

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	POSTILJOONINKATU välillä Hakamäentie - Kirjekatu	Piirustus nro:t:	31461/1 31461/2
Selostuksen laati:	Eino Kattilakoski Projektinjohtaja	pvm:	22.3.2023
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	22.3.2023
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	x.x .2023

Kohde

Postiljooninkatu sijaitsee Pasilan (17.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma on esitetty piirustuksissa nro 31461/1 ja 31461/2.

Katusuunnitelma on Eteläisen Postipuiston valmisteilla olevan asemakaavan muutosehdotuksen nro 12565 mukainen ja liikennesuunnitelman nro 6923 mukainen.

Lähtökohdat

Postiljooninkatu on uusi katu, joka sijoittuu osittain nykyisen Lähetinkadun kohdalle. Kadun länsipuolella sijaitsee nykyisin Postin logistiikkatoimintoja. Kadun itäpuolella on Ilmalan varikkoalue. Eteläpuolella katu liittyy nykyiseen Hakamäentien ja Rantaradan sillat alittavaan Ilmalanrinteeseen. Postiljooninkadun eteläosa sijoittuu kahden nykyisen tukimuurin väliin, jotka ovat osa nykyistä säilytettävää kaukalorakennetta. Pohjoispuolella kaava-alueen rajalla katu rajoittuu Postin jakelukeskuksen alueeseen. Postisoudunkadun liittymän pohjoispuolella katu sijoittuu nykyisen väliaikaisen yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien kohdalle.

Postiljooninkadun rakentaminen mahdollistaa valmisteilla olevan asemakaavan mukaisen asuin-, liike-, toimisto- ja palvelurakennusten korttelialueiden sekä toimitilojen korttelialueen rakentamisen Eteläisen Postipuiston alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat ja toimijat. Jalankulku ja pyöräliikenteessä on myös läpikulkua mm. Pohjoisen Postipuiston suuntaan.

Liikenteellinen ratkaisu

Postiljooninkatu on Eteläisen Postipuiston kaava-alueen alueellinen kaksiajoratainen kokoojakatu, johon liittyviä uusia katuja ovat paikallinen kokoojakatu Sähkekatu ja tonttikatu Postisoudunkatu. Postiljooninkatu liittyy eteläpäästään Hakamäentien sillan kohdalla nykyiseen Ilmalanrinteen katuun. Pohjoispäässä Postiljooninkatu liittyy tilapäisesti nykyiseen väliaikaiseen yhdistettyyn jalkakäytävään ja pyörätiehen. Liikenteellisessä ratkaisussa on varauduttu jakelukeskuksen alueen asemakaava-muutokseen tulevaisuudessa.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Katuvälillä Ilmalanrinne - Sähkesilta katu säilyy nykyisen katupoikkileikkauksen mukaisena. Ajouradan leveys vaihtelee välillä 7,0 - 9,9 metriä. Länsipuolella ajoradan reunassa on 3,0 metriä leveä jalkakäytävä. Itäpuolella on yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie, jonka leveys vaihtelee välillä 2,5 – 3,9 metriä. Hakamäentien ja Rantarakadan sillan alla sijaitsevat nykyiset linja-autopysäkit säilyvät ennallaan.

Katuvälillä Sähkesilta - Kirjekatu katualueen leveys vaihtelee välillä 21,5 - 30,0 metriä. Katu on osittain kaksiajoratainen. Yksiajorataisen osuuden ajoradan leveys on 7,0 metriä. Kaksiajorataisen osuuden ajoratojen leveys vaihtelee välillä 3,5 - 4,5 metriä. Uusia linja-autopysäkkejä on katuvälillä kaksi, joiden leveys on 3,0 metriä ja pituus 18,0 metriä. Pysäkin odotustilan leveys on länsipuolella 4,0 metriä ja itäpuolella 3,0 metriä. Kadun keskellä ajoratojen välissä on kaksi keskisaarekettä, joiden leveys vaihtelee välillä 2,5 - 5,0 metriä. Ajoradan vieressä kadun länsipuolella on 3,0 metriä leveä erotuskaista, johon on sijoitettu katupuita ja pitkittäispysäköintiä, pysäköintipaikkojen leveys on 2,0 metriä. Kadun itäreunan pyörätien leveys on 3,0 metriä. Kadun itä- ja länsireunan jalkakäytävien leveys vaihtelee välillä 2,5 - 3,0 metriä.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 6923 mukainen.

