



- ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄKSET**
- ALP** Asuin-, liike-, toimisto- ja palvelurakennusten korttelialue.
 - YU** Urhellu- ja liikuntarakennusten korttelialue.
 - VP** Puisto.
- 2 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.**
- Korttelin, kortteliosan ja alueen raja.**
- Osa-alueen raja.**
- Ohjeellinen alueen raja tai osa-alueen raja.**
- Ohjeellinen torin raja.**
- Risti merkinnän päästä osoittaa merkinnän poistamisesta.**
- Korttelin numero.**
- Ohjeellinen torin numero.**
- Kadun, tien, katuaukon, torin, puiston nimi.**
- Rakennuskoikeus kerrosalaneliömetreinä.**
- 20300+er4600+hi700**
- Lukusarja, joka yhteenlasketuna osoittaa rakennuskoikeuden kerrosalaneliömetrinä. Ensimmäinen luku osoittaa asuunkäyttöosien erimäärällisten, toinen luku palvelu- ja sisätilävien erityisasuusten erimäärällisten ja kolmas liike- ja / tai toimittajien vähimmäismäärän.**
- Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suuruuden sallitun kerrosluvun liimääräisestä tasosta +14 kukaan.**
- Roomalaiset numerot osoittavat rakennusten, rakennuksen tai sen osan kerrosluvun sallitun vaihteluvälin liimääräisestä tasosta +14 kukaan.**
- Maapinnan liimääräinen korkeusarvo.**
- Rakennusala.**
- Liikämääräisten tasojen +7 ja +14 välisellä välillä 3 m leveällä yleisellä jalkankululle tarkoitettu portokalle ja hieshytyöaluetta varattu alueen osa, sijainti ohjeellinen.**
- Rakennukseen liitettävä kulkukoikka, sijainti ohjeellinen. Liikämääräisen vapaa korkeus tulee olla vähintään 3,5 m ja leveys vähintään 6 m.**
- Velvoitettu tuulen vaikutuksia hallitseva arkkadikenne, jonka vapaa korkeus on vähintään 3,5 m.**
- Nuoli osoittaa rakennustilan sivun, johon rakennus on rakennettava kiinni.**
- Kataukko / Torni.**
- Aukiomainen alueen osa, sijainti ohjeellinen.**
- Yleiselle jalkankululle varattu alueen osa, sijainti ohjeellinen.**
- Yleiselle jalkankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa, sijainti ohjeellinen.**
- Yleiselle jalkankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa, sijainti ohjeellinen.**
- Kahvilaväylöihin yhteydessä olevan pyörä-pysäköinnin rakennusala, sijainti ohjeellinen. Alueella saa rakentaa luvun osoittaman määrän liikekitoja.**
- Pysäköintipaikka, sijainti ohjeellinen. Alueella saa sijoittaa vain liikenneturvallisella varustetun autopaikka.**
- Ertasnostevy.**
- Kadun tai liikennealueen alittava jalkankulun ja pyöräilyn yhteys.**
- Maanalaisista johtava varten varattu alueen osa, sijainti ohjeellinen.**
- Rakennuksen etäisyys rakennuksen ja rakennuksen välillä 3 m leveällä yleisellä jalkankululle tarkoitettu portokalle ja hieshytyöaluetta varattu alueen osa, sijainti ohjeellinen.**
- Sammanstilling av de detaljplaner som uppgår på detaljplaneändringen nr 12767 träder i kraft.**
- Kartan här ett annat höjdsystem än detaljplaneändringen.**
- De strukta beteckningarna är i annan skala än detaljplaneändringen.**
- Yhteistiedot asemakaavasta, jotka asemakaavan muutos nr 12767 voimaantullessaan kumoaa.**
- Poistuvat merkinnät ovat eri mitakaavassa kuin asemakaavan muutos.**
- Sammanstilling av de detaljplaner som uppgår på detaljplaneändringen nr 12767 träder i kraft.**
- Kartan här ett annat höjdsystem än detaljplaneändringen.**
- De strukta beteckningarna är i annan skala än detaljplaneändringen.**

- DETALJPLANEBETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER**
- Kvartersområde för bostads-, affärs-, kontors- och servicebyggnader.**
- Kvartersområde för byggnader för idrott och motion.**
- Park.**
- Linje 2 m utanför planområdets gränns.**
- Kvarters-, kvartersdel- och områdegränns.**
- Gräns för delområde.**
- Riktigvande gräns för område eller del av område.**
- Riktigvande tomträns.**
- Kryss på beteckning anger att beteckningen slopas.**
- Kvartersnummer.**
- Nummer på riktigvande tomt.**
- Namn på gata, väg, öppen plats, torg, park.**
- Byggrätt i kvadratmeter väningsyta.**
