

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Sturenkatu välillä Helsinginkatu – Wallininkatu Alppipuisto Diakoniapuisto

Tähän muistioon on kerätty tiivistelmä Sturenkadun (välillä Helsinginkatu – Wallininkatu) katusuunnittelun ja Alppipuiston sekä Diakoniapuiston puistosuunnittelun aikaisesta vuorovaikutuspalautteesta.

Palautteet katusuunnitelmaluonnoksesta 31260/2 (esillä 18.3. – 31.3.2020) ja puistosuunnitelmaluunnoksista (22.4.-5.5.2020)

Sturenkadun suunnittelun tavoitteena on joukkoliikenteen, pyöräilyn ja jalankulun edellytyksien parantaminen. Alueella täydennetään kantakaupungin pyöräliikenteen pääverkkoa tavoitetilan mukaiseksi rakentamalla yksisuuntaisia pyöriteitä. Pyöräilyn ja jalankulun sujuvuus ja liikenneturvallisuus parantuvat tehokkaamman erottelun johdosta. Linja-autojen ja raitiotien pysäkkijärjestelyjä parannetaan uusilla mitoituksilla Sturenkadun ja Helsinginkadun risteyksessä. Sturenkadun pyörätiet liittyvät samanaikaisesti käynnissä olevaan Sturenkadun (välillä Wallininkatu – Mäkelänkatu) suunnitteluun. Sturenkadun ja Helsinginkadun risteysalue rakennetaan samanaikaisesti Helsinginkadun kanssa vuosien 2021-22 aikana, jonka johdosta risteysalue vuorovaikutettiin eriaikaisesti muun Sturenkadun kanssa.

Suunniteltu ratkaisu on kaupunkisuunnitteluviraston liikennesuunnitteluosaston laatiman liikennesuunnitelman 6437-7 periaatteiden mukainen lukuun ottamatta Helsinginkadulta länteen päin suuntautuvien kaistojen lukumäärää. Sturenkatu kuuluu kantakaupungin pyöräliikenteen tavoiteverkkoon, jonka suunnitelma nro 6083-7 on hyväksytty kaupunkisuunnittelulautakunnassa 22.5.2012.

Puistosuunnitelmat liittyvät Sturenkadun suunnitteluun ja puistosuunnittelua tehdään ainoastaan kadun suunnitteluratkaisujen vaatimassa laajuudessa.

Tiedote katusuunnitelmaluonnoksen esillä olosta on lähetetty 4.3.2020 ja puistosuunnitelmaluunnoksista 7.4.2020 kadun varren kiinteistöille ja kaupunginosayhdistykselle.

Katusuunnitelmaluonnos oli esillä Helsingin kaupungin Sörnäistenkadun asiakaspalvelupisteessä ja Helsingin kaupungin verkkosivulla osoitteessa www.hel.fi/suunnitelmat 18.3.-31.3.2020 välisenä aikana.

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Puistosuunnitelmaluonnokset oli esillä Helsingin kaupungin Sörnäistenkadun asiakaspalvelupisteessä ja Helsingin kaupungin verkkosivulla osoitteessa www.hel.fi/suunnitelmat 22.4.-5.5.2020 välisenä aikana.

Lisäksi Helsingin Uutisissa julkaistiin ilmoitukset suunnitelmaluonnoksien esillä olosta.

Mahdolliset kommentit katusuunnitelmaan pyydettiin toimittamaan 31.3.2020 mennessä ja puistosuunnitelmiin 5.5.2020 mennessä.

Suunnitelmaluonnoksista saadut palautteet:

Katusuunnitelma luonnoksesta tuli yksi sähköpostipalaute ja yksi palaute puhelimitse.

Puhelimitse tiedusteltiin Helsinginkadun rakentamisen vaikutuksia Wallininkadun bussiliikenteeseen. Kysyjälle kerrottiin, että raitioliikenteeseen tulee rakentamisen aikana katkoja, mutta linja-autoliikenne pyritään järjestämään nykyisenlaisena, pysäkin siirtoja voi tulla rakentamisen aikana.

Sähköpostipalaute liittyi lintujen riskiin törmätä pysäkkikatoksen lasiin puistojen reunalla. Saman sisältöinen palaute tuli myös puistosuunnitelmaluonnosten yhteydessä.

Palautteet lintujen turvallisuudesta:

Palaute 1:

Pysäkkikatokset erityisesti viheralueiden reunoilla tulisi toteuttaa linnuille turvallisesti, esim. turvakuvioimalla lasi. Turvakuvioinnilla ei ole olennaista heikentävää vaikutusta näkyvyyteen liikenneturvallisuuden kannalta.

Ulkovalaistuksessa mm. viheralueiden lähistöllä tulisi käyttää hyvin kohdistettuna lämpimiä värilämpötiloja jopa alle 2400 K. Nämä valaisimet eivät kuitenkaan ole yhtä energiatehokkaita kuin LED-valojen kylmät sävyt, joten valaistusta ei ole syytä lisätä siksi että se on edullisempaa.

Palaute2:

Viheralueiden yhteydessä, tässä tapauksessa viheralueiden välissä, lasiset pysäkit toteutettava linnuille turvallisesti.

Vastaavasta sijainnista esimerkki 21.4.2020 Pysäkki 1286 Rajasaarentie / Mechelininkatu jossa pysäkin takana kuollut mustarastas ja lehtokurpan untuvia.

https://www.inaturalist.org/observations?verifiable=any&place_id=any&field:Similar%20observation%20set=42764287

Myös mahdolliset lasikaiteet toteutettava linnuille turvallisesti.

Turvakuvioinnilla ei ole heikentävää vaikutusta näkyvyyteen liikenneturvallisuuden kannalta, ja hyvin toteutettuna rakentava vaikutus kaupunkiestetiikkaan.

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Vastaus:

Pysäkkikatoksiin on asennettu mattapintaisia laseja tämän tyyppisiin kohteisiin mm. Varsapuistoon. Sellainen on mahdollista myös tässä kohteessa ja otamme asian jatkosuunnittelussa huomioon.

Alahaisempia värilämpötiloja emmevalaistukselle tule tässä kohteessa esittämään, sillä niille ei ole riittäviä perusteita, koska led-valoilla saavutetaan energian säästöä. Joissakin erikoistapauksissa värilämpötiloilla on suurempi merkitys, jos sillä voidaan vähentää lintujen törmäysriskiä erityisen vaarallisista kohteissa, kuten korkeissa rakennuksissa tai rakenteissa, samoin alempi lämpötila voi jossain tilanteissa olla lepakoiden paremmin sietämä. Tässä kohdassa ei ole törmäysriskiä edellä mainittuihin vaarallisiin kohteeseen.

Projektipäällikkö

Anna Tienvieri

Tiedoksi

Palautteen antajat