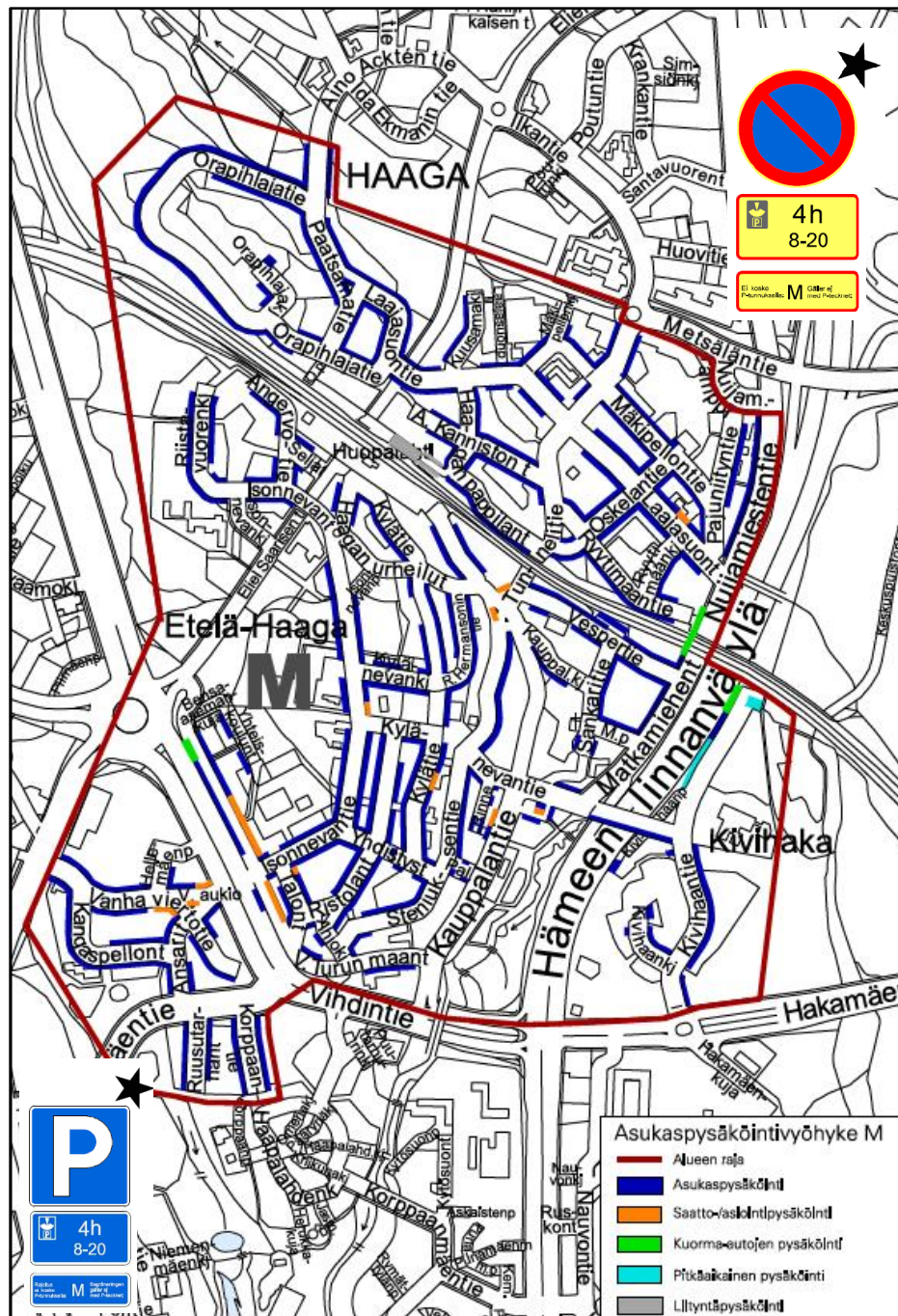


Kaupunkiympäristön toimiala
Liikenne- ja katusuunnittelupalvelu

VUOROVAIKUTUSRAPORTTI

Etelä-Haagan ja Kivihaan asukas- ja yrityspysäköintijärjestelmä (6808-6815)



Vuorovaikutusraportin sisältö

Vuorovaikutusraportissa esitetään yhteenvedot pysäköintisuunnitelman valmisteluajana saaduista mielipiteistä, sekä vastineet niihin.

