

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**

Kohteiden nimet:	<b>OUNASVAARANTIE</b>	Piirustus nro:t:	<b>31823/ 1</b>
Selostuksen laati:	Janika Niemi	pvm:	2.11.2023
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö	pvm:	2.11.2023
	Kaupunkiympäristölautakunta /Maankäyttöjohtaja	pvm:	. .2023

**Kohde**

Suunniteltu katu sijaitsee Mellunmäen (47.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Ounasvaarantietä. Kadun pituus on noin 340 m.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12421 mukainen.

**Lähtökohdat**

Ounasvaarantie on olemassa oleva asuntokatu, johon liittyvät tonttikadut Luostokuja sekä Ounasvaarankuja. Katu ympäröi korttelialuetta, johon suunnitellaan uudisrakentamista siten että nykyinen avoin korttelirakenne muuttuu kantakaupunkimaiseksi umpikortteliksi. Ounasvaarantien rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen korttelialueella.

Ounasvaarantie liittyy itäpäässään nykyisellä, parannettavalla nelihaaraliittymällä Mellunmäentiehen ja länsipäässään katu jatkuu Pallaksentienä.

Ounasvaarantien liikennemäärä on n. 300 ajoneuvoa/vuorokausi. Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat ja palveluiden käyttäjät. Kävely- ja pyöräliikenteessä esiintyy myös läpikulkua mm. Mellunmäen metroasemalle.

**Liikenteellinen ratkaisu**

Alueelle toteutetaan uuden asemakaavamuutoksen vaatimat liikennejärjestelyt.

Ounasvaarantiella ajoradan leveys vaihtelee 5,0 metristä 5,90 metriin. Kadulle rakennetaan 2,0 metriä leveitä ajoratapysäköintipaikkoja sekä eteläreunaan 1,0 m leveä erotuskaista. Ounasvaarantien itä-länsisuuntaisella osuudella kadun eteläreunalle rakennetaan jalkakäytävä. Pyöräily on toteutettu sekaliikennejärjestelyinä.

Ounasvaarantien varrelle sijoitetaan kadun suuntaisia asiointipysäköintipaikkoja.

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**

Suunnitellut ratkaisut ovat pääosin liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 6521 mukaisia. Katusuunnitteluvaiheen alussa tehdyssä liikennesuunnitelman tarkistuksessa sovittiin muutama liikennesuunnitelmasta poikkeava ratkaisu.

Merkittävimmät muutokset ovat kadun suojateiden vaihtaminen ylityspaikoiksi Helsingin kaupungin uusien suunnitteluperiaatteiden mukaisesti sekä samassa yhteydessä Luostokujan ja Ounasvaarankujan ajoratojen kavennukset Ounasvaarantien liittymissä.

**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajoradat ja jalkakäytävät sekä pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Erotuskaistat kivetään harmaalla betonikiveyksellä. Reunatuet ovat harmaata graniittia.

Ounasvaarantieltä poistetaan puita asemakaavan mukaiselta katualueelta ja pysäköintipaikkojen väleihin istutetaan matalia pensaita.

**Valaistus**

Katu valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan pääasiassa erotuskaistoille.

**Tasaus ja kuivatus**

Kadun tasaus noudattaa pääpiirteissään nykyisiä tasauksia. Katu kuivatetaan olemassa olevilla hulevesiviemäreillä.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Ounasvaarantien vedet virtaavat Mellunmäentielle ja sieltä edelleen Mellunkylän puroon, tulvamitoitetun hulevesiviemärin kautta.

**Esteettömyys**

Suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

**Ylläpitoluokka**

Ounasvaarantie kuuluu ylläpitoluokkaan III.