HELSINKI

41. KAUPUNGINOSA, SUURMETSÄ, TATTARISUO
KORTTELIT 41001 - 41013 SEKÄ KATU-, VIRKISTYS-, LIIKENNE- JA ERITYISALUEET
ASEMAKAAVA 1:2 000
38. KAUPUNGINOSA, MALMI, MALMIN LENTOKENTTÄ LIIKENNEALUE
ASEMAKAAVAN MUUTOS 1:2 000

HELSINGFORS

41 STADSDELEN, STORSKOG, TATTARMOSSEN
KVARTEREN 41001 - 41013 SAMT GATU-, REKREATIONS-, TRAFIK- OCH SPECIALOMRÅDEN
STADSPLAN 1:2 000
38 STADSDELEN, MALM, MALMS FLYGFÄLT
TRAFIKOMRÅDE
STADSPLANEÄNDRING 1:2 000

Malmin lentokenttä

9200

ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET

- K — Liike- ja toimitilarakennusten korttelialue.
- KL — Korttelialue, jolle saa sijoittaa alueen teollisuus- ja varastotoimintoja palvelevia liike-, hallinto- ja ravintolarakennuksia.
- T — Liikerakennusten korttelialue.
- LR — Teollisuus- ja varastorakennusten korttelialue.
- LPA — Lähiliikuntapaikka.
- E — Rautatiealue.
- LP — Yleinen pysäköintialue. Alue on varattu reikoan liikennöss pysäköintiä varten.
- LPA — Autopaikkojen korttelialue.
- Liikennekäytäntöä ja maatalouselinkeinoja palvelevia alue. Alueelle saa rakentaa liikennekäytäntöä ja maatalouselinkeinoja palvelevia koulutus-, asunto-, vallesmies- ja varikkorakennuksia, katsomoita ja aloeelle ja muita liikennekäytäntöä ja maatalouselinkeinoja tiiliyvä rakentelta.
- EV — Suojaviheralue. Alue tulee istuttaa puilla ja pensailla siten, että se muodostavat tiiviän suojakasvillisuuden
- 2 m sen kaavamerkinnän viikkaukselta aleva viiva, jota vahvistaminen koskee
- Kaupunginosan raja
- Korttelin, korttelinosan ja alueen raja
- Eri kaavoitustilyksien alueiden yhteisen rajan
- Ohjeellinen eri kaavoitustyksien alueiden välinen raja
- Ohjeellinen tontin raja
- Piirt merkinnän pääle osoittaa maalinnalle poikkeuksia
- 41 SUUR — Kaupunginosan numero
- Kaupunginosan nimi
- 41002 — Korttelin numero
- 23 — Tontin numero
- TATTARISUO — Kadun tai alueen nimi
- 2300 — Rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä
- II — Kaavallinen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun
- e=0,60 — Tehokkuusluku eli kerrosalan suhde tontin pinta-alaan
- Rakennusala
- maj — Maanalaisen yhteiskäyttötilojen rakennusala
- mp — Maanpäällisen yhteiskäyttötilojen rakennusala
- majs — Maanalaisen tai maanpäällisen yhteiskäyttötilojen rakennusala
- vm — Muuntamon rakennusala
- el — Pumppaamon rakennusala
- Muualle osoitetun rakennuksen alkuun, johon rakennus on rakennettava kiinni
- Istutettava alueen osa. Alueella tulee olla riittävä pensoitus
- Istutettava suunn.: Puiden sääliyys tontilla on saa olla enintään 7 m
- Katu
- Jalankulkija ja polkupyöräilylle varattu katu
- Liikennealueen yleisille jalankulkija, polkupyöräilylle ja hiihdolle varattu alueen osa
- Ohjeellinen yleiselle jalankulkija, polkupyöräilylle ja hiihdolle varattu ulkoilutie
- Rautatiealueen osa, jonka yli liikenne saadaan johtaa eri tasossa
- Rautatiealueen osa, jonka yli liikenne saadaan johtaa eri tasossa
- Ohjeellinen rautatiealueen osa, jonka oli yleinen ulkoilutie saadaan johtaa eri tasossa
- Tärkeä pohjavesialue
- Kaavalueen rajan osa, jonka kaikaltta ei saa järjestää ajoneuvoliittymiä