- Takserie som sammanräknad anger byggnadsrätten i kvadratmeter väningsyta. Det första talet anger den maximala bostadsväningsytan, det andra den maximala bostadsväningsytan för assistenter specialboende och det tredje talet anger minimiväningsytan för affärs- och/eller verksamhetsutrymmen.**
- Romerska siffrorna anger största tillåtna antalet våningar i byggnaderna, i byggnaden eller i en del där ovanför den ungefärliga nivån +14.**
- De romerska siffrorna anger den tillåtna våldingen i antalet våningar i byggnaden, byggnaden eller i en del därifrån för vastera ovanför den ungefärliga nivån +14.**
- Ungefärlig markhöjd.**
- Byggnadsyta.**
- Reserverad del av område för en minst 3 m bred trapp- och tröskelbänad för allmän gångtrafik mellan de ungefärliga nivåerna +7 och +14, riktigvande läge.**
- Passage genom byggnad, riktigvande läge. Den ungefärliga höjden ska vara minst 3,5 m och bredden minst 6 m.**
- Obligatorisk arkadkonstruktion, som ska byggas för att dämpa vindeffekten. Den fria höjden ska vara minst 3,5 m.**
- Pilen anger den sida av byggnadstypen som byggnaden ska tangera.**
- Öppen plats / Torg.**
- Torglig del av område, riktigvande läge.**
- För allmän gångtrafik reserverad del av område, riktigvande läge.**
- För allmän gång- och cykeltrafik reserverad del av område, riktigvande läge.**
- Gata reserverad för gång- och cykeltrafik, dels för gångtrafik är tillåten.**
- Kaféväylörens parkeringsplats för cyklar, riktigvande läge. På området får byggas den mängd affärskalkler som talet visar.**
- Planskild korsning.**
- Gång- och cykelövergång med gång- eller trafikområde.**
- Metrostation.**
- Ungefärlig del av område som reserveras för kollektivtrafik, riktigvande läge.**
- Asemakaavan merkintä kerrosalan lisäksi saa rakentaa:**
- ilmapölyttöistä ja muista talotekniikkaa palvelevat tekniset tilat ja niiden vaistat kulut ja hommit
 - asuimia, erityisasuimia ja liikekitoja palvelevat yhteis-, varasto-, apu- ja huoltoalut
 - asuntojen toisena ulokäytävänä toimiva poistumisovras
 - auto- ja pyöräyskäyttöä palvelevat tilat
- TOIMINNALLINEN KATUTASON JA KÄVELYALUEET.**
- Liike ja / tai toimittajien sijaitsevat yleiselle jalkankululle ja polkupyöräilylle varattuun alueeseen sisältyvässä.**
- Isotettava alueen osa.**
- Puun ja pensain isotettava alueen osa, sijainti ohjeellinen.**
- Hulevesien lähtöalain varattu alueen osa, sijainti ohjeellinen.**
- Ajoneuvollittu, ohjeellinen sijainti liimääräisessä tasossa +7.**
- Ajoneuvoy.**
- Sijaintiilain liimääräinen maanalainen ajoneuvoy korttelin 54170, 54178 ja 54090 sekä Mossaikkitorin pysäköintialueeseen. Liimääräinen vapaa korkeus tulee olla 4,5 m.**
- Korkeintaan 2-kerroksinen maanalainen tila, jonka alin katuaukoko on $4,5$. Tilan voi sijoittaa korttelialueeseen pysäköintialueeseen ja pääkäyttötarkoituksenaan tiloja. Tilan kautta tulee järjestää ajoneuvoy Mossaikkijalalle Mossaikkitorin pysäköintialueeseen liimääräisessä tasossa +7. Korttelin 54180 huoltajan toiminta ajoneuvoytteen tulee huomioida toteutuksessa. Kantarakenteiden kantavuutta ja korkeustasoa määrittävässä tulee ottaa erityisesti huomioon pihan puustutuskain tarvittavan kasvuvalustan pakkaus ja paino sekä peustustöiden vaatimukset.**
- Korkeintaan 2-kerroksinen maanalainen tila, jonka alin katuaukoko on $5,1$. Utyymet kan man placera kvarterets parkeringsanläggning och utrymmen i enlighet med huvudavdringsändamålet. Va utrymmet ska en körbänad från Mossaikkigränden III Mossaikkorgets parkeringsanläggning ska byggas på den ungefärliga nivån +7. Sen läggningens funktioner och körbänadser i kvarteret 54180 ska beaktas vid byggnad. Gärdäcken ska huvudsäkligen vara gårdar, som fördörj dagvattnet. Vid dimensionering av bärgkonstruktionens bärgning och höjdläge ska utredningsföretaget förklara för trädplanering och räddningverksamhetens krav tas särskilt i beaktande.**