Pysäköintisuunnitelmat olivat kommentoitavana Kerrokantasi-verkkopalvelussa 5.2-26.2.2018.

Suurin osa mielipiteistä ei koskenut nähtävillä olevia pysäköintisuunnitelmia vaan ylipäättään asukaspysäköintijärjestelmään siirtymistä.

Yhteenveto mielipiteistä

Kerrokantasi-verkkopalvelussa Etelä-Haagan pysäköintisuunnitelmia koskevia kommentteja tuli 117. Sähköpostitse tuli 13 kommenttia ja puhelimitse 2. Tämän lisäksi mielipiteitä esitettiin suullisesti asukastilaisuudessa. Kerrokantasi-verkkopalvelun ja sähköpostitse saapuneista kommentteista noin 77% oli kielteisiä, 12% neutraaleja ja 11% myönteisiä.

Mielipiteissä korostuivat seuraavat teemat:

- Asukaspysäköintijärjestelmän laajentamisen tarpeettomuus Etelä-Haagassa
- Järjestelmän laajentaminen vain osalle Etelä-Haagan kaduille
- Vieraspysäköinti
- Veripalvelun työntekijöiden pysäköinti
- Pysäköintisuunnitelmien konkreettiset kehitysehdotukset

Tiivistelmä mielipiteistä aihepiireittäin ja vastineet

Asukaspysäköintijärjestelmän laajentamisen tarpeettomuus Etelä-Haagassa

Asukaspysäköintijärjestelmän laajentamisen perusteita pidettiin puutteellisina ja erityisesti talvikunnossapidon helpottumisen käyttämistä perusteena kummeksuttiin. Pysäköintipolitiikassa esitettyjen asukaspysäköinnin laajentamisen kriteerien ei katsottu täyttyvän Etelä-Haagassa. Useiden mielipiteiden mukaan Etelä-Haagan katujen varsilla on hyvin tilaa ja parkkipaikan löytyminen ei ole ongelmallista. Kaduilla ei katsottu olevan juurikaan ulkopuolista pysäköintiä. Asukaspysäköintijärjestelmän laajentamisen katsottiin olevan pelkkää asukkaiden rahastusta ja joissakin kommentteissa ehdotettiin, että asukaspysäköintitunnuksen tulisi olla ilmainen.

Joissain kommentteissa toivottiin myös asukaspysäköintijärjestelmän laajentamista Pikku-Huopalahteen.

Vastine:

Helsingin pysäköintipolitiikka hyväksyttiin kaupunginhallituksessa 17.2.2014. Pysäköintipolitiikassa on 12 kärkitoimenpidettä, joista yksi on Asukaspysäköinnin laajentaminen ja hinnoittelu. Asukaspysäköintijärjestelmää laajennetaan vaiheittain ja hallitusti koskien kadunvarsipysäköintiä ja yleisiä pysäköintialueita. Järjestelmän käyttöönotto vähentää autojen pitkäaikaista säilyttämistä katujen varsilla. Tämä helpottaa pysäköintipaikan löytämistä ja katujen kunnossapitoa sekä lisää asumisviihtyvyyttä. Alueen ulkopuolisten autoilijoiden pitkäaikainen pysäköinti vähenee. Näin uusi järjestelmä myös hyödyttää alueen asukkaita ja yrityksiä.

Asukaspysäköintijärjestelmää laajennettiin Lauttasaareen ja Munkkiniemeen vuonna 2015. Vuoden 2018 aikana järjestelmä laajenee Etelä-Haagaan, Kivihakaan, Munkkivuoreen ja Niemenmäkeen. Seuraavia laajennettavia alueita ovat Käpylä, Kumpula ja Toukola. Laajennuksesta tehdään oma päätös.

Pitkällä tähtäimellä Helsingillä on tavoitteena laajentaa asukaspysäköintijärjestelmää kaikkialle, missä kadunvarsipysäköinti on rajoittamatonta perustuen lähinnä talvikunnossapidon tehostamiseen ja asukkaiden tasapuoliseen kohteluun kaupungin eri osissa sekä kustannusvastaavaan hinnoitteluun.