Erikorttelialueilla:

- saadaan tontin kerrosalasta enintään 25 % käyttää tontilla taselitavalle talonnvalle valtimaattenjin nimistön- ja varaavirin tilaihin, jotka myymälätilaan osuus saa olla enintään 5 % tontin kerrosalasta
- tontin kerroin saa olevien tulee, kun tontin rasa sijoitetaan ullaavaraisiaitelle, rakentaa vähintään 150 cm korkea umpiaita, jonka kaatumisalaitella sivulle tulee istuttaa pensaarhi. Umpiaita tulee ulottua vähintään 10 m viereisten tonttien etäisyydelle.

T -, K- ja KL-korttelialueilla:

- rakennusten ei-maanpäällisestä osa rakennettava vähintään 20 cm korkeammalle kuin tontin kohdalla olevan kadun keskiviivan yläpuolella. Rakennusjalostamista voi myönteä tästä poikkeuksen, jmiltä määräys jotkut tarkoituksen sopimista tontilla. Lattiatasoa tulee tällöinkin sijoittaa ympäröivää maanpintaa ylemmäksi.
- ~~rakennuksen ja kellarikerroksen ratilaiset- ei rakennettava vähintään 30 cm korkeammalle kuin tontin kohdalla olevan kadun keskiviivan yläpuolella~~
- tontin kulkuyhteydenpitävät on huolehdittava rakennuksenvälisen ja rakentamisen toteuttamisen yhteydessä
- rakennuksen erillisyys naapuritontist rajasta tulee olla vähintään 6 m ja tontilleen tai muun rakennuksen vähintään 4 m. EV-, VL- tai LP-alueiden sekä LPA-korttelialueiden vastaisilla rajoilla ei rakentaa rajoon kiinni, ikkunoineen saa tehdä ikkunoita.

T-, K-, KL- ja E-alueilla:

- kerrakerrosta ei saa sijoittaa asitsinkaan maanpinnan alapuolelle
- maalan ja muita valittimia tai muita vastaavia rakenteita ei saa sijoittaa reita lähempää maanpinnan alapuolella
- rakennuksen enimmäiskorkeus on 12 m.

T- ja LPA-korttelialueilla:

- alueelle tulee tontin raja VL- ja EV-alueilla vastaan olevia vähintään 150 cm korkealle puiselle umpiaidalla

KL-korttelialueella:

- korttelissa 41002 saa alueella sijoittaa moottoriajoneuvojen pohtopaineen iskelaseman

E-alueella:

- alueen harjoitusradat ja -alueet on varustettava radiovaitaliallla tai muilla meluja estävillä rakenteilla siten, että melutaso eivät lähtevillä asuntoalueilla yllitä 50 dBA. Alitulla liikennöitävän rautatiealueen asuinalueilla melun haittojen ja -alueiden rakentamisen jälkeen, tulee meluselvet vakeetaa vaaninaikaisesti asuntoalueiden rakentamisen kanssa.

LP-alueilla ja LPA-korttelialueilla:

- alueen rasnoilla tulee istuttaa suunnitelmassa tehtäyrtä sekä pensaita. Puiden sääliyys tontilla saa olla enintään 7 m

Kulkutila alueilla:

- alueen kunnallisteknisen, kattelu- ja maiden alueiden rakentamisen, rakennelmien, pysäköintialueiden ja asentaiden sumeilastuksen, pintamaiden ja muusa rakentamiseksa tulee ottaa erityisesti huomioon alueen maaperä- ja pohjavesiolosuhteet, sitäkä alueuvuat pohjuvesi eesh pohjavesiolosuhteet
- rakentamisen sekä siihen liittyvän kuivatus-, salaoitus- ja tayttämisenpiteet eivät saa aiheuttaa pohjavesienpinnan tilapäistä alenemista

Autopaikkojen vähimmäismäärät ovat:

