

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	MANNERHEIMINTIE välillä Punamäenrinne- Vihdintie	Piirustus nro:t:	31564/1
Selostuksen laati:	Silja Hurskainen Tiimipäällikkö	pvm:	17.12.2021 (Rev. A 31.1.2024 Juha Väisänen)
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	17.12.2021
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

Kohde Mannerheimintie sijaitsee Ruskeasuon (16.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Mannerheimintietä välillä Punamäenrinne–Vihdintie ja se on esitetty piirustuksessa nro 31564/1.

Katusuunnitelma on *voimassa olevan asemakaavan* nro 12591 mukainen.

Lähtökohdat

Mannerheimintie on yksi kantakaupungin merkittävimmistä sisääntuloväylistä, joka rajautuu itäreunassa toimistorakennusten korttelialueisiin ja länsireunassa asuin-, liike- ja toimistorakennusten korttelialueeseen. Tässä hankkeessa kehitetään katuosuutta välillä Punamäenrinne–Vihdintie ja kehitystoimenpiteet kohdistuvat nykyisen länsireunassa sijaitsevan pyörätien länsipuolelle viherkaistalle ja jalankulkualueelle. Lisäksi toteutetaan uusi kanavoitu liittymä Kaarinankadulle, joka mahdollistaa uuden Huopalahdenportin asuinalueen rakentamisen. Kaarinankadun lisäksi Huopalahdenportin kaava-alueelta Mannerheimintiehen liittyvät uudet jalankululle ja pyöräilylle varatut kadut Halikonkuja ja Kurjenmiekankuja.

Suunniteltava katuosuus on noin 375 m pitkä.

Mannerheimintiehen tehtävät muutokset mahdollistavat asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen Huopalahdenportin alueella ja lisäksi parannetaan jalankulun ja pyöräliikenteen olosuhteita.

Läpikulkuliikenteen lisäksi Mannerheimintietä käyttävät Huopalahdenportin asukkaat sekä liiketilojen työntekijät ja asiakkaat. Kaarinankadun kautta kuljetaan myös päiväkotiin, joten risteyksen kautta tapahtuu myös saattoliikennettä.

Liikenteellinen ratkaisu

Mannerheimintie on pääkatu, johon Huopalahdenportin kaava-alueelta liittyvät uusi *tonttikatu* Kaarinankatu sekä jalankululle ja pyöräilylle varatut kadut Halikonkuja ja Kurjenmiekankuja. Kaarinankatu liittyy kanavoidulla valo-ohjatulla T-liittymällä Man-

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

nerheimintiehen ja Mannerheimintien suuntainen pyörätie laskee ajoradan tasoon. Nykyinen reunakivilinja ja sen länsipuolella oleva pyörätie säilyvät kadun länsireunassa. Pohjoisosassa Mannerheimintien jalkakäytävä ja pyörätie liittyy Vihdintien nykyisiin rakenteisiin ja pintoihin. Eteläosassa jalkakäytävä liittyy nykyisiin rakenteisiin Punamäenrinteen kohdalla. Ruskontien liittymän ja *linja-autopysäkin* osalta *pyssäkki*, pyörätien jatke ja suojatiejärjestelyt päivitetään vastaamaan uusia suunniteluperiaatteita.

Mannerheimintien katualueen leveys on 40,0–50,0 metriä. Kaarinankadun kohdalla katualueen leveys on 45,0–48,5 metriä. Säilyvien ajokaistojen leveys muutosalueella on 3,05–3,63 metriä. Keskisaarekkeen leveys on 1,3–3,6 metriä ja kadun itäpuolen erotuskaista on 0–2,45 metriä. Kadun kummallekin puolelle sijoittuu 2,0–2,5 metriä leveä yksisuuntainen pyörätie. *Pyörätie kapenee paikallisesti itäreunan busipysäkin kohdalla 1,85 metriin*. Jalkakulkualueen leveys vaihtelee länsipuolella 4,0–15,6 metriä polveilevan istutusalueen mukaan. Itäpuolella jalkakäytävä on 1,70–2,0 metriä.

Mannerheimintien suunniteltavalla osuudella olevien pyöräväylien yhteispituus on 515 m.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 7013 mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävät sekä pyörätiet ja -kaista päällystetään asfaltilla suunnitelman mukaisesti. Pyöräkaista toteutetaan punaisella asfaltilla. Kaarinankadun liittymäalueella jalankulkuosuudet päällystetään *luonnonkivilaatalalla*. Lisäksi länsipuolen jalankulkualueen asfalttialueelle asennetaan luonnonkiviraitoja.

Reunatuot ovat punaista *luonnonkiveä*.

Mannerheimintien nykyiset puurivit säilytetään ja niiden lisäksi istutusalueelle istutetaan pieniä lehtipuita. Kaarinankadun risteykseen sijoitetaan isommat lehtipuut kadun kummallekin puolelle ns. portiksi. Kasvillisuus on monilajista ja kerroksellista. Istutusalueiden viereen sijoitetaan pyörätelineitä ja paasikivipenkkejä sekä roska-astioita.

Luontoarvot

Mannerheimintien katualueella ei ole kaupungin luontotietojärjestelmän mukaan arvokkaita luontokohteita, uhanalaista lajistoa, luonnonsuojelualueita, suojeltuja luontokohteita tai luonnonmuistomerkkejä.

Valaistus

Mannerheimintien länsireunaan sijoitetaan uudet pylväsvalaisimet. Valaisinpylväät sijoitetaan istutusalueille.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**Tasaus ja kuivatus**

Mannerheimintien tasaus noudattaa kadun nykyistä tasausta viettäen pohjoiseen. Mannerheimintien hulevedet ohjataan hulevesikaivojen kautta *nykyiseen sekavesiviemäriin*. Mahdollisessa tulvatilanteessa Mannerheimintien vedet virtaavat Vihdintielle ja siitä Haaganpuroon, *joka laskee mereen*.

Esteettömyys

Mannerheimintien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun *erikoistavoitetason*.

Ylläpitoluokka

Mannerheimintie kuuluu ylläpitoluokkaan I.

**Suunnitelmaan ja selostukseen nähtävillä olon jälkeen tehdyt muutokset
(Rev. A, 31.1.2024)**

Suunnitelmaan on tehty nähtävillä olon jälkeen seuraavia muutoksia:

- *Päivitetty pohjakarttaa*
- *Päivitetty Kaarinankadun risteysalueen saareke- ja kaistajärjestelyjä*
- *Päivitetty suunnittelualueen risteysten suojatiejärjestelyt esteettömyyden erikoistason mukaisiksi*
- *Muutettu linja-autopysäkkien jalankulkuyhteyksiä ja kaideratkaisuja*
- *Päivitetty tasausta ja tonttikorkotietoja*
- *Päivitetty puiden ja istutusten sijainteja ja määriä*
- *Täydennetty piirustusmerkintöjä*

Selostukseen on tehty nähtävillä olon jälkeen seuraavia muutoksia:

- *Päivitetty asemakaavan tilannetieto*
- *Päivitetty suunniteltavan katuosuuden pituus*
- *Korjattu Kaarinankadun katuluokka*
- *Lisätty maininta linja-autopysäkin päivittämisestä uusien suunnitteluperiaatteiden mukaiseksi*
- *Päivitetty katualueen eri osien leveysmittoja*
- *Korjattu pyöräväylien yhteispituus*
- *Päivitetty pintamateriaalitietoja*
- *Lisätty kappale luontoarvoista*
- *Päivitetty ja täydennetty kuivatuksen tietoja*
- *Päivitetty maininta esteettömyyden erikoistavoitetasosta*