Asukas- ja yrityspysäköintijärjestelmän käyttöönotto Munkkivuorella, Niemenmäessä, Etelä-Haagassa ja Kivihaassa on päätetty kaupunkisuunnittelulautakunnassa 11.4.2017. Nyt vuorovaikutettavina olivat liikenteen ohjaussuunnitelmat.

Asukas- ja yrityspysäköintijärjestelmä on tarkoitettu vanhemmille alueille, joissa tonteille ei ole kaavoitettu riittävästi pysäköintipaikkoja, koska ne on suunniteltu ennen autoistumista. Uudemmillä alueilla, esimerkiksi Ruoholahdessa, Arabianrannassa, Herttoniemenrannassa, Pikku-Huopalahdessa ja Aurinkolahdessa, asukkaiden ja yritysten pysäköinti on suunniteltu tonteille. Kadunvarsi-paikat on tarkoitettu vieras- ja asiointipysäköinnille. Kadunvarsipysäköintiä ei ole Helsingissä tarkoitettu työmatkapysäköintiin tai auton pitkäaikaiseen säilyttämiseen.

Etelä-Haagan ja Kivihaan pysäköintisuunnitelmien valmistelussa on ollut pohjatietona Staran kunnossapidolta tullut listaus talvikunnossapidon pahimmista pullonkaloista. Kunnossapidon toiveet on pyritty huomioimaan pysäköintisuunnitelmaa tehtäessä mahdollisimman hyvin, mutta silloin kun ehdotuksen toteuttaminen olisi edellyttänyt laillisten pysäköintipaikkojen merkittävää vähentämistä tai asukkaiden sujuvan liikkumisen heikentämistä, niin ovat nämä kaksi ovat menneet kunnossapidon edelle.

Etelä-Haagan viimeaikaisissa kaavahankkeissa on aina noussut asukkaiden puolelta esille, että kadunvarret ovat niin täynnä autoja, että liikkuminen kaduilla on hankalaa. Tämä ongelma mainitaan myös asemakaavahankkeiden vuorovaikutusraporteissa. Alueelta on tullut palautejärjestelmään muutamia suoria pyyntöjä asukaspysäköintijärjestelmän laajentamisesta. Asukaspysäköintiä toivovien kommentteja on myös tullut sähköpostitse ja puhelimitse sekä asukastilaisuuksissa. Erityisesti Huopalahden aseman asemakaavatilaisuudessa (loppuvuosi 2014) nousi esille toive asukaspysäköintijärjestelmästä. Helmikuussa pidetyssä asukastilaisuudessa oli myös paljon henkilöitä, jotka kannattivat asukaspysäköintijärjestelmän laajentamista koko Etelä-Haagaan ja Kivihakaan.

Järjestelmän laajentaminen vain osalle Etelä-Haagan kaduille

Joissakin kommentteissa ehdotettiin, että asukaspysäköintijärjestelmää laajennettaisiin vain Huopalahden aseman välittömään läheisyyteen.

Eräs asukas toivoi, että Steniuksentielle jätettäisiin vapaa pysäköintiä.

Vastine:

Pelkkää Huopalahden aseman ympäristöä ei kuitenkaan muuteta asukaspysäköintiin, vaan se otetaan käyttöön yhdellä aluekokonaisuudella kerrallaan, jotta koko alue on asukaspysäköinnin piirissä. Näin vältetään pysäköintikysynnän keskittyminen järjestelmän ulkopuolelle jääville alueille. Nykyään esimerkiksi Kangaspelontie on tupaten täynnä autoja, sillä se on jätetty aiemmissa pysäköintisuunnitelmissa asukaspysäköintijärjestelmän ulkopuolelle.

Vieraspysäköinti

Useassa kommentissa nousi esille huoli vieraspysäköinnin vaikeutumisesta Etelä-Haagassa. Isovanhemmat eivät pysty enää hoitamaan sairaita lapsenlapsia, kun pysäköinti on rajoitettu arkipäivisin neljään tuntiin.