- teollisuustilo: 1 ap/120 m2 lattiavalaa
- muu teollisuus: 1 ap/80 m2 "
- varasto: 1 ap/250 m2 "
- liikehuoneet: ap/80 m2 "
- toimistot: 1 ap/50 m2 "
- myymälät ja liikelait: 1 ap/50 m2 "
- ravintola: 1 ap/100 m2 "

Autopaikat tulee sijoittaa asiakastalosesti tontille. Autopaikkoja saa liiketi sijoittaa kuitenkin myös LPA-korttelialueelle. Erityisen pysäköintitarvetta varten saadaan myönpäätä tulee sijoittaa alueelle. Erityisellä tai sijoittaa myös lähialueiden virkistys- ja vapaaralkeisyyttä palvelevia aulapaikkoja.

STADSPLANEBETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER

- K — Kvartersområde för affärs- och kontorsbyggnader
- KL — Tilll kvartersområde får placeras affärs-, kontors- och lagerbyggnader, som berjänar områdets industri- och lagerverksamhet
- T — Kvartersområde för affärsbyggnadarna
- LR — Kvartersområde för industri- och lagerbyggnader
- LPA — Område för idrottsrekreation
- E — Järnvägsområde
- LP — Område för allmän parkering. Område är reserverad för parkering för tung trafik
- Kvartersområde för bilplatser
- EV — Område som berjänar trafikanordning och verksamhet för motorintresse. På området får uppföras byggnader för försäljning, lokaler, övernattningar och drejbverksamhet, tävlingsbanor och skötningsbanor och andra konstruktioner som berjänar trafikskolning och verksamhet för motorintresse.
- Skyddsgrönområde
- Grönbälte bör planteras med träd och buskar så att allt rätt skyddsfunktionsbetänd bildas
- 3 m sen kaavamerkinnän viikkaukselta aleva viiva, jota vahvistaminen koskee — Linje 3 m utanför det planområde som fastställelsen gäller
- Kaupunginosan raja — Stadsdelsgräns
- Korttelin, korttelinosan ja alueen raja — Kvarters-, kvartersdelar- och områdesgräns
- Eri kaavoitustyksien alueiden yhteisen rajan — Bestämmelsegräns
- Ohjeellinen eri kaavoitustyksien alueiden välinen raja — Riktgivande bestämmelsegräns
- Ohjeellinen tontin raja — Riktgivande tomtgräns
- Piirt merkinnän pääle osoittaa maalinnalle poikkeuksia — Kryss på beteckningen anger att bestämmelsen slopas
- 41 SUUR — Kaupunginosan numero — Stadsdelsnummer
- Kaupunginosan nimi — Stadsdelens namn
- 41002 — Korttelin numero — Kvartersnummer
- 23 — Tontin numero — Tomtnummer
- TATTARISUO — Kadun tai alueen nimi — Namn på gata eller område
- 2300 — Rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä — Byggnadsrätt i kvadratmeter våningsyta
- II — Kaavallinen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun — Kennetik siffra anger största tillåtna antal våningar i byggnader, byggnad eller del dära
- e=0,60 — Tehokkuusluku eli kerrosalan suhde tontin pinta-alaan — Exploateringstal, dvs. förhållandet mellan våningsytan och tomtens yta
- Rakennusala — byggnadsyta
- maj — Maanalaisen yhteiskäyttötilojen rakennusala — Byggnadsyta för underjordiskt gemensamt skyddsrum
- mp — Maanpäällisen yhteiskäyttötilojen rakennusala — Byggnadsyta för överjordiskt gemensamt skyddsrum
- majs — Maanalaisen tai maanpäällisen yhteiskäyttötilojen rakennusala — Byggnadsyta för under- eller överjordiskt gemensamt skyddsrum
- vm — Muuntamon rakennusala — Byggnadsyta för transformator
- el — Pumppaamon rakennusala — Byggnadsyta för pumpstation
- Muualle osoitetun rakennuksen alkuun, johon rakennus on rakennettava kiinni — Även längre den sida av byggnadsyta som byggnaden bör fogas
- Istutettava alueen osa. Alueella tulee olla riittävä pensoitus — Del av område som bör planteras. På område måste det finnas en tät buskplantering
- Istutettava suunn.: Puiden sääliyys tontilla on saa olla enintään 7 m — Trädrad som bör planteras. Trädens avstånd från varandra får vara högst 7 m
- Katu — Gata
- Jalankulkija ja polkupyöräilylle varattu katu — För gång- och cykeltrafik reserverad gata
- Liikennealueen yleisille jalankulkija, polkupyöräilylle ja hiihdolle varattu alueen osa — Approximativ för allmän gång- och cykeltrafik och skidföring reserverad del av område
- Ohjeellinen yleiselle jalankulkija, polkupyöräilylle ja hiihdolle varattu ulkoilutie — Riktgivande för allmän gång- och cykeltrafik och skidföring reserverad friluftsväg
- Rautatiealueen osa, jonka yli liikenne saadaan johtaa eri tasossa — Del av järnvägsområde, över vilken trafik får föras i skilt plan
- Rautatiealueen osa, jonka yli liikenne saadaan johtaa eri tasossa — Del av järnvägsområde, över vilken trafik får ledas i skilt plan
- Ohjeellinen rautatiealueen osa, jonka oli yleinen ulkoilutie saadaan johtaa eri tasossa — Riktgivande del av järnvägsområde, under vilken allmän friluftsväg får ledas i skilt plan
- Tärkeä pohjavesialue — Viktigt grundvattenområde
- Kaavalueen rajan osa, jonka kaikaltta ei saa järjestää ajoneuvoliittymiä — Del av gatuområdes gräns där utfart är förbjuden

