

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**

Kohteiden nimet:	<b>KUORMAKUJA</b>	Piirustus nro:t:	<b>30983/1</b>
Selostuksen laati:	Harri Verkamo Projektipäällikkö	pvm:	29.10.2018
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	29.10.2018
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

**Kohde**

Kuormakuja sijaitsee Pasilan (17.) kaupunginosissa.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan 12475 ja liikennesuunnitelman 6756 mukainen.

**Lähtökohdat**

Kuormakuja on uusi katu, joka sijoittuu uudelle Postipuiston asemakaava-alueelle. Kuormakuja liittyy eteläpuolelle rakentuvaan Kuormakatuun ja pohjoispuolelle rakentuvaan Kustinpolkuun. Kadun alkuosaan länsipuolelle tulee autopaikkojen kortteli ja loppuosalle asuinkerrostaloja. Kadun itäpuolelle tulee koko matkalle asuinkerrostaloja.

Kuormakujan rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asunto- ja pysäköintirakentamisen kaava-alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat. Katu toimii myös Kuormakadun ja Kustinpolun välisenä jalankulun ja pyöräilyn yhteytenä.

**Liikenteellinen ratkaisu**

Kuormakuja on tonttikatu, joka muuttuu puolessa välissä yhdistetyksi jalankulun ja pyöräilyn yhteydeksi, jolla on sallittu myös huoltoajo. Katualueen Kuormakujan eteläpuolisko on 18 m ja loppupäässä 15 m.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 6756 mukainen.

**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Kuormakujan eteläosassa ajorata ja yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Ajorata erotetaan yhdistetystä jalkakäytävästä ja pyörätiestä harmaan ja mustan sävyisellä noppakiveysalueella, jolle istutetaan kantavalle kasvu- alustalla katupuuta. Katupuut varustetaan juuristoritilällä ja runkosuojalla.

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Reunatukina käytetään harmaata luonnonkiveä.

Kuormakujan pohjoispuolisko päällystetään pääosin asfaltilla. Katualueen reunoille tehdään metrin levyiset mustan ja harmaan sävyiset noppakivikaistat, joiden avulla kulkua ohjataan pois rakennusten seinälinjojen vierustoilta ja kortteleiden sisäänkäyntien edustoilta.

Kuormakujan keskialueelle istutetaan kantavalle kasvualustalle katupuuryhmiä. Katupuut varustetaan juuristoritilällä ja runkosuojalla. Katupuuryhmien ympärille ladataan mustan ja harmaan sävyiset noppakivialueet.

### Valaistus

Kuormakujan eteläpuolisko valaistaan pylväsvalaisimilla.  
Kuormakujan pohjoispuolisko valaistaan ripustettavilla valaisimilla.

### Tasaus ja kuivatus

Kuormakujan tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa ollen kuitenkin n. 0.5 m penkereellä.

Kuormakuja kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy Kuormakadun tulevaan hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Kuormakujan vedet virtaavat etelässä Kuormakadun ja pohjoisessa Kustinpolun tulvareiteille.

### Esteettömyys

Kuormakujan suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoite-tason.

### Ylläpitoluokka

Kuormakuja kuuluu ylläpitoluokkaan III.