Nähtiin että vieraiden pitäisi pystyä rahalla pysäköimään pidempään kuin 4 tuntia.

Vastine:

Arkisin klo 8-20 vieraat voivat pysäköidä pysäköintiekolla 4 tunnin ajan, iltaisin ja viikonloppuisin pysäköinti on vapaata. Pidempi aikarajoitus mahdollistaa liityntäpysäköinnin keskustaan, mihin kadunvarsipaikkoja ei ole tarkoitettu. Helsingissä kaduilla tapahtuvaan vieraspysäköintiin käytetään yleisesti 4 h aikarajoitusta arkisin klo 6-24. Kaupungin uusilla asuinalueilla, kuten Arabianrannassa, Herttoniemenrannassa ja Pikku-Huopalahdessa käytetään 2 tunnin aikarajoitusta arkisin klo 8-20. Eli uusien asukas-pysäköintivyöhykkeiden rajoitus on näitä molempia löyhempi.

Kaikilla kiekkopysäköinnin alueilla käytetään vieraspysäköinnin osalta 2:n tai 4:n tunnin rajoitusta. Rajoituksesta tulee varsin vähän palautetta, vaikka se on voimassa myös esikaupunkialueilla. Kiekkopysäköinnin alueille ei lähdetä lisäämään erillistä maksullisuusjärjestelmää, vaan mahdollisesti tulevaisuudessa koko alue muutetaan kokonaisuudessaan maksulliseksi. Maksullisuutta laajennetaan vaiheittain keskustasta pois päin, eli Etelä-Haaga ei ole seuraavana vuorossa.

Veripalvelun työntekijöiden pysäköinti

Asukaspysäköintijärjestelmän laajentamisen Kivihakaan katsottiin aiheuttavan veripalvelun henkilökunnalle merkittävää haittaa. Kivihaan veripalvelukeskuksessa työskentelee kiinteistön alivuokralaiset mukaan lukien noin 500 henkilöä. Tontilla ei ole riittävästi paikkoja kaikille niille työntekijöille, jotka tulevat autolla töihin. Noin 100 työntekijää pysäköi tällä hetkellä kadunvarsipaikoilla.

Veripalvelu on systemaattisesti tukenut henkilökuntansa mahdollisuuksia kulkea töihin ilman autoa, esimerkiksi työsuhdematkaliipulla ja työmatkaliikunnan kannustinrahalla.

Henkilökunnan on päästävä työvuoroonsa eikä kesken työvuoron ole mahdollista esimerkiksi käydä siirtämässä autoja rajoitetun pysäköintiajan (4h) jatkamiseksi.

Kommenteissa ehdotetaan, että Veripalvelun henkilökunta voisi tarvittaessa maksua vastaan hankkia vastaavia pysäköintilupia kuin asukkaat.

Vastine:

Kadunvarsipysäköintiä ei ole Helsingissä tarkoitettu yritysten työmatkapysäköintiin. Yrityksen on mahdollista saada 5 yritys-pysäköintitunnusta, joita ei ole tarkoitettu työmatkapysäköintiin,

vaan helpottamaan pysäköintiä, jos tarvitsee autoa työtehtävien hoitoon työpäivän aikana.

Voimassa olevan asemakaavan (hyväksytty vuonna 2000) mukaan veripalvelun tontilla tulisi olla vähintään 1 autopaikka 90 kerrosneliömetriä kohti. Tämä tarkoittaa, että tontilla tulisi olla vähintään 248 autopaikkaa toteutetusta kerrosalasta (22 323 k-m²) laskettuna. Rakennuslupakuvista ja ilmakuvista laskettuna tontilla on toteutettu noin 160 autopaikkaa, eli noin 90 asemakaavan vaatimaa autopaikkaa on toteuttamatta.

Veripalvelun työntekijät voivat käyttää Kivihaantien päähän sijoitettuja 24 tunnin autopaikkoja, joita on yhteensä 29. Pysäköintipaikat sijaitsevat pitkän kävelymatkan päässä suuremmista asutuskeskittymistä. Kyseistä 24 tunnin aikarajoituksia voidaan asu- kaspysäköintialueella sijoittaa syrjäisiin paikkoihin, joissa niiden ei katsota häiritsevän itse järjestelmän toimivuutta. Esimerkiksi Lautasaaressa 24 tunnin paikkoja sijoitettiin Särkiniemen puiston yhteyteen ja Munkkiniemessä Tarvoon.