- Underjordiskt utrymme i högst 2 våningar, var lägst dräneringsnivån är +5,1. Utyymet kan man placera kvarterets parkeringsanläggning och utrymmen i enlighet med huvudavdringsändamålet. Va utrymmet ska en körbänad från Mossaikkigränden III Mossaikkorgets parkeringsanläggning byggas på den ungefärliga nivån +10.**
- Korkeintaan 2-kerroksinen maanalainen tila, jonka alin katuaukoko on $5,1$. Utyymet kan man placera kvarterets parkeringsanläggning och utrymmen i enlighet med huvudavdringsändamålet. Va utrymmet ska en körbänad från Mossaikkigränden III Mossaikkorgets parkeringsanläggning byggas på den ungefärliga nivån +10.**
- Underjordiskt utrymme i högst 2 våningar. Vid dimensionering av bärgkonstruktionens bärgning och höjdläge ska utredningsföretaget förklara för trädplanering och räddningverksamhetens krav tas särskilt i beaktande.**
- Underjordiskt utrymme i högst 2 våningar. Vid dimensionering av bärgkonstruktionens bärgning och höjdläge ska utredningsföretaget förklara för trädplanering och räddningverksamhetens krav tas särskilt i beaktande.**
- Del av område där man under marknivå kan placera en för gångtrafik reserverad fördringsbänad som betjänar kvarter 54090 och 54178.**
- Ungefärlig höjd för skämingspunkten mellan fasad och vattenkant.**
- Betekning anger den sida av byggnadsytan där yttenväggens totala ljudisoleringsförmåga mot trafikljud ska vara minst på den odefinierade som talet anger.**
- PÄ DETTA DETALJPLANEOMRÅDE:**
- Behovet att flytta konstruktioner och ledningar för samällsäkerhet underhåll ska angivas under den fortsatta planeringen i samråd med staden och med närverkets innehavare.**
- I kvarteret 54178 ska ett transformatorutrymme för området eldistribution byggas enligt nätoperatörens instruktioner byggas.**
- Kvarterets kommunitekniska fördringsbänad, transformatorutrymmen och räddningsverkets vattenstationer ska anpassas till stadsdelens och integreras i byggnaderna.**
- Työmaas grünefektivet ska uppfylla Helsingfors grünefektors määrittämistä.**
- Vid planering och byggnade av sammanhängande glesytor ska man fösta vid följande:**
- tekniska utrymmen med schakt och kanaler för ventilation och hulestänk
 - gemensamma lokaler, förråd, hjälputrymmen och sensoalkaler för boende, specialboende och affärskalkler D139
 - utrymmesgrapp som fungerar som bostädernas affärssesutgång
 - Utrymmen för bil och cykelparkering
- VERKSAMHET PÅ GATUNIVÅN OCH PROMENADERÅDEN:**
- Affärs- och/eller verksamhetsutrymmena i första hand byggas i gatunivån.**
- Del av område som ska planteras.**
- Del av område som ska planteras med träd och buskar, riktigvande läge.**
- För hantering av dagvattnet reserverad del av område, riktigvande läge.**
- In och utfart, riktigvande läge på den ungefärliga nivån +7.**
- Körbänad.**
- Ungefärliga körbänadens till kvarteren 54170, 54178 och 54190 samt Mossaikkorgets parkeringsanläggning. Den ungefärliga fria höjden ska vara 4,5 m.**
- Underjordiskt utrymme i högst 2 våningar, var lägst dräneringsnivån är +5,1. Utyymet kan man placera kvarterets parkeringsanläggning och utrymmen i enlighet med huvudavdringsändamålet. Va utrymmet ska en körbänad från Mossaikkigränden III Mossaikkorgets parkeringsanläggning ska byggas på den ungefärliga nivån +7. Sen läggningens funktioner och körbänadser i kvarteret 54180 ska beaktas vid byggnad. Gärdäcken ska huvudsäkligen vara gårdar, som fördörj dagvattnet. Vid dimensionering av bärgkonstruktionens bärgning och höjdläge ska utredningsföretaget förklara för trädplanering och räddningverksamhetens krav tas särskilt i beaktande.**
- Korttelin huolto tulee järjestää siten, että siitä koulua mahdollisimman vähän hättää kävely-yhteiskä. Korttelin jätehuolto ajoneuvoytteen tulee sijoittaa liimääräisellä tasolla +7.**
- Korttelin yläpuolelta jalkikävijän ja muotullun tulee muodostaa yhtenäinen kokonaisuus. Jalkikäivyt toteutetaan yhteenä jätään yhdistyksillä kulkutöitäisellä Mossaikkijalalla.**
