



26.06.2020

Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö

69 §

**Kaksisuuntaisen pyöräliikenteen järjestelyt yksisuuntaisilla kaduilla
Kruununhaassa, Kluuvissa, Kampissa ja Etu-Töölössä**

HEL 2020-007906 T 08 00 04

Päätös

Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö päätti, että toteutetaan kaksisuuntaiset pyöräliikenteen järjestelyt yksisuuntaisilla kantakaupungin kaduilla piirustuksen 7089 mukaisesti.

Päätöksen perustelut

Pyöräliikenteen kehittäminen osana liikennejärjestelmän kokonaisvaltaista toimintakenttää on yksi keskeinen keino saavuttaa Helsingin strateginen tavoite kehittyä maailman toimivammaksi kaupungiksi ja Hiili-neutraaliksi vuoteen 2035 mennessä. Pyöräliikenteen osalta Helsingin tavoitteena on olla kaiken ikäisille sopiva ympärivuotinen pyöräilykaupunki. Näin ollen pyöräliikennettä kehitetään viittä keskeistä suunnittelukriteeriä noudatellen: turvallisuus, suoruus, kattavuus, vaivattomuus ja miellyttävyys. Tavoitteiden toteutuminen edellyttää kantakaupungin tavoiteverkon rakentamisen lisäksi sitä, että pyöräliikenne on tasavertaisesti huomioitu osana tonttikatujen ajoneuvoliikennettä.

Tieliikennelain kokonaisuudistuksen myötä, pyöräliikenne voidaan salia liikennemerkeillä kahteen suuntaan yksisuuntaiseksi osoitetulla tiellä/kadulla. Tällä järjestelyllä voidaan parantaa saavutettavuutta kaupungeissa, sekä suunnitella moottoriajoneuvoliikennettä paremmin, ilman että pyöräliikenteen saavutettavuus kärsii. Tiiviissä kantakaupungissa lähtö- ja määränpäitä on paljon eikä jokaiselle kadulle ole tarkoituksenmukaista rakentaa erillistä pyöräliikenteen infrastruktuuria.

Työssä on tunnistettu nykyisin ajoneuvoille yksisuuntaiseksi osoitetut katukohteet, jotka voidaan pääsääntöisesti liikennemerkkien muutoksilla turvallisesti merkitä kaksisuuntaisiksi pyöräliikenteen osalta. Keskeisiä työssä huomioitavia tekijöitä ovat olleet katujen liikennemäärä, moottoriajoneuvojen nopeudet, ajoradan leveys ja katujen rooli paikallisen saavutettavuuden osalta. Ratkaisu parantaa pyöräliikenteen houkuttelevuutta ja on kansainvälisesti todettu parantavan pyöräliikenteen turvallisuutta yksisuuntaisilla kaduilla. Päätöksen johdosta kaksi asukaspysäköintipaikkaa poistuu Abrahaminkadulta.

Kustannusennuste

Rakennukset ja yleiset alueet, Rakennuttaminen 21 000 euroa



26.06.2020

Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö

Toimivalta

Helsingin kaupungin hallintosäännössä (16 luku 6 § kohta 1) on liikenne- ja katusuunnittelupäällikön toimivallassa päättää katu- ja muulle yleiselle liikenteelle tarkoitetulla alueella merkitykseltään vähäisistä yksittäisistä liikennejärjestelyistä.

Lisätiedot

Oskari Kaupinmäki, liikennesuunnittelija, puhelin: 310 22589
oskari.kaupinmaki(a)hel.fi

Liitteet

1 Piirustus 7089

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, kaupunkiympäristölautakunta

Toimeksiannot ja tiedoksiannot

Toimeksiannot:

Rakennukset ja yleiset alueet/Rakennuttaminen/Tomi Laine

Tiedoksiannot:

Palvelut ja luvat/Pysäköinninvalvonta ja pysäköintipalvelut/Kaija Kossila



26.06.2020

Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö

MUUTOKSENHAKUOHJEET

1

OHJEET OIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

Pöytäkirjan 69 §.

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen)
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksaannista.

Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi postitse, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi sähköisenä viestinä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmen päivän kuluttua viestin lähettämisestä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimustajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Helsingin kaupungin kaupunkiympäristölautakunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:



26.06.2020

Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi
Postiosoite: PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
Faksinumero: (09) 655 783
Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13
Puhelinnumero: (09) 310 13700 (Yleishallinto)

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisena. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon oikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä halutaan oikaistavaksi
- oikaisuvaatimuksen tekijä
- millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään vaatimuksen
- oikaisuvaatimuksen tekijän yhteystiedot

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.



Helsingin kaupunki

Kaupunkiympäristön toimiala
Maankäyttö ja kaupunkirakenne -
palvelukokonaisuus
Liikenne- ja katusuunnittelu

Pöytäkirja

5 (5)

26.06.2020

Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö

Reetta Putkonen
liikenne- ja katusuunnittelupääl-
likkö

Päätös on sähköisesti allekirjoitettu.

Pöytäkirja on pidetty nähtävänä yleisessä tietoverkossa osoitteessa
www.hel.fi 26.06.2020.