

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	Pohjoinen Rautatiekatu ja Mechelininaukio	Piirustus nro:t:	31432/1
Selostuksen laati:	Petra Rantalainen projektinjohtaja	pvm:	27.9.2021
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö	pvm:	27.9.2021
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	15.3.2022

Kohde

Pohjoinen Rautatiekatu ja Mechelininaukio sijaitsevat Kampin (04.) ja Etu-Töölön (13.) kaupunginosissa. Katusuunnitelma koskee Mechelininaukiota ja Pohjoista Rautatiekatua välillä Mechelininkatu – kortteli 13414, tontti 14 ja ne on esitetty piirustuksessa nro 31432/1. Koska Mechelininaukio sijaitsee Mechelininkadun, Pohjoisen Rautatiekadun ja Lapinlahdenkadun risteysalueella, on suunnitelmassa esitetty myös kyseisten katujen aukioon rajautuvat osat. Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen nro 12012,10002,9771 mukainen.

Lähtökohdat

Pohjoinen Rautatiekatu on olemassa oleva kokoojakatu, missä on paljon läpiajoliikennettä. Kadun pohjoispuolella on asuin-, liike-, toimisto- ja opetustoimintaa palvelevia korttelialueita. Eteläpuolella katu rajautuu liike-/asuinrakennukseen ja Mechelininaukioon. Katu sijoittuu tiiviisti rakennettuun kaupunkiympäristöön.

Mechelininaukio on olemassa oleva aukio ja sijaitsee kaavassa suojellun Marian sairaalarakennuksen edustalla. Aukiolta on näkymät länsipuolella olevaan Hieta- niemen hautausmaan vanhoihin kappeli- sekä porttirakennuksiin. Pohjois- ja itäpuolelle sijoittuvissa kortteleissa sijaitsee modernia rakennuskantaa. Tällä hetkellä aukio on katutyön jäljiltä sorapintainen. Mechelininaukion rakentaminen mahdollistaa asianmukaisen aukiotilan rakentamisen arvotalon edustalle.

Katusuunnitelmassa otetaan huomioon pyöräliikenteen tarpeet Pohjoisella Rautatiekadulla, Mechelininaukiolla ja Mechelininkadun liittymässä. Pyörätiet on suunniteltu yksisuuntaiseksi liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 7014 mukaan.

Aukion ja Pohjoisen Rautatiekadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat ja läpiajoliikenne. Lisäksi alueetta käyttävät Marian kampusalueella ja katutason liike-/toimistotiloissa asioivat sekä muut läpikulkijat. Mechelininkadun ja Pohjoisen Rautatiekadun liittymän kautta kulkee pyöräliikenteen pääverkoston reitit.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**Liikenteellinen ratkaisu**

Suunniteltu ratkaisu on liikennesuunnitelman 7014 mukainen. Suunnitelmassa ajoradat ja pysäköintipaikat pysyvät pääosin nykyisellään. Vain joitakin yksityiskohtia tarkennetaan keskisaarekkeiden, Lapinlahdenkadun liittymän ja Mechelininkadun liittymän suojateiden kohdalla. Suunnitelman itäpäässä liitytään Pohjoisen Rautatiekadun ja Baanalle johtavan rampin nykyisiin yhdistettyihin jalankulku- ja pyöräteihin. Suunnitelman länsipäässä, Mechelininkadun liittymässä ja Mechelininaukiolla, jalankulku- ja pyörätiet liittyvät Mechelininkadun uusiin yksisuuntaisiin pyörätiejärjestelyihin, jotka on esitetty katusuunnitelmassa 31431/1.

Pyöräteiden leveydet Mechelininaukiolla ja Pohjoisella Rautatiekadulla ovat 2,5 m. Välillä Lapinlahdenkatu – kortteli 13414 jalkakäytävän leveys pohjoispuolella katua säilyy samana 3,0 metrissä. Eteläpuolella jalkakäytävä tehdään 4,8 m levyiseksi, linja-autopysäkkiin tehdään 3,4 m odotustila ja sen viereen länsipuolelle merkitään lastauspaikka.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Pohjoisella Rautatiekadulla ajoradat, jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Pyöräteillä käytetään punaruskeaa asfalttia. Pysäköinti- ja erotuskaistoilla käytetään punaista noppakiveä. Suojateiden varoitusalue on vaaleaa luonnonkivilaattaa. Pysäköintipaikkojen välissä sekä keskisaarekkeella olevat lehtipuut säilytetään. Lapinlahdenkadun liittymä päällystetään harmaalla nupukivellä.

Mechelininaukio päällystetään sekavärisellä luonnonkivilaatoituksella. Laatoitus ulottuu myös Lapinlahdenkadun jalkakäytävälle, Marian sairaalarakennuksen muurin päätyyn asti. Muilta osin jalkakäytävät ovat asfalttia. Aukiolla ja kadulla reunatuet ovat punaista luonnonkiveä. Aukiolle istutetaan lehtipuita. Neljän puun alle istutetaan maanpeitepensasta. Puiden ympärille tulee pyöreitä puupenkkejä. Aukion länsipuolelle rakennetaan matala 0.2-0.4m korkea tukimuuri, sekä muutama porraskelma luonnonkivestä.

Valaistus

Mechelininaukio valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan aukiolle niin, etteivät ne ole huolto- tai kevyenliikenteen tiellä. Pohjoisen Rautatiekadun keskisaarekkeelle sijoitetut valaisimet säilytetään.

Tasaus ja kuivatus

Pohjoisen Rautatiekadun tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa ja liittyy nykyisten katujen ja reuna-alueiden tasaukseen. Myös kadun kuivatus, hulevesikaivot ja -viemärit sekä tulvareitit säilyvät nykyisellään.

Mechelininaukion tasaus liittyy itäpuolella Lapinlahdenkadun nykyiseen jalkakäytävään. Eteläpuolella tasaus liittyy Marian sairaalarakennuksen nykyisten sokkeleiden, muurien ja portaiden alapintaan sekä porttikongin ajoyhteyden maanpintaan. Pohjois-/länsipuolella tasaus liittyy Pohjoisen Rautatiekadun ja Mechelininkadun ajorataan. Aukion pohjois-/länsireunaan rakennetaan portaat, joiden avulla aukion tasausta saadaan loivemmaksi. Aukio kuivatetaan Mechelininkadun hulevesiviemä-

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

reihin, pinnankallistukset tehdään Marian rakennuksista poispäin. Tulvatilanteessa aukion pintavaluma suuntautuu Mechelininkadun suuntaan etelään kuten nykytilanteessa.

Esteettömyys

Pohjoinen Rautatiekadun ja Mechelininaukion suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erityistavoitetason.

Ylläpitoluokka

Pohjoinen Rautatiekatu ja Mechelininaukio kuuluvat ylläpitoluokkaan II.