- Yli 10-kerroksisen rakennuksen ylläpiti korkein tulee toteuttaa asukkaiden yhteisellä. Liimääräisellä tasolla +14 sijaittavat yleisetkät tulee järjestää siten, että ne avautuvat korttelin sisäpuolelle.**
- Del av område där man under den ungefärliga nivån +14 får bygga utrymmen som ansluter till kvarterets 54180 användning.**
- Del av område där man under marknivå kan placera en för gångtrafik reserverad fördringsbänad som betjänar kvarter 54090 och 54178.**
- Ungefärlig höjd för skämingspunkten mellan fasad och vattenkant.**
- Betekning anger den sida av byggnadsytan där yttenväggens totala ljudisoleringsförmåga mot trafikljud ska vara minst på den odefinierade som talet anger.**
- PÄ DETTA DETALJPLANEOMRÅDE:**
- Behovet att flytta konstruktioner och ledningar för samällsäkerhet underhåll ska angivas under den fortsatta planeringen i samråd med staden och med närverkets innehavare.**
- I kvarteret 54178 ska ett transformatorutrymme för området eldistribution byggas enligt nätoperatörens instruktioner byggas.**
- Kvarterets kommunitekniska fördringsbänad, transformatorutrymmen och räddningsverkets vattenstationer ska anpassas till stadsdelens och integreras i byggnaderna.**
- Työmaas grünefektivet ska uppfylla Helsingfors grünefektors määrittämistä.**
- Vid planering och byggnade av sammanhängande glesytor ska man fösta vid följande:**
- tekniska utrymmen med schakt och kanaler för ventilation och hulestänk
 - gemensamma lokaler, förråd, hjälputrymmen och sensoalkaler för boende, specialboende och affärskalkler D139
 - utrymmesgrapp som fungerar som bostädernas affärssesutgång
 - Utrymmen för bil och cykelparkering
- VERKSAMHET PÅ GATUNIVÅN OCH PROMENADERÅDEN:**
- Affärs- och/eller verksamhetsutrymmena i första hand byggas i gatunivån.**

- Del av område som ska planteras.**
- Del av område som ska planteras med träd och buskar, riktigvande läge.**
- För hantering av dagvattnet reserverad del av område, riktigvande läge.**
- In och utfart, riktigvande läge på den ungefärliga nivån +7.**
- Körbänad.**
- Ungefärliga körbänadens till kvarteren 54170, 54178 och 54190 samt Mossaikkorgets parkeringsanläggning. Den ungefärliga fria höjden ska vara 4,5 m.**
- Underjordiskt utrymme i högst 2 våningar, var lägst dräneringsnivån är +5,1. Utyymet kan man placera kvarterets parkeringsanläggning och utrymmen i enlighet med huvudavdringsändamålet. Va utrymmet ska en körbänad från Mossaikkigränden III Mossaikkorgets parkeringsanläggning ska byggas på den ungefärliga nivån +7. Sen läggningens funktioner och körbänadser i kvarteret 54180 ska beaktas vid byggnad. Gärdäcken ska huvudsäkligen vara gårdar, som fördörj dagvattnet. Vid dimensionering av bärgkonstruktionens bärgning och höjdläge ska utredningsföretaget förklara för trädplanering och räddningverksamhetens krav tas särskilt i beaktande.**
- Korttelin huolto tulee järjestää siten, että siitä koulua mahdollisimman vähän hättää kävely-yhteiskä. Korttelin jätehuolto ajoneuvoytteen tulee sijoittaa liimääräisellä tasolla +7.**
- Korttelin yläpuolelta jalkikävijän ja muotullun tulee muodostaa yhtenäinen kokonaisuus. Jalkikäivyt toteutetaan yhteenä jätään yhdistyksillä kulkutöitäisellä Mossaikkijalalla.**
- Yli 10-kerroksisen rakennuksen ylläpiti korkein tulee toteuttaa asukkaiden yhteisellä. Liimääräisellä tasolla +14 sijaittavat yleisetkät tulee järjestää siten, että ne avautuvat korttelin sisäpuolelle.**
- Del av område där man under den ungefärliga nivån +14 får bygga utrymmen som ansluter till kvarterets 54180 användning.**
- Del av område där man under marknivå kan placera en för gångtrafik reserverad fördringsbänad som betjänar kvarter 54090 och 54178.**
- Ungefärlig höjd för skämingspunkten mellan fasad och vattenkant.**
- Betekning anger den sida av byggnadsytan där yttenväggens totala ljudisoleringsförmåga mot trafikljud ska vara minst på den odefinierade som talet anger.**
- PÄ DETTA DETALJPLANEOMRÅDE:**
- Behovet att flytta konstruktioner och ledningar för samällsäkerhet underhåll ska angivas under den fortsatta planeringen i samråd med staden och med närverkets innehavare.**
- I kvarteret 54178 ska ett transformatorutrymme för området eldistribution byggas enligt nätoperatörens instruktioner byggas.**
- Kvarterets kommunitekniska fördringsbänad, transformatorutrymmen och räddningsverkets vattenstationer ska anpassas till stadsdelens och integreras i byggnaderna.**
- Työmaas grünefektivet ska uppfylla Helsingfors grünefektors määrittämistä.**
- Vid planering och byggnade av sammanhängande glesytor ska man fösta vid följande:**
- tekniska utrymmen med schakt och kanaler för ventilation och hulestänk
 - gemensamma lokaler, förråd, hjälputrymmen och sensoalkaler för boende, specialboende och affärskalkler D139
 - utrymmesgrapp som fungerar som bostädernas affärssesutgång
 - Utrymmen för bil och cykelparkering
- VERKSAMHET PÅ GATUNIVÅN OCH PROMENADERÅDEN:**
- Affärs- och/eller verksamhetsutrymmena i första hand byggas i gatunivån.**
- Maanalaisten pysäköintilaitosten poistoilma tulee johtaa rakennuksen kattoilta asti. Savupöytä suunniltaan kaupunkikuvaan sopivaksi erillisin selvitelyksen mukaan rakennusluupia haettaessa.**
- Alue sijaitsee merkittävästi pohjavesialueella. Rakentaminen tulee toteuttaa siten, että se aiheuttaa pohjaveden laatuun häiriitä ja sen pinnan alenemista tai vähentää sen virtausta. Puhkaat hulevedet tulee ensisijaisesti imeytää alueelle ja toissijaisesti ohjata hulevesiviemäriin. Hulevesi-selvitely tulee esittää rakennusluupia haettaessa.**
- Maaperän tilanteesta on tutkittava ja pilaantunut maaperä on kunnostettava ennen rakentamisen ryhtymistä.**
- I gatunivån höjer i kvarteren ska man använda samma ytmaterial som använts på bredvidliggande torg eller ytmaterial av motsvarande kvalitet som passar in på platsen.**
- Centrumområdet arkitektur ska anpassas till förtägnarens skala. I kvarterets utkant ska gatunivåns fasader upp till minst 4 meters höjd struktureras så att de avvikar från väntningsnivån. I gatunivån vid 4 m korkeudelle. Aukion ja katujen alueilla katutaso aukotus tulee olla ylempi kerroksissa suurempaa ja tulee käsittää näytekunakäytävillä. Umpimäisen seinäpöytien tekstuureissa ja käsitellyssä edellytettävällä jalkikävijäympäristön pienmittakaavavaihtuissa. Katutaso seinäpöytien on ottaa paikalla muurattua tilää.**
- Kortteliden katutaso ulkoilmat ovat ensisijaisesti määrittäviä, jonka toiminta tulee ottaa huomioon rakentamisen suunnittelussa. Liikkeen, ravintoloita, toimisto-, palvelu- ja työtiloja.**
- ALP-KORTTEILEISSA:**
- Vähintään puolet katutason liike- ja / tai toimittajien on varustettava rasvaneottoalueella ja ilmastointikanalilla. Ilmastointikanalilla tulee johtaa niin, että siitä ei aiheudu häiriitä lämpötilatöiden.**
- Palvelua sisältävän erityisasuusten tilojen ja liike- ja/tai toimittajien runkorakenteiden tulee mahdollistaa muuntojoustavat tilatarkat ja kerroskorkeuden tulee olla vähintään 3,4 m. Fasilitaatiojärjestelmä tulee mahdollistaa muuntojoustavaa riittävä määrä lämpöä suoraan lämpöä avuutuu ovi.**
- Korttelin huolto tulee järjestää siten, että siitä koulua mahdollisimman vähän hättää kävely-yhteiskä. Korttelin jätehuolto ajoneuvoytteen tulee sijoittaa liimääräisellä tasolla +7.**
- Korttelin yläpuolelta jalkikävijän ja muotullun tulee muodostaa yhtenäinen kokonaisuus. Jalkikäivyt toteutetaan yhteenä jätään yhdistyksillä kulkutöitäisellä Mossaikkijalalla.**
- Yli 10-kerroksisen rakennuksen ylläpiti korkein tulee toteuttaa asukkaiden yhteisellä. Liimääräisellä tasolla +14 sijaittavat yleisetkät tulee järjestää siten, että ne avautuvat korttelin sisäpuolelle.**
- Del av område där man under den ungefärliga nivån +14 får bygga utrymmen som ansluter till kvarterets 54180 användning.**
- Del av område där man under marknivå kan placera en för gångtrafik reserverad fördringsbänad som betjänar kvarter 54090 och 54178.**
- Ungefärlig höjd för skämingspunkten mellan fasad och vattenkant.**
- Betekning anger den sida av byggnadsytan där yttenväggens totala ljudisoleringsförmåga mot trafikljud ska vara minst på den odefinierade som talet anger.**
- PÄ DETTA DETALJPLANEOMRÅDE:**
- Behovet att flytta konstruktioner och ledningar för samällsäkerhet underhåll ska angivas under den fortsatta planeringen i samråd med staden och med närverkets innehavare.**
- I kvarteret 54178 ska ett transformatorutrymme för området eldistribution byggas enligt nätoperatörens instruktioner byggas.**
- Kvarterets kommunitekniska fördringsbänad, transformatorutrymmen och räddningsverkets vattenstationer ska anpassas till stadsdelens och integreras i byggnaderna.**
- Työmaas grünefektivet ska uppfylla Helsingfors grünefektors määrittämistä.**
- Vid planering och byggnade av sammanhängande glesytor ska man fösta vid följande:**
- tekniska utrymmen med schakt och kanaler för ventilation och hulestänk
 - gemensamma lokaler, förråd, hjälputrymmen och sensoalkaler för boende, specialboende och affärskalkler D139
 - utrymmesgrapp som fungerar som bostädernas affärssesutgång
 - Utrymmen för bil och cykelparkering
- VERKSAMHET PÅ GATUNIVÅN OCH PROMENADERÅDEN:**
- Affärs- och/eller verksamhetsutrymmena i första hand byggas i gatunivån.**

- Pallo- ja pelastusurvallisuus**
- Tonttien ja kortteliden välillä rajaisella ei tarvitse rakentaa. Alueet ja rakennukset on suunniteltava ja rakennettava siten, että vastaava peloturvallisuustason on vastaavasti vaihtelevasti kaikin.**
- Ennen tonttirajaa ylitävään hankekonsultin tai sen osan rakennusluvan myöntämistä tulee hakijan laatia selvitys pelastusurvallisuudesta myös rakennusluupa-alueen ulkopuolella, jolla on rakentamisen suunnittelussa pelastusurvallisuutta.**
- PYSÄKÖINTI- JA PELASTUSURVALLISUUS**
- Tonttien ja kortteliden välillä rajaisella ei tarvitse rakentaa. Alueet ja rakennukset on suunniteltava ja rakennettava siten, että vastaava peloturvallisuustason on vastaavasti vaihtelevasti kaikin.**
- Ennen tonttirajaa ylitävään hankekonsultin tai sen osan rakennusluvan myöntämistä tulee hakijan laatia selvitys pelastusurvallisuudesta myös rakennusluupa-alueen ulkopuolella, jolla on rakentamisen suunnittelussa pelastusurvallisuutta.**
- PYSÄKÖINTI- JA PELASTUSURVALLISUUS**
- Tonttien ja kortteliden välillä rajaisella ei tarvitse rakentaa. Alueet ja rakennukset on suunniteltava ja rakennettava siten, että vastaava peloturvallisuustason on vastaavasti vaihtelevasti kaikin.**
- Ennen tonttirajaa ylitävään hankekonsultin tai sen osan rakennusluvan myöntämistä tulee hakijan laatia selvitys pelastusurvallisuudesta myös rakennusluupa-alueen ulkopuolella, jolla on rakentamisen suunnittelussa pelastusurvallisuutta.**
- PYSÄKÖINTI- JA PELASTUSURVALLISUUS**
- Tonttien ja kortteliden välillä rajaisella ei tarvitse rakentaa. Alueet ja rakennukset on suunniteltava ja rakennettava siten, että vastaava peloturvallisuustason on vastaavasti vaihtelevasti kaikin.**
- Ennen tonttirajaa ylitävään hankekonsultin tai sen osan rakennusluvan myöntämistä tulee hakijan laatia selvitys pelastusurvallisuudesta myös rakennusluupa-alueen ulkopuolella, jolla on rakentamisen suunnittelussa pelastusurvallisuutta.**
- PYSÄKÖINTI- JA PELASTUSURVALLISUUS**
- Tonttien ja kortteliden välillä rajaisella ei tarvitse rakentaa. Alueet ja rakennukset on suunniteltava ja rakennettava siten, että vastaava peloturvallisuustason on vastaavasti vaihtelevasti kaikin.**
- Ennen tonttirajaa ylitävään hankekonsultin tai sen osan rakennusluvan myöntämistä tulee hakijan laatia selvitys pelastusurvallisuudesta myös rakennusluupa-alueen ulkopuolella, jolla on rakentamisen suunnittelussa pelastusurvallisuutta.**
- PYSÄKÖINTI- JA PELASTUSURVALLISUUS**
- Tonttien ja kortteliden välillä rajaisella ei tarvitse rakentaa. Alueet ja rakennukset on suunniteltava ja rakennettava siten, että vastaava peloturvallisuustason on vastaavasti vaihtelevasti kaikin.**
