



13.02.2024

Asia/3

## § 14

### M300-metrojunien raskashuolto – hankkeen valmistelu

HEL 2024-001660 T 08 00 02

#### Päätös

Johtokunta merkitsi tiedoksi saamansa informaation.

#### Käsittely

Asian aikana kuultavina olivat Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n kalustopalvelupäällikkö Heidi Heikkilä ja omaisuudenhallintayksikön johtaja Antti Nousiainen. Asiantuntijat poistuivat kokouksesta kuulemisensa jälkeen.

#### Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

#### Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277  
saara.kanto(a)hel.fi

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

#### Esittelijän perustelut

M300-metrojunien raskashuolto on junien valmistajan määrittelemän huolto-ohjelman mukainen perusparannus, joka toteutetaan 1,2 milj. km välein. Hanke sisältää peruskorjausohjelman optimoinnin ja huolto-toimenpiteet. Tämä investointi koskee M300 perussarjan junia 301-320. Optiojunien 321- 325 vastaava peruskorjaus on edessä noin vuonna 2032.

Hankkeen ennakoitu enimmäishinta 8.000.000 euroa muodostuu ensimmäisessä vaiheessa asiantuntijapalveluista, toisessa vaiheessa varaosahankinnoista ja kolmannessa vaiheessa huollon työkustannuksista. Investointi rahoitetaan HSL:n liikennöintisopimuksen perusteella maksamaan liikennöintikorvaukseen sisältyvällä pääomakorvauksella.

Alustavan suunnitelman mukaan yhden junan peruskorjaus kestää 5 viikkoa, jolloin 20 junan korjaaminen kestää yhteensä kaksi vuotta. Yksi



juna on pois liikennekäytöstä kerrallaan välillä 1/2025 – 12/2026. Kaluston peruskorjaustarve on otettu huomioon kalustomäärän mitoituksessa ja siten hankkeella ei ole vaikutusta matkustajaliikenteeseen.

Suurimpina riskeinä hankkeessa nähdään huollon läpimeno ja budjetissa pysyminen. Riskejä hallitaan aloittamalla varaosahankinnat ajoissa, teettämällä ennakoivia tutkimuksia kaluston kunnosta sekä painottamalla laatuksiteereitä hankinnan päätöksenteossa.

Investoinnille ei ole vaihtoehtoja toteutustapaa. Kaluston hyväksytyä huolto-ohjelmaa on noudatettava.

Investointia koskeva hankesuunnitelma valmistellaan päätöksentekoon kevään 2024 aikana.

Hankkeen projektinhallinnasta vastaa Pääkaupunkiseudun kaupunkiliikenne Oy (Kaupunkiliikenneyhtiö). Kaupunkiliikenneyhtiö tuottaa HKL:lle erillisen alihankintasopimuksen perusteella mm. metron liikennöinnissä tarvittavan kaluston kunnossapidon ja omaisuuden hallinnan palvelut sekä metro-omaisuuden investointiprojektien hallintaan liittyvät palvelut.

Kokouksessa Kaupunkiliikenneyhtiön kalustopalvelupäällikkö Heidi Heikkilä ja omaisuudenhallintayksikön johtaja Antti Nousiainen antavat tilannekatsauksen hankkeen etenemisestä.

Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277  
saara.kanto(a)hel.fi

**Muutoksenhaku**

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano