

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	<b>MARIANPORRAS</b>	Piirustus nro:t:	<b>31739/1</b>
Selostuksen laati:	Petra Rantalainen projektinjohtaja	pvm:	28.3.2023
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö	pvm:	28.3.2023
	Maankäyttöjohtaja	pvm:	18.9.2023

**Kohde**

Marianporras sijaitsee Kampin (04.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee koko Marianportaan katualuetta ja se on esitetty piirustuksessa nro 31739/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12629 mukainen.

**Lähtökohdat**

Marianporras on uusi katu, joka sijoittuu tiiviisti rakennettuun kaupunkiympäristöön. Katu liittyy suunnittelualueen länsipuolella saneerattavaan Mechelininkatuun, minne rakennetaan korkeuseron takia lämmitetyt portaat. Itäpäästä katu liittyy uuteen Marianpuistoon. Katualueen pohjoisreunalta katualue rajautuu toimitilarakennusten korttelialueeseen ja olemassa oleviin rakennuksiin. Kadun kohdalta puretaan vanha hiilivarasto, joka liittyy pohjoispuolen rakennuksiin. Eteläpuolen toimitilarakennusten korttelialueelle rakentuu uudisrakennus. Katualue rajautuu etelä- ja pohjosreunoilta pääosin viereisten kortteleiden tukimuureihin ja portaisiin.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat sekä liike- ja toimistokortteleissa asioivat.

**Liikenteellinen ratkaisu**

Suunnitellulla ratkaisulla katujakson liitetään Mechelininkadun ja Marianpuiston uusiin jalkakäytäviin. Kadulla ei ole pyöräilyä. Katualueen leveys on 3.95 m. Jalkakäytävän kulkupinnan leveys on 3.56 m ja portaiden 3.32 m.

**Pintamateriaalit ja rakenteet**

Jalkakäytävä portaiden Mechelininkadun puoleisessa päässä päällystetään asfaltilla. Portaiden ja Marianpuiston välinen katuosuus päällystetään harmaan sävyisellä maatiilellä, jota käytetään myös Marianpuiston jalkakäytävillä. Portaat ovat massiivista harmaata graniittikiveä ja kaide tummanharmaata metallia.

## **KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**

### **Valaistus**

Katuosuus valaistaan 5 m korkeilla valaisimilla.

### **Tasaus ja kuivatus**

Marianporras toimii Marianpuiston suunnasta virtaavien hulevesien tulvareittinä. Katu liittyy molemmista päistään puiston ja kadun tasaukseen. Portaiden alapäähän rakennetaan linjakuivatuskouru, jotka liitetään uuteen Mechelininkadulle johtavaan hulevesiviemäriin.

### **Esteettömyys**

Marianportaan suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistavoitetason.

### **Ylläpitoluokka**

Marianporras kuuluu ylläpitoluokkaan II.