På T-kvartersområden:

- saadaan tontin kerrosalasta enintään 25 % käyttää tontilla taselitavalle talonnvalle valtimaattenjin nimistön- ja varaavirin tilaihin, jotka myymälätilaan osuus saa olla enintään 5 % tontin kerrosalasta — för högst 25 % av våningsyan på tomten användas åt kontors- och andra motsvarande utrymmen som är nödvändiga för verksamheten på tomten, varav del av butiksutrymmen får högst vara 5 % av tomtens våningsyta
- tontin kerroin saa olevien tulee, kun tontin rasa sijoitetaan ullaavaraisiaitelle, rakentaa vähintään 150 cm korkea umpiaita, jonka kaatumisalaitella sivulle tulee istuttaa pensaarhi. Umpiaita tulee ulottua vähintään 10 m viereisten tonttien etäisyydelle. — när en del av tomten används till utomhusupplag, bör mot tomtens gatugräns uppföras ett minst 150 cm högt staket. Vid staketet bör gatan bär planteras en buskrad. Staketet bör räckas minst 10 m till grannfastighetens gränser.

På T-, K- och KL-områden:

- ~~rakennuksen ja kellarikerroksen ratilaiset- ei rakennettava vähintään 30 cm korkeammalle kuin tontin kohdalla olevan kadun keskiviivan yläpuolella~~ — byggnadernas nedersta golvyta bör upptöras minst 20 cm högre än gatans mittlinjens översta nivå vid tomten. Byggnadsritningen som bevilja underlag i saken, om bestämmelsen leder till onödig schakning på tomt, ovanstan bör också härvid upptöras över angivande mynkvjan.
- ~~rakennuksen ja kellarikerroksen ratilaiset- ei rakennettava vähintään 30 cm korkeammalle kuin tontin kohdalla olevan kadun keskiviivan yläpuolella~~ — ~~byggnadernas och källarvåningarnas golvyta bör upptöras minst 20 cm högre än gatans mittlinjens översta nivå vid tomten~~
- tontin kulkuyhteydenpitävät on huolehdittava rakennuksenvälisen ja rakentamisen toteuttamisen yhteydessä — tomtens dräneringsåtgärder bör skötas i samband med byggnadsplanering och förverkligande
- rakennuksen erillisyys naapuritontist rajasta tulee olla vähintään 6 m ja tontilleen tai muun rakennuksen vähintään 4 m. EV-, VL- tai LP-alueiden sekä LPA-korttelialueiden vastaisilla rajoilla ei rakentaa rajoon kiinni, ikkunoineen saa tehdä ikkunoita. — byggnadens avstånd från grannfastighetens gräns bör vara minst 6 m och avstånd av tomtmark eller någon annan konstruktion minst 4 m. Vid gränsen mot EV-, VL- eller LP-områdens eller vid gränsen mot LPA-kvartersområden får byggas fast vid gränsen. I gränsväggen får göras fönster.