Olemme tehneet tiedusteluja veripalvelun lähellä sijaitsevien tonttien autopaikkatilanteesta ja veripalvelun voisi olla mahdollista neuvotella noin 10 autopaikan vuokraamisesta läheisten tonttien kanssa.

Pysäköintisuunnitelmien konkreettiset kehitysehdotukset

Ehdotan että Kylätiellä ja Haagan Urheilutiellä sallitaan pysäköinti kummallakin puolella katua.

Vastine:

Kylätien ajoradan leveys on Huopalahden aseman edustalla noin 6,5 m, jolloin ajoradan molemmille reunoille ei mahdu kadunvarsi- pysäköintiä ilman että koko katu tukkeutuu. Kylätiellä aseman edustalta itään ajoradan leveys vaihtelee 7 metrin molemmin puolin, jolloin harkitaan tapauskohtaisesti sallitaanko pysäköinti molemmin puolin vai ei. Tuolla osuudella on kunnossapidolta tullut kommenttia, ettei auruskalusto mahdu ohittamaan rinnakkain pysäköityjä autoja ja autoilijat itsekin pyrkivät pysäköimään lomittain. Nämä asiat ovat selviä oireita siitä, että katu on liian kapea molemminpuoliseen pysäköintiin. Haagan urheilutien aseman läheisellä osuudella ajoradan leveys on puolestaan noin 7,4 metriä, joten sillä osuudella pysäköinti on sallittu molemmin puolin katua. Viime keväällä tehdyn laskennan mukaan Kylätien ja Haagan urheilutien aseman läheisellä osuudella oli yöaikaan pysäköitynä 47 autoa. Suunnitelmassa esitettyssä ratkaisussa tuolla osuudella säilyisi 53 autopaikkaa, eli kaikki tähän asti kadulla pysäköineet asukkaat mahtuisivat edelleen pysäköimään

Aino Ackten tien voisi tosin laittaa kokonaisuudessaan aluepysäköinniksi. Nykyisellään se on traileri- ja perävaunuparkki.

Vastine:

Asukaspysäköintivyohtykykeen raja on asetettu mahdollisimman etäälle asutuksesta, jotta rajalla esiintyisi mahdollisimman vähän pysäköintikysynnän siirtymistä rajan vapaan pysäköinnin puolelle. Asukaspysäköinti tulee todennäköisesti tulevaisuudessa laajentumaan myös Pohjois-Haagan alueelle, jolloin tämä ongelma poistuu.

Artturi Kannistontie alkupään (1-5) ja Haagan pappilantien (4-6) puhdistus autoista ihmetyttää.

Vastine:

Artturi Kanniston tien alkupään asukaspysäköintipaikat olivat jääneet luonnoksesta pois vahingossa. Tämä virhe on korjattu pysäköintisuunnitelmaan, eli kyseisellä välillä on asukaspysäköintiä kadun kummallakin reunalla. Haagan Pappilantien ajoradan leveys vaihtelee 6,6 metrin ja 7,5 metrin välillä. Käytännössä osuuden pohjoisosassa pysäköinti mahtuu vain kadun toiselle reunalle ja osuuden eteläpäässä on jo nykyisin päiväsaikaa pysäköintikielto kadun länsireunalla. Eli osuuden eteläpäästä poistuu käytännössä 4 yöaikaista pysäköintipaikkaa. Kieltämällä pysäköinti kapean jalkakäytävän reunalta pystyttiin myös helpottamaan sen talvikunnossapitoa.

Pysäköinnin ja asiointin näkökulmasta esim. Isonnevantien alkupään osalta huomattavasti merkittävämpi ja turvallisuuden kannalta ongelmallisempi asia on SYK:n varsinkin aamuinen koululaisten saattoliikenne, jonka osalta tämä suunnitelma ei tuo uutta eikä siten myöskään helpotusta. Sama tilanne lienee esim. Lärkanilla, joku lähempänä sitä asuva voinee kommentoida.

