

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	VETURITORI	Piirustus nro:t:	30756/1
Selostuksen laati:	Eino Kattilakoski Projektinjohtaja	pvm:	28.10.2022
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	28.10.2022
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

Kohde Veturitori sijaitsee Pasilan (17.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Veturitoria välillä Ratapihantie – Junailijankuja ja se on esitetty piirustuksessa nro 30756/1

Lähtökohdat

Veturitori on nykyinen toriaukio. Se muodostuu varsinaisesta torialueesta, joka sijoittuu alueen länsipäähän sekä torilla sijaitsevasta Rauhanasemasta ja sen pihamaisesta ympäristöstä. Torin etelä ja pohjoisreunalla kulkevat selkeät itä-länsisuuntaiset kevyenliikenteenraitit. Tori toimii lähinnä jalankulkualueena.

Tori-alueen eteläpuolella sijaitsevat Senaattikiinteistöjen virastotalot, pohjoispuolella liike- ja virastotalo sekä Rauhanaseman kohdalla oleva Veturipuistikko ja sen pohjoispuolella sijaitseva asuinrakennus. Torialueen itäpuolella sijaitsee Arndt Pekurisen puisto.

Veturitorin pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat ja työntekijät. Alueen läpi on lisäksi runsaasti jalankulku- ja pyöräliikennettä Pasilan asemalle.

Liikenteellinen ratkaisu

Veturitorin etelä- ja pohjoisreunalla kulkevat itä-länsisuuntaiset kevyenliikenteenraitit. Pohjoisen väylän leveys on itäpäässä 5,8m ja länsipäässä 9m. Eteläisemmän väylän leveys on 5m.

Jalankulkua torialueella on runsaasti itä-länsisuuntaisen liikenteen lisäksi myös etelä-pohjoissuunnassa ja diagonaalisti torin poikki. Lisäksi torin poikki on jonkin verran huoltoliikennettä, joka ohjataan reunakivin selkeästi rajatuille huoltoväylille.

Rauhanasemalle varatut 2 autopaikkaa on esitetty Rauhanaseman itäpäätyyn, samoin kuin Rauhanaseman jätepostekin. Liikennöinti siihen kulkee pohjoista kevyenliikenteenraittia pitkin.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Pysäköintiä torialueella pyritään hillitsemään estämällä ajo torialueelle pohjoisesta reunakivillä ja kiviollareilla.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Kulkuyhteydet päällystetään ajonkestävillä betonikivillä ja torialue hieman kookkaammilla betonilaatoilla.

Rauhanaseman ympäristössä pääkulkuyhteydet päällystetään betonikivillä. Kaapeimmat puistokäytävä-tyyppiset yhteydet päällystetään kivituhkalla.

Torialueen puut on jouduttu poistamaan Pasilan aseman väliaikaisten ratkaisujen vuoksi. Rauhanaseman ympäristössä kasvavat puut ovat osittain huonokuntoisia ja joudutaan poistamaan. Elinvoimaisimmat puut on kuitenkin tarkoitus säilyttää.

Viihtyisyyttä alueella lisätään Rauhanaseman ympäristöön perustettavilla nurmialueilla, uusilla pensasistutuksilla ja rautatiekulttuuria indikoivilla muotoon leikatuilla pikkupuilla.

Torialueen länsipäässä olevat nykyiset tukimuurit ja istutusaltat korvataan uusilla luonnonkivipäällysteisillä muureilla ja altailla. Istutusaltaiden kasvillisuus uusitaan kokonaisuudessaan.

Valaistus

Valaistus torialueella uusitaan. Raitit valaistaan puistovalaisimilla. Torialueella yleisvalaistus toteutetaan mastovalaisimilla.

Rauhanaseman edustan olevia puita valaistaan pollarivalaisimiin integroiduilla kohdevalaisimilla. Valolajina on LED.

Tasaus ja kuivatus

Tasaus noudattaa pääpiirteissään nykyistä tasausta. Torialuetta nostetaan osittain hieman, jotta huoltoyhteys saadaan eriytettyä selkeämmin.

Rauhanaseman ja sen ympäristön hulevedet ohjataan selkeillä koururatkaisuilla nykyisiin tai uusiin kaivoihin.

Hulevesien tulvareitti kulkee Veturitorin pohjoisinta kevyenliikenteenraittia pitkin Ratapihantielle.

Esteettömyys

Veturitorin suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustason. Rauhanasema vastaa kiinteistöön liittyvistä esteettömyysasioista.

Ylläpitoluokka

Veturitori kuuluu ylläpitoluokkaan III