- Ennen tonttirajaa ylitävään hankekonsultin tai sen osan rakennusluvan myöntämistä tulee hakijan laatia selvitys pelastusurvallisuudesta myös rakennusluupa-alueen ulkopuolella, jolla on rakentamisen suunnittelussa pelastusurvallisuutta.**
- PYSÄKÖINTI- JA PELASTUSURVALLISUUS**
- Tonttien ja kortteliden välillä rajaisella ei tarvitse rakentaa. Alueet ja rakennukset on suunniteltava ja rakennettava siten, että vastaava peloturvallisuustason on vastaavasti vaihtelevasti kaikin.**
- Ennen tonttirajaa ylitävään hankekonsultin tai sen osan rakennusluvan myöntämistä tulee hakijan laatia selvitys pelastusurvallisuudesta myös rakennusluupa-alueen ulkopuolella, jolla on rakentamisen suunnittelussa pelastusurvallisuutta.**
- PYSÄKÖINTI- JA PELASTUSURVALLISUUS**
- Tonttien ja kortteliden välillä rajaisella ei tarvitse rakentaa. Alueet ja rakennukset on suunniteltava ja rakennettava siten, että vastaava peloturvallisuustason on vastaavasti vaihtelevasti kaikin.**
- Ennen tonttirajaa ylitävään hankekonsultin tai sen osan rakennusluvan myöntämistä tulee hakijan laatia selvitys pelastusurvallisuudesta myös rakennusluupa-alueen ulkopuolella, jolla on rakentamisen suunnittelussa pelastusurvallisuutta.**
- PYSÄKÖINTI- JA PELASTUSURVALLISUUS**
- Tonttien ja kortteliden välillä rajaisella ei tarvitse rakentaa. Alueet ja rakennukset on suunniteltava ja rakennettava siten, että vastaava peloturvallisuustason on vastaavasti vaihtelevasti kaikin.**
- Ennen tonttirajaa ylitävään hankekonsultin tai sen osan rakennusluvan myöntämistä tulee hakijan laatia selvitys pelastusurvallisuudesta myös rakennusluupa-alueen ulkopuolella, jolla on rakentamisen suunnittelussa pelastusurvallisuutta.**
- PYSÄKÖINTI- JA PELASTUSURVALLISUUS**
- Tonttien ja kortteliden välillä rajaisella ei tarvitse rakentaa. Alueet ja rakennukset on suunniteltava ja rakennettava siten, että vastaava peloturvallisuustason on vastaavasti vaihtelevasti kaikin.**
- Ennen tonttirajaa ylitävään hankekonsultin tai sen osan rakennusluvan myöntämistä tulee hakijan laatia selvitys pelastusurvallisuudesta myös rakennusluupa-alueen ulkopuolella, jolla on rakentamisen suunnittelussa pelastusurvallisuutta.**
- PYSÄKÖINTI- JA PELASTUSURVALLISUUS**
- Tonttien ja kortteliden välillä rajaisella ei tarvitse rakentaa. Alueet ja rakennukset on suunniteltava ja rakennettava siten, että vastaava peloturvallisuustason on vastaavasti vaihtelevasti kaikin.**
- Ennen tonttirajaa ylitävään hankekonsultin tai sen osan rakennusluvan myöntämistä tulee hakijan laatia selvitys pelastusurvallisuudesta myös rakennusluupa-alueen ulkopuolella, jolla on rakentamisen suunnittelussa pelastusurvallisuutta.**
- PYSÄKÖINTI- JA PELASTUSURVALLISUUS**
- Tonttien ja kortteliden välillä rajaisella ei tarvitse rakentaa. Alueet ja rakennukset on suunniteltava ja rakennettava siten, että vastaava peloturvallisuustason on vastaavasti vaihtelevasti kaikin.**
- Ennen tonttirajaa ylitävään hankekonsultin tai sen osan rakennusluvan myöntämistä tulee hakijan laatia selvitys pelastusurvallisuudesta myös rakennusluupa-alueen ulkopuolella, jolla on rakentamisen suunnittelussa pelastusurvallisuutta.**
- PYSÄKÖINTI- JA PELASTUSURVALLISUUS**
- Tonttien ja kortteliden välillä rajaisella ei tarvitse rakentaa. Alueet ja rakennukset on suunniteltava ja rakennettava siten, että vastaava peloturvallisuustason on vastaavasti vaihtelevasti kaikin.**
- Ennen tonttirajaa ylitävään hankekonsultin tai sen osan rakennusluvan myöntämistä tulee hakijan laatia selvitys pelastusurvallisuudesta myös rakennusluupa-alueen ulkopuolella, jolla on rakentamisen suunnittelussa pelastusurvallisuutta.**
- PYSÄKÖINTI- JA PELASTUSURVALLISUUS**
- Tonttien ja kortteliden välillä rajaisella ei tarvitse rakentaa. Alueet ja rakennukset on suunniteltava ja rakennettava siten, että vastaava peloturvallisuustason on vastaavasti vaihtelevasti kaikin.**