Vastine:

Lähtökohtaisesti koulun saattoliikenne tulisi pystyä hoitamaan koulun tontilla. Joissakin tilanteissa saattoliikenteelle varataan muutamia paikkoja kadun varteen. Kyseisille paikoille asetetaan pysäköintikielto tai 30 minuutin aikarajoitus. SYK:n tontilla on paljon autopaikkoja, joita voisi käyttää saattoliikenteeseen ja Lärkanin edustalla on jo nykyään pysäköintikielto, jonka kohdalla voi jättää koululaisen kyydistä.

Liityntäpysäköintipaikkoja tulee lisätä, mikäli Etelä-Haagaan tulee asukaspysäköinti.

Vastine:

Helsingin seudun liikenteen (HSL) tekemän Helsingin seudun liityntäpysäköinnin toimenpideohjelman (HLJ 2015) mukaan Huopalahden asemalle esitetään vuodelle 2025 tavoitteeksi 62 autojen liityntäpaikkaa ja 198 polkupyörien liityntäpaikkaa. Nykyinen aseman pohjoispuolinen liityntäpysäköintialue täyttää tavoitteen autojen osalta.

Huopalahden liityntäpysäköinti on luokaltaan paikallinen liityntäpysäköintialue. Paikalliset liityntäpysäköintialueet palvelevat pääasiassa lähiseudun asukkaita ja niissä pyöräpysäköinnillä on esisijainen rooli. Liityntäpysäköintipaikkoja ei ole tarkoituksenmukaista sijoittaa alueelle niin paljoa, että ne palvelisivat kauempaa tulevien tarpeita. Autojen liityntäpysäköinnissä kehittämisen painopiste onkin jatkossa Kehä III:n ulkopuolella. Pyöräpysäköinnissä sen sijaan painopiste on keskusta-alueilla ja joukkoliikenteen runkoliikenteen varrella.

Lapinmäen päiväkodin väistötilojen pihalle ei ole sallittua pysäköidä vietäessä ja haettaessa lapsia. Kyseisessä päiväkodissa käy paljon lapsia vähän kauempaa, jolloin autoliikennettä on jonkin verran. Väistötilat tulevat olemaan käytössä parisen vuotta ja varsinkin aamuisin Kangaspellontien varressa ajellaan välillä edes takaisin hakemassa paikkaa. Voitaisiinko tämä huomioida merkittävällä muutama kadunvarsipaikka saattopysäköinnin paikoissa, esim. aamulla ja iltapäivällä 15 min kiekkoapaikoiksi.

Vastine:

Kangaspellontielle rakennettavan uuden päiväkodin saattopaikat osoitetaan päiväkodin tontille. Nyt kommentoilla olleessa pysäköintisuunnitelmassa esitetään vain pysyvät pysäköinnin liikenne-merkit. Alueen liikennesuunnittelija on ollut yhteydessä tilapäisen päiväkodin hankevastaavaan ja Haagan tilapäisistä liikennejärjestelyistä vastaavaan tarkastajaan, jotta he saisivat järjestettyä Kangaspellontien varteen tilapäisiä saattopaikkoja.

Kultareunan alueella muutos on tarpeen. Kangaspellontien osalta pysäköinti tien molemmilla puolilla on nykyisin ongelmallista, koska autoja pysäköidään reilusti pientareille ja jalkakäytävän puolelle. Onko tien leveys riittävä kaksipuoliseen pysäköintiin?

Vastine:

Kangaspellontien ajoradan leveyttä tutkittiin uudelleen ja päädyttiin kieltämään molemminpuolinen pysäköinti lukuun ottamatta ai-
van Kangaspellontien itäpäätä.

Voisiko Huopalahden aseman 24h parkkialueen sallia myös pi-
dempiaikaiseen pysäköintiin asukastunnuksella? Liityntäpysäköi-
jät voisivat liittyä julkisiin välineisiin kauempana radan varrella, jol-
loin liikenne pikkukaduilla vähenisi merkittävästi. Muille sinne
vaikka pysäköintiautomaatti tai muu systeemi.