Postiljooninkadulla välillä Sähkekatu-Kirjekatu on varauduttu mahdolliseen raitiotien toteuttamiseen huomioimalla raitiotien edellyttämät tilavaraukset.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävät, pyörätiet ja pysäköintipaikat ovat asfalttipintaisia. Kadun itäpuolella linja-autopysäkin odotustila on mustaa betonikiveä ja kadun länsipuolella linja-autopysäkin odotustila on asfalttia. Kadun itäreunan jalkakäytävä ja pyörätie on eroteltu toisistaan noppakiviraidalla.

Kadun eteläosassa on länsireunassa jalkakäytävän vieressä nykyinen säilytettävä tukimuuri. Tukimuurin takana on kylvettävä niitty sekä pensasistutuksia. Tukimuurin pohjoispäädyn ja Sähkesillan välissä on luonnonkivetty katuaukio, joka yhdistyy tontin aukioon. Ajoradan itäpuolella on yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie, joka rajautuu nykyiseen tukimuriin. Tukimuurin yläpuolinen tasanne on järjestettyä kiviheitoketta.

Postiljooninkadun ja Sähkekadun liittymäalueella Sähkekadun katuaukioon liitytään harmaan ja mustan sävyisellä luonnonkivilaatoituksella. Ladontakuvio muodostaa alueelle tunnusomaisen suurkuvion. Luonnonkivilaatoitukset on reunustettu metrin levyisellä harmaansävyisellä noppakivikaistalla.

Kadun länsireunan pysäköintipaikkojen väleissä on lehtipuita kantavalla kasvualustalla. Katupuilla on runkosuojat ja juuristoritilat. Pysäköinti- ja erotuskaistan katupuiden ympärökset on kivetty harmaansävyisellä noppakiveyksellä. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä.

Keskisaarekkeille ja itäpuolen erotuskaistalla on katupuita, pensaita ja niittykasvillisuutta. Istutusten reunat sekä erotuskaistojen kapeat osuudet on kivetty harmaan

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

sävyisillä noppakivillä. Postiljooninkadun ja Sähkekadun liittymän eteläpuolella Postiljooninkadun keskisaarekkeella on havupuita ja maasta kohoavia maakiviä.

Postiljooninkadun itäreunaan ratapiha-alueeseen rajautuvan jalkakäytävän reunassa on 1,6 m korkea suoja-aita.

Valaistus

Postiljooninkatu valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan kadun pohjoisosassa keskisaarekkeelle ja kadun eteläosassa erotuskaistalle.

Tasaus ja kuivatus

Postiljooninkadun tasaus noudattaa pääpiirteissään nykyistä Ilmalanrinteen ja Lähetinkadun kadunpintaa välillä Ilmalanrinne – Sähkekatu. Katuvälillä Sähkesilta–Sähkekatu katu on enimmillään noin 0,8 metriä penkereellä. Välillä Sähkekatu - Postisoudunkatu katu on enimmillään noin 1,1 metriä penkereellä. Välillä Postisoudunkatu-Kirjekatu katu on enimmillään noin 1,0 metriä penkereellä. Postiljooninkatu liittyy eteläpäässä nykyisen Postintaipaleen kohdalla Ilmalanrinteen tasaukseen ja pohjoispäässä suunniteltu jalkakäytävä ja pyörätie liittyvät väliaikaiseen yhdistettyyn jalkakäytävään ja pyörätiehen.

Erotuskaistojen noppakivikourut ohjaavat jalkakäytävän hulevesiä katupuille. Postiljooninkatu kuivatetaan hulevesiviemäreillä, jotka liittyvät Postisoudunkadun ja Kirjekadun suunniteltuihin hulevesiviemäriin.

Mahdolliseen tulvatilanteeseen Postiljooninkadulla on varauduttu tulvakaivoin Sähkekadun ja Kirjekadun liittymissä. Postiljooninkadun runkoviemäri johtaa hulevedet Postisoudunkadun ja Filatelistinkadun kautta Eckerönpuistoon, josta edelleen Keskuspuistoon rakennettavaan uuteen hulevesialtaaseen ja Haaganpuroon.

Esteettömyys

Postiljooninkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Ylläpitoluokka

Postiljooninkatu kuuluu ylläpitoluokkaan II.