- Ennen tonttirajaa ylitävään hankekonsultin tai sen osan rakennusluvan myöntämistä tulee hakijan laatia selvitys pelastusurvallisuudesta myös rakennusluupa-alueen ulkopuolella, jolla on rakentamisen suunnittelussa pelastusurvallisuutta.**
- PYSÄKÖINTI- JA PELASTUSURVALLISUUS**
- Tonttien ja kortteliden välillä rajaisella ei tarvitse rakentaa. Alueet ja rakennukset on suunniteltava ja rakennettava siten, että vastaava peloturvallisuustason on vastaavasti vaihtelevasti kaikin.**
- Ennen tonttirajaa ylitävään hankekonsultin tai sen osan rakennusluvan myöntämistä tulee hakijan laatia selvitys pelastusurvallisuudesta myös rakennusluupa-alueen ulkopuolella, jolla on rakentamisen suunnittelussa pelastusurvallisuutta.**
- PYSÄKÖINTI- JA PELASTUSURVALLISUUS**
- Tonttien ja kortteliden välillä rajaisella ei tarvitse rakentaa. Alueet ja rakennukset on suunniteltava ja rakennettava siten, että vastaava peloturvallisuustason on vastaavasti vaihtelevasti kaikin.**
- Ennen tonttirajaa ylitävään hankekonsultin tai sen osan rakennusluvan myöntämistä tulee hakijan laatia selvitys pelastusurvallisuudesta myös rakennusluupa-alueen ulkopuolella, jolla on rakentamisen suunnittelussa pelastusurvallisuutta.**
- PYSÄKÖINTI- JA PELASTUSURVALLISUUS**
- Tonttien ja kortteliden välillä rajaisella ei tarvitse rakentaa. Alueet ja rakennukset on suunniteltava ja rakennettava siten, että vastaava peloturvallisuustason on vastaavasti vaihtelevasti kaikin.**
- Ennen tonttirajaa ylitävään hankekonsultin tai sen osan rakennusluvan myöntämistä tulee hakijan laatia selvitys pelastusurvallisuudesta myös rakennusluupa-alueen ulkopuolella, jolla on rakentamisen suunnittelussa pelastusurvallisuutta.**
- PYSÄKÖINTI- JA PELASTUSURVALLISUUS**
- Tonttien ja kortteliden välillä rajaisella ei tarvitse rakentaa. Alueet ja rakennukset on suunniteltava ja rakennettava siten, että vastaava peloturvallisuustason on vastaavasti vaihtelevasti kaikin.**
- Ennen tonttirajaa ylitävään hankekonsultin tai sen osan rakennusluvan myöntämistä tulee hakijan laatia selvitys pelastusurvallisuudesta myös rakennusluupa-alueen ulkopuolella, jolla on rakentamisen suunnittelussa pelastusurvallisuutta.**
- PYSÄKÖINTI- JA PELASTUSURVALLISUUS**
- Tonttien ja kortteliden välillä rajaisella ei tarvitse rakentaa. Alueet ja rakennukset on suunniteltava ja rakennettava siten, että vastaava peloturvallisuustason on vastaavasti vaihtelevasti kaikin.**
- Ennen tonttirajaa ylitävään hankekonsultin tai sen osan rakennusluvan myöntämistä tulee hakijan laatia selvitys pelastusurvallisuudesta myös rakennusluupa-alueen ulkopuolella, jolla on rakentamisen suunnittelussa pelastusurvallisuutta.**
- PYSÄKÖINTI- JA PELASTUSURVALLISUUS**
- Tonttien ja kortteliden välillä rajaisella ei tarvitse rakentaa. Alueet ja rakennukset on suunniteltava ja rakennettava siten, että vastaava peloturvallisuustason on vastaavasti vaihtelevasti kaikin.**
- Ennen tonttirajaa ylitävään hankekonsultin tai sen osan rakennusluvan myöntämistä tulee hakijan laatia selvitys pelastusurvallisuudesta myös rakennusluupa-alueen ulkopuolella, jolla on rakentamisen suunnittelussa pelastusurvallisuutta.**
- PYSÄKÖINTI- JA PELASTUSURVALLISUUS**
- Tonttien ja kortteliden välillä rajaisella ei tarvitse rakentaa. Alueet ja rakennukset on suunniteltava ja rakennettava siten, että vastaava peloturvallisuustason on vastaavasti vaihtelevasti kaikin.**
- Ennen tonttirajaa ylitävään hankekonsultin tai sen osan rakennusluvan myöntämistä tulee hakijan laatia selvitys pelastusurvallisuudesta myös rakennusluupa-alueen ulkopuolella, jolla on rakentamisen suunnittelussa pelastusurvallisuutta.**
- PYSÄKÖINTI- JA PELASTUSURVALLISUUS**
- Tonttien ja kortteliden välillä rajaisella ei tarvitse rakentaa. Alueet ja rakennukset on suunniteltava ja rakennettava siten, että vastaava peloturvallisuustason on vastaavasti vaihtelevasti kaikin.**
- Ennen tonttirajaa ylit**