Vastine:

Liikennejärjestelmän toimivuuden kannalta on edullisempaa, mitä
lähempänä matkan lähtöpistettä liityntäpysäköijät pysäköivät, jol-
loin joukkoliikennematka tulee mahdollisimman pitkäksi.

Helsinki on kuitenkin halunnut säilyttää liityntäpysäköintiä myös
omalla alueellaan, vaikka Helsingissä on laadukkaat joukkoliiken-
neyhteydet, jolloin mahdollisuudet tehdä koko matka joukkoliiken-
teellä ovat hyvät. Huopalahden liityntäpysäköintialue palvelee niin
sanottua lähiliityntää. Jos asukas esimerkiksi asuu lähellä liityntä-
pysäköintialuetta ja vie lapsen päiväkotiin, hän voi nopeuttaa työ-
matkaansa liityntäpysäköinnin avulla. Ajoyhteydet Huopalahden
liityntäpysäköintiin eivät ole kovin sujuvat ja nopeat, jolloin se ei
houkuttele kauempaa tulevia liityntäpysäköimään. Nämä lähiliityn-
tää palvelevat alueet ovat usein vähän pienempiä alueita. Huopa-
lahden aseman lisäksi muita ovat esimerkiksi Pitäjänmäki ja Poh-
jois-Haaga.

Kaupungilla ei ole suunnitelmia Huopalahden liityntäpysäköintialu-
een osoittamisesta asukas- ja yrityspysäköintiin. Asukas- ja yritys-
pysäköintipaikkoja osoitetaan katujen varsille, ja on todennä-
köistä, että niitä tulee olemaan kysyntään nähden riittävästi. On
mahdollista, että Huopalahden liityntäpysäköintialueelle tulee jos-
kus matkakorttitunnistautuminen ja pysäköintimaksu, mutta tästä
ei ole suunnitelmia tai päätöksiä.

Ahjokujan pysäköinti Steniuksentien ja Ristolantien välillä olisi pa-
rempi sijoittaa Ahjokuja 3/Steniuksentie 2 puoleiselle kadun reu-
nalle. Mahtuisi kaksin verroin autoja samalle kadulle.

Vastine:

Pysäköinnin siirtämisellä jalkakäytävän puoleiselle reunalle saisi
laskennallisesti vain kaksi lisäpaikkaa ja sen seurauksena kapean
jalkakäytävän talvikunnossapito vaikeutuisi merkittävästi. Tämän

takia emme valitettavasti siirrä pysäköintiä toivomukseenne mukaisesti.

Yhteenveto kirjastopäivystyksestä 14.2.2018

Tilaisuuden kulku

Kirjastopäivystys järjestettiin 14.2.2017 Etelä-Haagan kirjastossa klo 17-19:30. Paikalla oli maankäyttö ja kaupunkiympäristön toimialalta liikenne- ja katusuunnittelupalvelun liikenneinsinöörejä. Tilaisuudessa kävi noin 30 henkilöä. Tilaisuuden aikana nousi esille paljon samoja teemoja kuin Kerrokantasi-kyselyssä. Tämän lisäksi esitettiin mielipiteitä, kysymyksiä, toiveita ja ideoita mm.:

- Asukaspysäköintijärjestelmän laajenemisen aikataulusta
- Millä perusteella asukaspysäköintitunnuksia myönnetään ja mistä sen voi hakea
- Kritiikkiä talvikunnossapidon huonosta laadusta
- Pohdintaa Robert Hermansonin tien ajokiellon tarpeellisuudesta
- Vaadittiin laajoja lisätutkimuksia asukaspysäköintijärjestelmän laajentamisen perusteeksi
-

Tilaisuudessa oli paikalla sekä hankkeen kannattajia, että vastustajia. Osa vastustajista kritisoi vain jotain yksityiskohtia järjestelmässä, muttei koko järjestelmää.

Tilaisuuden pohjalta esimerkiksi siirrettiin Orapihlajakujalla ja Vanhalla Turun maantiellä pysäköinti kadun toiselle reunalle sekä tarkistettiin Paljerinteen pysäköintikieltomerkkien paikkoja