat Vartiokylän (45.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Itäpolkua välillä Virvatulentie – Asujanpolku ja Virvatulentietä välillä tontti 45510/4 – LPA 45508 ja ne on esitetty piirustuksessa nro 31872/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen nrot 12599 ja 10280 mukainen.

**Lähtökohdat**

Itäpolku on nykyinen jalankululle ja pyöräilylle varattu katu, joka on osa vaihteittain valmistuvaa Itäbaanaa. Kadun länsipäässä sijaitsee Virvatulentien kääntöpaikka. Pohjoispuolella sijaitsee näkövammaisten palvelu- ja toimintakeskus Iiris. Eteläpuolella katu rajoittuu LPA-tontteihin. Marjaniementien itäpuolella Itäpolku rajoittuu puistoalueisiin ja asuinkerrostalojen korttelialueisiin. Marjaniementien katu alittaa alikulkukäytävän kautta.

Virvatulentie on nykyinen tonttikatu, joka liittyy Marjaniementiehen. Kadun pohjoispäässä sijaitsee kääntöpaikka, Itäpolulta Virvapuistoon menevä yhdistetty jalankulku- ja pyörätie sekä palvelu- ja toimintakeskus Iiruksen huolto- ja tontilleajoyhteys. Katu rajoittuu lisäksi LPA-tontteihin ja asuinkerrostalojen sekä rivitalojen korttelialueisiin.

Katujen pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat, opiskelu- ja työmatkapyöräilijät sekä palvelu- ja toimintakeskus Iiruksen asiakkaat ja työntekijät.

**Liikenteellinen ratkaisu**

Itäpolku ja Virvatulentien pohjoispää ovat osa Itäbaanaa, joilla jalankulku ja pyöräliikenne erotellaan toisistaan reunakivellä. Erottelu lisää jalankulkijoiden ja pyöräilijöi-

**KATUSUUNNITELMASELOSTUS**

den turvallisuutta ja sujuvuutta. Suunnitelmassa on huomioitu liris-keskuksen läheisyys ja näkövammaisten reitit alueella. Näkövammaisten käyttämät Itäbaanan ylitykset tehdään erikoistason suojaiteita käyttäen. Virvatulentien kääntöpaikalle tehdään muutoksia, jotka mahdollistavat taksikyytien turvallisen toiminnan, vaikka Itäbaana kulkee vieressä. Tonttirajan suuntaisesti rakennetaan kaide, joka ohjaa auto liikenteen nykyistä paremmin kulkemaan sille tarkoitettua tilaa käyttäen.

Itäpolun katualueen leveys on Marjaniementien länsipuolella 7,0 metriä. Marjaniementien itäpuolella katualueen leveys vaihtelee 5,5–8,6 metrin välillä. Alikulun leveys on 6,0 metriä. Virvatulentien katualueen leveys on kääntöpaikan kohdalla 30,7 metriä.

Itäbaanan leveys on 3,5 metriä ja jalkakäytävän 2,5 metriä. Marjaniementien alikulukäytävässä Itäbaana kapenee 3,25 metriin ja jalkakäytävä 2,45 metriin. Itäbaana asetetaan etuajo-oikeutetuksi poikkisuunnassa tuleviin pyöriteihin nähden. Itäbaana kohtaa Viikinbaanan Marjaniemenpuistikon kohdalla.

Jalkakäytävän ja Itäbaanan reuna-alueet ovat pääosin noin 0,5 levyisiä. Niille sijoituvat valaisimet, kiveystä ja viheraluetta. Marjaniementien länsipuolella on myös leveämpi noin 2 metrin viheralue baan puolella, jolle saadaan istutettua uusia lehtipuita.

Jalkakäytävän ja pyörätien pituus on 246 metriä.

**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Jalkakäytävät päällystetään harmaalla asfaltilla. Pyörätien ajorata päällystetään punaisella asfaltilla.

Harmaata noppakiveystä käytetään jalkakäytävän ja pyörätien erottelevan reunatuen korostamiseksi sekä kapeilla reuna-alueilla. Gotlanninpuistikon kohdalle jalkakäytävän reuna-alueelle rakennetaan paasikivimuuri mahdollistamaan alueen tasoeroja. Muurin pituus on 37,0 metriä ja korkeus on enimmillään 0,5 metriä. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä.

Pyörätien reuna-alueet nurmetetaan. Itäpäässä pyörätien reuna-alueelle istutetaan uusia puita ja niittyä.

**Luontoarvot**

Suunnittelualueen välittömässä läheisyydessä ei ole direktiivilajeja eikä vieraslajeja.

**Valaistus**

Itäpolun valaistus uusitaan pylväsvalaisimilla. Pylväiden sijainnit pysyvät Itäpolun länsipäässä nykyisillä paikoillaan. Itäpäässä kadun poikkileikkaus muuttuu ja pylväät sijoittuvat baan eteläpuolelle. Marjaniementien alikulun valaistusta parannetaan nykytilaan verrattuna.

**Tasaus ja kuivatus**

Itäpolun tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä tasausta. Kadun länsipäässä noin 60 metrin matkalta katu leikkautuu enimmillään noin 0,2 metriä nyky-

**KATUSUUNNITELMASELOSTUS**

sen tasauksen alapuolelle. Itäpolku liittyy länsipäässä nykyisten katujen tasaukseen. Itäpäässä katu liittyy Asujanpolun uuteen tasaukseen ja osin leikkaa Gotlaninpuistikon vanhoja maanpenkereitä katualueella.

Itäpolku kuivatetaan nykyisillä hulevesiviemäreillä, jotka liittyvät Virvatulentien ja Virvapuiston, Asujanpolun sekä Kauppakartanonkujan nykyisiin hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Itäpolun länsipään vedet virtaavat Virvatulentien ja Virvapuiston kautta olevaa ojapainannetta myöten Mustanpuroon, joka laskee mereen. Itäpään tulvavedet valuvat lyhyeltä osalta Asujanpolulle jatkaen Kauppakartanonkadun viemäriin.

**Esteettömyys**

Alueen suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistavoitetason.

**Ylläpitoluokka**

Itäpolun ja Virvatulentien pohjoispään jalankulku- ja pyörätiet kuuluvat ylläpitoluokkaan A.