

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	PIRKKOLANTIE välillä Hämeenlinnanväylä - Metsäpurontie	Piirustus nro:t:	30925/1-2
Selostuksen laati:	Ville Reihe Projektipäällikkö	pvm:	28.1.2019
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	28.1.2019
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

Kohde Pirkkolantie sijaitsee Oulunkylän (28.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Pirkkolantietä välillä Hämeenlinnanväylä – Metsäpurontie ja se on esitetty piirustuksessa nro 30925/1-2.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen mukainen.

Lähtökohdat

Pirkkolantie on nykyinen katu, jonka pohjois- ja eteläpuolella sijaitsee Keskuspuisto sekä pohjoispuolella Pirkkolan liikuntapuisto. Kadun eteläpuolelle sijoittuu Maunulan asuinalue sekä Pirkkolan Uurnalehto. Välillä Hämeenlinnanväylä – Plotinrinne Pirkkolantie sijaitsee rakentamattomassa metsämaastossa Keskuspuistossa. Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, liikuntapuiston sekä Uurnalehdon käyttäjät ja läpikulkuliikenne.

Pirkkolantien rakentaminen mahdollistaa Raide-Jokerin rakentamisen.

Liikenteellinen ratkaisu

Pirkkolantie on alueellinen kokoojakatu, johon liittyvät nykyiset tonttikadut Plotinrinne ja Viidenrajantie sekä paikallinen kokoojakatu Metsäpurontie. Pirkkolantie liittyy länsipäässä Eliel Saarisen tiehen.

Pirkkolantien katualueen leveys vaihtelee välillä 30,5-46 metriä. Ajouradan leveys on 7,0 metriä. Ajouradan pohjoisreunassa, välillä Hämeenlinnanväylä-Viidenrajantie, levennetään nykyistä yhdistettyä jalkakäytävää ja pyörätietä. Uuden jalkakäytävän leveys on 2,5 metriä ja pyörätien 3,0 metriä ja ne erotetaan kiveraidalla.

Raide-Jokerin ratalinja rakennetaan kadun eteläreunalle. Raitiotiepysäkit rakennetaan Hämeenlinnanväylän kohdalle ja Metsäpurontien liittymän länsipuolelle.

Nykyinen Pirkkolantien jalankulkusilta uurnalehdon kohdalla puretaan ja samalle kohti rakennetaan uusi silta, jonka hyötyleveys on 6 metriä.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatimien liikennesuunnitelmien 6624-1, 6625-1 ja 6626-1 mukainen, joita on tarkennettu Raide-Jokerin alianssihankeessa.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Katualueen reunatuet ovat punaista luonnonkiveä. Raitiotien reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä. Samassa tasossa olevat jalkakäytävät ja pyörätiet erotetaan harmaalla noppakiviraidalla. Keskisaarekkeet ja erotuskaistat kivetään harmaalla noppakiveyksellä. Linja-autopysäkkien odotustilat pinnoitetaan mustalla betonikivellä. Pyörätelineiden alle asennetaan harmaata noppakiveä.

Radan pintamateriaali on välillä Hämeenlinnan väylä-Metsäpurontie sepeliä ja Metsäpurontie-Maunulantie nurmea, lukuun ottamatta pysäkkiympäristöjä. Raide-Jokerin pysäkeillä on yhtenäinen pysäkkikonsepti, jonka mukaisesti pysäkit toteutetaan. Pysäkkikorokkeet pinnoitetaan vaalean harmaalla betonikivellä.

Katualueen reunoilla säilytetään nykyistä metsää. Uusien ojien luiskat ja maanpinnan tarvittavat paikkaukset tehdään nurmikko- ja niittykylvönä tai paikalta saatavalla pintamaalla. Välille Hämeenlinnanväylä – Plotinrinne erotuskaistalle istutetaan matalia ja korkeita pensaita epäsäännöllisesti ryhmitellen.

Valaistus

Pirkkolantie valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan saarekkeisiin ja erotuskaistoille.

Tasaus ja kuivatus

Pirkkolantien tasaus noudattaa pääpiirteissään kadun nykyistä tasausta.

Pirkkolantie kuivatetaan nykyisillä ja uusilla hulevesiviemäreillä. Mahdollisessa tulvatilanteessa Pirkkolantien vedet virtaavat eteläpuolella sijaitsevaan Haaganpuuroon.

Esteettömyys

Pirkkolantien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetasen. Raitiotiepysäkkien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistason.

Ylläpitoluokka

Pirkkolantie kuuluu ylläpitoluokkaan I.