

VAIHTEIDEN VAIHDOT VUOSAARI (L3, L4, H3, H4, RR)

Projektin kuvaus	Vaihteet ja risteys ovat huonokuntoisia ja elinkaarensa päässä. Ratapölkkyjen ja tukikerroksen huonokuntoisuuden vuoksi joudutaan Vuosaaren alueen vaihteita jatkuvasti korjaushitsaamaan. Vaihteiden mitat ovat tästä huolimatta akuuttirajalla.
Projektin tavoitteet	Vaihteiden L3, L4, H3, H4, RR uusiminen ja tukikerroksen vaihto. Loppuun kuluneiden teräsosien sekä pölkkyjen hankinta ja vaihto. Tukikerroksen uusiminen. Kunnossapidon vaihdeimitat saadaan kuntoon, vaihteissa on raja-arvo ja akuuttimittausarvojen ylityksiä.
Kustannus-hyötyarvio	On järkevämpää vaihtaa uudet kerralla kuin vaihtaa kaikki komponentit erikseen. Tukikerrosta ei voi uusida vanhojen vaihteiden alle rikkomatta niitä.
Projektin rajaukset	Vaihteet L3, L4, H3, H4, RR ja vaihteiden lämmitysjärjestelmä.
Projektin rahoitusmalli	Infrakorvaus
Rahoitussuunnitelma	Hankkeelle esitettiin vuoden 2022 tulosbudjettiin yhteensä 480.000 euroa. Saatujen tarjousten perusteella vaihde- ja risteyshankinnan kustannukset ovat nousseet noin 200.000 euroa aikaisempiin vastaaviin hankintoihin verrattuna. Täten hankkeen enimmäishintaa on korotettava 642.175 euroon, jotta hanke voidaan toteuttaa suunnitellussa laajuudessa.
Vaikutukset käyttötalouteen	<p>Olemassa olevan radan peruskorjauksella ei ole merkittävää vaikutusta käyttötalouteen, sillä radan käyttömenokustannukset syntyvät suurelta osin radan ylläpitokustannuksista. Radan peruskorjaus joudutaan toteuttamaan, koska radan elinkaari on siinä pisteessä, ettei sitä enää kunnossapito- eikä ylläpitotoimenpiteillä pystytä pitämään tarvittavassa kuntoluokassa. Elinkaarensa päässä olevat kiskot vaikuttavat myös junien pyörien elinkaaren lyhenemiseen.</p> <p>Hankkeen vaikutukset käyttötalouteen 35 vuoden aikana ovat: Tulojen lisäys ja kustannussäästöt 0 Lisäkustannukset 0 Käyttötalousvaikutus ilman poistoja 0 eur Poistot 642.175 eur Yhteensä: -642.175 eur Käyttötalousvaikutus keskimäärin -18.348 eur/vuosi.</p>
Vaikutukset metro- tai raitioliikenteeseen	Hankkeella ei ole vaikutusta metroluonteeseen.
Ympäristövaikutukset	Varmistetaan metroluonteeseen häiriötön toiminta. Työmaan aikana mahdollisesti melua ja pölyä. Pölyämistä estetään sepelin kastelulla. Työmaalta tulevat jätteet toimitetaan jatkokäsittelyyn (teräsmateriaali kierrätetään, puu- ja betonipölyt menevät hävitettäväksi ongelmajätelaitoksiin).
Projektin riskikartoitus	Tehty erillinen liite ja tallennettu projektin asiakirjoihin

Osoite

Hämeentie 86
00550 HELSINKI

Adress

Hämeentie 86
00550 HELSINGFORS

Puhelin

Vaihde 09 310 1071

Telefon

Växel 09 310 1071

Arvio kustannusriskitasosta 1-5 1

Kustannusriskitasonpäivämäärä 10.9.2021

 Hankesuunnitelman
enimmäishinta 642.175 eur

	€ (alv 0%)	
	2022	2023
- Kokonaisurakan työt		200 000
- Ratatyöt	2 175	
- Erillishankinnat		440 000
Yhteensä	2 175	640 000

Aikataulu