På T-, K-, KL- och E-områden:

- maalan ja muita valittimia tai muita vastaavia rakenteita ei saa sijoittaa reita lähempää maanpinnan alapuolella — källarvåningen får inte anv deh-is planeras under markytan
- rakennuksen enimmäiskorkeus on 12 m — verkan och andra anläggna eller andra motsvarande konstruktioner får inte ens delvis placeras under markytan
- byggnadernas maximihöjd är 12 m

På T- och LPA-kvartersområden:

- alueelle tulee tontin raja VL- ja EV-alueilla vastaan olevia vähintään 150 cm korkealle puiselle umpiaidalla — på områden bör uppföras vid gränsen mot VL- och EV-områden ett minst 150 cm högt staket av trä

På KL-kvartersområde:

- korttelissa 41002 saa alueella sijoittaa moottoriajoneuvojen polttoaineen iskelaseman — i kvarteret 41002 får på området placeras en fordonsbränsle bensinstation för motorfordonens bränsle

På E-område:

- alueen harjoitusradat ja -alueet on varustettava radiovaitaliallla tai muilla meluja estävillä rakenteilla siten, että melutaso eivät lähtevillä asuntoalueilla yllitä 50 dBA. Alitulla liikennöitävän rautatiealueen asuinalueilla melun haittojen ja -alueiden rakentamisen jälkeen, tulee meluselvet vakeetaa vaaninaikaisesti asuntoalueiden rakentamisen kanssa. — områdets övningsbanor och -områden bör förses med buller-vallar eller med andra bullerdämpande konstruktioner så att bullernivån på närmaste bostadsområden ej överskrider 50 dBA). I det fall bostadsområden byggas till närområden eller övningsbanorna och -områdena byggandas, skall hänsyn för buller byggas samtidigt med bostadsområdenas byggande

På LP-områden och LPA-kvartersområden:

- alueelle tulee tontin raja VL- ja EV-alueilla vastaan olevia vähintään 150 cm korkealle puiselle umpiaidalla — vid gränsen av område bör planteras staketa hörvid samt buskar. Trädens avstånd från varandra får vara högst 7 m

På alla områden:

- maalan ja muita valittimia tai muita vastaavia rakenteita ei saa sijoittaa reita lähempää maanpinnan alapuolella — vid planeringen, grundandet och annat byggande av områdets kommunalteknik, kvarteren och andra områdena byggnader, konstruktioner, gårdsområden och skötningsbanor bör man speciellt ta hänsyn till områdets jord- och grundvattenförhållanden, till de hopbyggelsingar som förorsakas dåraf samt grundvattnets läge
- rakennuksen enimmäiskorkeus on 12 m — byggnaders samt därtill anknutande dräneringar-, fackelledings- och påfyllningsåtgärder får ej försvaska nedsänkning av grundvattnen yta

Mitoitusnormit liikennöitävät:

- Mitoitusnormit liikennöitävät:
- asuntoalueilla: 1 ap/120 m2 våningsyta
- omien industri: ap/80 m2 "
- tegelsrumman: ap/250 m2 "
- fackförningsrörelser: ap/80 m2 "
- toimistot: ap/50 m2 "
- kontorsutrymmen: ap/60 m2 "
- butiks- och affärsutrymmen: ap/50 m2 "
- restaurang: 1 ap/100 m2 "

Autopaikkojen vähimmäismäärät ovat:

Bilplatserna skall huvudsakligen förläggas till tomt. Tomtens bilplatser får därtill förläggas också på LPA-kvartersområde. Bilplatserna för parkeringsbehov av E-område skall förläggas till området. Till E-område får också förläggas bilplatser, om berörnar rekreations- och fritidsändamål av naturen.