



04.03.2024

Asia/3

## § 24 Metroradan kiskojen vaihto 2024

HEL 2024-002823 T 08 00 02

### Päätös

Johtokunta hyväksyi metroradan kiskojen vaihto 2024 -hankesuunnitelman esityksen mukaan niin, että hankkeen arvonlisäveron kokonaishinta sisältäen hankkeen toteutuksen ja hankkeen aikaiset hankinnat on enintään 1.120.000 euroa.

Johtokunta valtuutti toimitusjohtajan päättämään hankkeeseen liittyvistä hankinnoista enimmäishinnan puitteissa.

### Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

### Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277  
saara.kanto(a)hel.fi

### Liitteet

1 Hankesuunnitelma

### Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

### Esittelijän perustelut

Metroliikenne kuluttaa radan kiskoja ajan kuluessa ja vuosittaisilla kuluneiden kiskojen vaihdoilla varmistetaan metroliiikenteen turvallisuutta ja häiriöttömyyttä. Kuluneita kiskoja vaihdetaan vuosittain niissä kohdissa metrorataa, joissa kunnossapidon tarkastuksissa on todettu kiskojen kunnan heikkenemistä.

### Hankkeen strategiasidonnaisuus

Helsingin kaupunkistrategiassa 2021–2025 todetaan, että älykkäät liikenne- ja ratkaisu-ovut ovat sujuvan arjen perusta, tiivistyvän kaupungin liikennejärjestelmän riittävä kapasiteetti ja toimivuus varmistetaan suunnitelmalla kaikki kulkumuodot ja huomioimalla niiden kytkeytyminen toi-



04.03.2024

Asia/3

siinsa. Päätösehdotus tukee tätä kaupunkistrategian tavoitetta ja on näin strategian mukainen.

#### Hankkeen lähtökohdat ja tavoitteet

Helsingin metrorataverkon kiskot tarkastetaan kaksi kertaa vuodessa kävelytarkastuksin ja lisäksi tehdään vähintään kerran vuodessa ultraäänitarkastus kiskojen sisäisten vikojen tunnistamiseksi.

Pienempiä kiskovikoja ja -kulumia voidaan korjata myös hitsaamalla, mutta paikkakorjaukset eivät ole pidemmän päälle paras tai kustannustehokkain ratkaisu metroradan turvallisuuden ja toimivuuden ylläpitämiseksi. Kiskoja vaihdetaan vuosittain niissä kohdissa, missä vaihdolle on em. tarkastuksilla todettu tarvetta.

Kiskojen vaihdolla turvataan metroradan turvallinen liikennöinti. Kiskoviat ja kiskokulumat voivat johtaa metroliiikenteen keskeytymiseen ja pahimmassa tapauksessa junan suistumiseen.

Uudet kiskot vähentävät myös liikenteestä syntyvää melua sekä kaluston kulumista.

#### Hankkeen toteuttaminen

Hanke toteutetaan hankkimalla 52 kpl 120 metristä kiskoa (6.240 m) ja käyttämällä niitä havaittujen kuluneiden kisko-osuuksien korvaamiseen. Kiskojen asennus tehdään Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy (Kaupunkiliikenneyhtiö) kunnossapidon omana työnä. Kaupunkiliikenneyhtiö tuottaa HKL:lle johtokunnan 1.2.2022 hyväksymän alihankintasopimuksen perusteella mm. metroradan kunnossapitoon liittyviä töitä.

Kiskojen hankinta ja asennus tapahtuu vuoden 2024 aikana.

Hankkeen toteuttamisella ei ole vaikutusta metroliiikenteeseen. Työ tehdään yöaikaan metron liikennöinnin ulkopuolella. Kiskon vaihdon aikana voi esiintyä hetkellisesti melua.

#### Hankkeen kustannukset

Hankkeen arvonlisäverottomaksi kustannukseksi on arvioitu yhteensä enintään 1.120.000 euroa hankesuunnitelman mukaisesti.

Hankkeen kustannusarvio perustuu aikaisempien vastaavien investointien toteumiin ja viimeaikaisiin tietoihin materiaalien hinnoista.

Hankkeen kustannukset koostuvat kiskojen hankinnasta, niiden asennuksesta ja projektipäällikön kustannuksista.

Hankkeelle on vuoden 2024 tulosbudjetissa varattu 1.120.000 euroa.



## Hankkeen vaikutukset käyttötalouteen

Hanke aiheuttaa 40 vuoden poistoajalla tasapoistoina 28.000 euron vuotuisen lisäyksen poistokustannuksiin.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) perussopimuksen perusteella asemiin ja rataan kohdistuvista kuluista 50 % investoinnin poistoista ja 50 % laskennallisista korkomenoista voidaan laskuttaa HSL:ltä.

Loppuosa poistoista jää suoraan liikenneliikelaitoksen (HKL) kaupungin infratukena maksettavaksi.

## Toimivalta

### Hankkeesta päättäminen

Hallintosäännön 11 luvun 1 §:n 2 momentin 2 kohdan mukaan liikelaitoksen johtokunta päättää kaupunginhallituksen vahvistamissa rajoissa muun kuin tilahanketta koskevan suunnitelman ja piirustuksen hyväksymisestä.

Kaupunginhallituksen vahvistamien hyväksymisrajojen mukaan HKL:n johtokunta päättää alle 5 milj. euron hankkeista.

Hankkeen arvonlisäverottoman kokonaishinnan ollessa 1.120.000 euroa HKL:n johtokunta voi päättää hankkeen hyväksymisestä.

### Hankintavaltuudet

Hallintosäännön 11 luvun 1 §:n 2 momentin 3 kohdan mukaan liikelaitoksen johtokunta, ellei toimivallasta ole muutoin säädetty tai määrätty, päättää tai hyväksyy perusteet ja rajat, joiden mukaan viranhaltija päättää hankinnoista lukuun ottamatta osakkeita.

HKL:n johtokunta on siirtänyt 19.11.2020, 175 §, hankintoihin liittyvää toimivaltaa toimitusjohtajalle 500.000 euroon (alv 0 %) saakka. Mikäli hankinnan arvo ylittää 500.000 euroa, kuuluu hankinnoista päättäminen johtokunnan toimivaltuuteen. Hallintosäännön mukaisesti johtokunta voi valtuuttaa toimitusjohtajan päättämään hankinnoista.

### Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

### Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277  
saara.kanto(a)hel.fi

## Liitteet



04.03.2024

Asia/3

---

1 Hankesuunnitelma

## Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta