



§ 147

Selvitys valtuutettu Arja Karhuvaaran ym. aloitevastauksessa annettuun kehotukseen ratkaisusta kotihoidon ja kotisairaalan työntekijöiden pysäköintiongelmien helpottamiseksi

HEL 2019-006568 T 05 04 00

Päätös

Sosiaali- ja terveyslautakunta päätti merkitä tiedoksi seuraavan selvityksen:

"Uusi tieliikennelaki 1.6.2020

Kotihoidon ajoneuvojen pysäköintijärjestely on myös valtakunnallisesti tarkastelun kohteena. Uusi tieliikennelaki (729/2018) tulee voimaan 1.6.2020. Lainsäädännön kehittämistarpeisiin liittyen Suomen Kuntaliitto on kartoittanut kuntien kotihoidon pysäköinnin järjestelyjä ja toimittanut työn tulokset liikenne- ja viestintäministeriölle.

Ratkaisuvaihtoehtoja

Kotihoidon ja muiden kotikäyntejä tekevien henkilöiden pysäköintiongelmiin on etsitty ratkaisuja sosiaali- ja terveystoimialan sekä kaupunkiympäristötoimialan yhteistyönä. Kotihoidon henkilökunnan työaikaa menee kotikäynnillä sallitun pysäköintipaikan etsimiseen ja kotihoidon henkilökunta joutuu maksamaan itse pysäköintivirheistä saadut sakot, mitä henkilökunta pitää kohtuuttomana.

Toimialojen yhteistyönä on löydetty mm. seuraavia mahdollisia ratkaisuvaihtoehtoja: yhteiskäyttöautopaikat, tieliikennelain §:n 48 poikkeussäännökset, kuten esim. hälytysajoneuvon kohdalla sallitaan, taloyhtiöiden vieraspaikat, maksulliset pysäköintipaikat sekä aikarajoitteiset pysäköintipaikat. Ratkaisuvaihtoehdot ovat vielä selvittelyvaiheessa, eivätkä ne ole ensisijaisesti sosiaali- ja terveystoimialan päätösvallassa.

Sosiaali- ja terveystoimiala selvittää yhteistyöratkaisuja mm. Helsingin kaupungin asunnot (HEKA) -yhtiön kanssa sekä kasvatuksen ja koulutuksen toimialan kanssa muun muassa mahdollisuudesta käyttää koulujen ja päiväkotien pysäköintipaikkoja iltaisin.

Kotihoidon optimointiohjelma otetaan käyttöön 10.6.2019 kaakkoisessa kotihoitoyksikössä ja koko kaupungissa vaiheittain vuoden 2019 aikana. Optimointiohjelma sekä suunnittelee asiakkaiden tarpeita vastaavan palvelun että reitittää optimaalisesti työntekijän kulkemisen asiakkaan luokse. Reitityksen suunnittelussa voidaan jatkossa mahdollisesti



huomioida paremmin kotikäyntikohteiden pysäköintimahdollisuudet, mutta ensisijaisesti ohjelma on suunniteltu huomiomaan asiakkaiden hoidon tarpeet.

Kotihoidon käyttöön ollaan hankkimassa lisää sähköpyöriä ja sähköpotkulautoja, mutta ne eivät pysäköinnin ongelmaa ratkaise.

Ongelmaa voidaan mahdollisesti ratkaista myös kansalaiskeskustelun avulla. Yksityiset taloyhtiöt ovat avainasemassa ratkaisujen löytymisessä. Taloyhtiöt voisivat säännöissään sallia kotihoidon käytössä olevan auton pysäköinnin nykyistä systemaattisemmin asukkaidensa kotihoidon käyntien sitä vaatiessa. Tälläkin hetkellä kotihoito tai asiakkaiden omaiset neuvottelevat taloyhtiöiden kanssa erityisluvusta asiakaskohtaisesti. Tämä vie kotihoidolta paljon aikaa, mikä mahdollisesti vähentää asiakkaiden hoivan aikaa.

Sosiaali- ja terveystoimiala jatkaa neuvotteluja, jossa kaupungin oma pysäköinninvalvonta ei määrää pysäköintivihemaksua mikäli kotihoidon tai kotisairaalan auto ei ole pysäköity vaarallisella tai liikennettä es-tävällä tavalla. Lisäksi kaupunki ryhtyy haastamaan taloyhtiöitä mukaan esimerkiksi some-kampanjalla auttamaan kotihoidon pysäköintiasias-sa."

Käsittely

Asiassa tehtiin seuraava vastaehdotus:

Vastaehdotus 1:

Jäsen Mari Rantanen: Lisätään selvityksen viimeiseksi kappaleeksi: "Sosiaali- ja terveystoimiala jatkaa neuvotteluja, jossa kaupungin oma pysäköinninvalvonta ei määrää pysäköintivihemaksua mikäli kotihoidon tai kotisairaalan auto ei ole pysäköity vaarallisella tai liikennettä es-tävällä tavalla. Lisäksi kaupunki ryhtyy haastamaan taloyhtiöitä mukaan esimerkiksi some-kampanjalla auttamaan kotihoidon pysäköintiasias-sa."

Kannattaja: jäsen Sami Heistaro

Sosiaali- ja terveyslautakunta hyväksyi yksimielisesti ilman äänestystä jäsen Mari Rantasen vastaehdotuksen.

Sosiaali- ja terveyslautakunta päätti asiasta hyväksytyyn vastaehdotuk-sen osalta esittelijän ehdotuksesta poiketen.

Esittelijä

sosiaali- ja terveystoimialan toimialajohtaja
Juha Jolkkonen

Lisätiedot

Postiosoite
PL 6000
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
sosiaalijaterveys@hel.fi

Käyntiosoite
Toinen linja 4 A
Helsinki 53
www.hel.fi/sote

Puhelin
+358 9 310 5015
Faksi
+358 9 310 42504

Y-tunnus
0201256-6

Tilinro
F11880001200052430
Alv.nro
FI02012566



Heli Koskisuola, toiminnansuunnittelija, puhelin: 310 28166
heli.koskisuola(a)hel.fi

Seija Meripaasi, sairaala-, kuntoutus- ja hoivapalvelujen johtaja, puhelin: 310 52482
seija.meripaasi(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Kaupunginvaltuuston päätös 16.1.2019 § 14 valtuutettu Karhuvaaran aloitteesta

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Sosiaali- ja terveyslautakunta päättää merkitä tiedoksi seuraavan selvityksen:

"Uusi tieliikennelaki 1.6.2020

Kotihoidon ajoneuvojen pysäköintijärjestely on myös valtakunnallisesti tarkastelun kohteena. Uusi tieliikennelaki (729/2018) tulee voimaan 1.6.2020. Lainsäädännön kehittämistarpeisiin liittyen Suomen Kuntaliitto on kartoittanut kuntien kotihoidon pysäköinnin järjestelyjä ja toimittanut työn tulokset liikenne- ja viestintäministeriölle.

Ratkaisuvaihtoehtoja

Kotihoidon ja muiden kotikäyntejä tekevien henkilöiden pysäköintiongelmien on etsitty ratkaisuja sosiaali- ja terveystoimialan sekä kaupunkiympäristötoimialan yhteistyönä. Kotihoidon henkilökunnan työaikaa menee kotikäynnillä sallitun pysäköintipaikan etsimiseen ja kotihoidon henkilökunta joutuu maksamaan itse pysäköintivirheistä saadut sakot, mitä henkilökunta pitää kohtuuttomana.

Toimialojen yhteistyönä on löydetty mm. seuraavia mahdollisia ratkaisuvaihtoehtoja: yhteiskäyttöautopaikat, tieliikennelain §:n 48 poikkeussäännökset, kuten esim. hälytysajoneuvon kohdalla sallitaan, taloyhtiöiden vieraspaikat, maksulliset pysäköintipaikat sekä aikarajoitteiset pysäköintipaikat. Ratkaisuvaihtoehdot ovat vielä selvittelyvaiheessa, eivätkä ne ole ensisijaisesti sosiaali- ja terveystoimialan päätösvallassa.

Sosiaali- ja terveystoimiala selvittää yhteistyöratkaisuja mm. Helsingin kaupungin asunnot (HEKA) -yhtiön kanssa sekä kasvatuksen ja koulutuksen toimialan kanssa muun muassa mahdollisuudesta käyttää koulujen ja päiväkotien pysäköintipaikkoja iltaisin.



Kotihoidon optimointiohjelma otetaan käyttöön 10.6.2019 kaakkoisessa kotihoitoyksikössä ja koko kaupungissa vaihteittain vuoden 2019 aikana. Optimointiohjelma sekä suunnittelee asiakkaiden tarpeita vastaavan palvelun että reitittää optimaalisesti työntekijän kulkemisen asiakkaan luokse. Reitityksen suunnittelussa voidaan jatkossa mahdollisesti huomioida paremmin kotikäyntikohteiden pysäköintimahdollisuudet, mutta ensisijaisesti ohjelma on suunniteltu huomiomaan asiakkaiden hoidon tarpeet.

Kotihoidon käyttöön ollaan hankkimassa lisää sähköpyöriä ja sähköpotkulautoja, mutta ne eivät pysäköinnin ongelmaa ratkaise.

Ongelmaa voidaan mahdollisesti ratkaista myös kansalaiskeskustelun avulla. Yksityiset taloyhtiöt ovat avainasemassa ratkaisujen löytymisessä. Taloyhtiöt voisivat säännöissään sallia kotihoidon käytössä olevan auton pysäköinnin nykyistä systemaattisemmin asukkaidensa kotihoidon käyntien sitä vaatiessa. Tälläkin hetkellä kotihoito tai asiakkaiden omaiset neuvottelevat taloyhtiöiden kanssa erityisluvista asiakaskohtaisesti. Tämä vie kotihoidolta paljon aikaa, mikä mahdollisesti vähentää asiakkaiden hoivan aikaa."

Esittelijän perustelut

Sosiaali- ja terveyslautakunta antoi 21.8.2018 (§ 200) lausunnon kaupunginhallitukselle valtuutettu Arja Karhuvaaran ym. aloitteesta korttelikohtaisista parkkipaikoista kotihoidon ja -palvelun työntekijöille. Lausunnossaan lautakunta edellytti kaupunkitasoisen ratkaisun löytymistä. Myös kaupunkiympäristölautakunta antoi aloitteesta lausunnon 14.8.2018 (§ 364).

Kaupunginvaltuusto katsoi 16.1.2019 loppuun käsitellyksi edellä mainitun valtuutettu Arja Karhuvaaran ym. aloitteen korttelikohtaisista parkkipaikoista kotihoidon ja -palvelun työntekijöille. Aloitevastauksesta (liite 1) annettiin sosiaali- ja terveystoimialalle ja kaupunkiympäristön toimialalle seuraava kehoitus:

"Toimialojen yhteistyötä kaupungin kotihoidon ja kotisairaalan työntekijöiden pysäköintiongelmien helpottamiseksi jatketaan. Sosiaali- ja terveyslautakunnalle ja kaupunkiympäristölautakunnalle raportoidaan viimeistään 31.5.2019 miten asiaa on tarkoitus ratkaista. Samanaikaisesti kotihoidon ajoneuvojen pysäköintijärjestely on myös valtakunnallisesti tarkastelun kohteena. Uusi tieliikennelaki (729/2018) tulee voimaan 1.6.2020. Lainsäädännön kehittämistarpeisiin liittyen Suomen Kuntaliitto on kartoittanut kuntien kotihoidon pysäköinnin järjestelyjä ja toimittanut työn tulokset liikenne- ja viestintäministeriölle."

Terveys- ja hyvinvointivaikutusten arviointi



18.06.2019

Kotihoidon asiakkaiden kotikäynnit ovat asiakkaille tärkeitä ja lisäävät heidän hyvinvointiaan. Asiakkaille on tärkeää, että kotikäynnit suoritetaan sovittuun aikaan ja niiden kesto määräytyy hoidollisen tarpeen mukaan. Kotihoidon työntekijöiden työnhyvinvointi nousee, jos heidän ei tarvitse kotihoidon asiakaskäyntien kohdalla miettiä pysäköintipaikkojen saatavuutta vaan he voivat keskittyä asiakkaan tarpeisiin ja hoivaan.

Esittelijä

sosiaali- ja terveystoimialan toimialajohtaja
Juha Jolkkonen

Lisätiedot

Heli Koskisu, toiminnansuunnittelija, puhelin: 310 28166
heli.koskisuo(a)hel.fi

Seija Meripaasi, sairaala-, kuntoutus- ja hoivapalvelujen johtaja, puhelin: 310 52482
seija.meripaasi(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Kaupunginvaltuuston päätös 16.1.2019 § 14 valtuutettu Karhuvaaran aloitteesta

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano