

LIKENNELIIKELAITOS
7612 Ratasähkö; metro

26.02.2024

Keskijännitekaapeleiden uusiminen välillä Hakaniemi-Sörnäinen-Suvilahden sähköasema

Omaisuusluokka	Rata ja ratasähkö		
Projektin kuvaus	<p>Projektissa uusitaan Suvilahden sähkönsyöttörenkaan huonokuntoiset 10 kV keskijännitekaapelit sähköasemalta Hakaniemen ja Sörnäisten metroasemille. Hanke on tarkoitus toteuttaa Hakaniemen SSA projektin yhteydessä vuosina 2023-24.</p> <p>Hämeentien peruskorjauksen ja Lyyra-hankkeen yhteydessä kaapeli on vaurioitunut viimeisimmäksi. Näiden korjausten yhteydessä on todettu, että kaapelit ovat erittäin huonossa kunnossa.</p> <p>Tällä projektilla on yhteys Hakaniemen sähkönsyöttöaseman ja Sörnäisen metroaseman saneeraushankkeisiin.</p> <p>Hankkeen suunnittelussa on pyritty huomioimaan metron kapasiteetin nostaminen tulevaisuudessa. Suunnitelmia on myös täsmennetty siltä osin, jos metroon rakennetaan uusia sähkönsyöttöasemia Sörnäisten ja Rautatien väliselle alueelle.</p> <p>Hankesuunnitelman korotus: Hakaniemi-Sörnäinen-Suvilahden sähköasema alueella tehtävät keskijännitekaapeleiden saneerauksen kustannukset ovat kasvaneet suunnitellusta 1.180.000 eurosta 1.500.000 euroon.</p> <p>Laskelma ylityksestä:</p> <p>Aiemmin hyväksytty yhteenlaskettu hankesuunnitelman enimmäishinta oli 1.180.000 euroa. Toteuma tähän mennessä on 110.400 euroa, josta suunnittelun osuus on ollut 70.300 euroa, projektipäällikön kustannukset 30.402 euroa, rakennuttajakonsultin kustannukset 7.000 euroa sekä mittaukset ja tutkimukset yhteensä 9.000 euroa.</p> <p>Tämänhetkinen yhteisennuste projektien kustannuksista on 1.500.000 euroa. Eli hankesuunnitelman korotusesitys on yhteensä 320.000 euroa.</p> <p>Perustelut korotukselle</p> <p>Aiempi kustannusarvio koko hankkeesta oli 1.180.000 euroa, mutta tämä on osoittautunut riittämättömäksi. Kokonaisurakan kilpailutuksessa saatu paras tarjous ja jo toteutuneet kustannukset ylittävät hyväksytyhän hankkeen enimmäishinnan. Ottaen huomioon jo toteutuneet kustannukset sekä muut kustannukset, kuten valvojan, projektipäällikön ja turvallisuuskoordinaattorin kulut sekä päivitetyn hankevarauksen, tämänhetkinen ennuste projektin kustannuksista on 1.500.000 euroa.</p>		
Projektin tavoitteet	<p>Projektin tavoitteena on asentaa nykymääräyksien ja standardien mukaiset uudet keskijännitekaapelit vanhojen elinkaarensa loppupäähän tulleiden tilalle.</p> <p>Tällä hetkellä kaapelit ovat 3x185-tyyppiä ja uusi kaapelointi toteutetaan tuplana, eli kaapeloidaan 2 kpl 3x185-kaapelia. Tulevaisuudessa</p>		
Osoite	Adress	Puhelin	Telefon
Hämeentie 86 00550 HELSINKI	Hämeentie 86 00550 HELSINGFORS	Vaihe 09 310 1071	Växel 09 310 1071

LIIKENNELIIKELAITOS
7612 Ratasähkö; metro

26.02.2024

liikennekapasiteetti kasvaa ja näin varmistetaan toimintakyky tulevaisuutta varten.

Kustannus-hyötyarvio

Uusi kaapelointi tarvitaan, jotta pystytään varmistamaan turvallinen ja toimiva metron liikennöinti. Kaapeleiden poikkipinta-alaa kasvatetaan, jotta pystytään varmistamaan sähkön riittävydestä tulevaisuudessa kasvavien liikennöintimäärien myötä. Vanhat kaapelit alkavat olla käyttöikänsä päässä.

Projektin rajaukset

Tämä projekti kattaa Suvilahden sähköasemalta lähtevien metron sähkönsyöttökaapeleiden uusinnat ja niiden kytkennät Hakaniemen ja Sörnäisten asemamuuntamoihin ja Hakaniemen sähkönsyöttöasemalle.

Projektin rahoitusmalli

Infrakorvaus

Rahoitussuunnitelma

Toteuma tähän mennessä on 110.400 euroa, josta suunnittelun osuus on ollut 70.300 euroa, projektipäällikön kustannukset 30.402 euroa, rakennuttajakonsultin kustannukset 7.000 euroa sekä mittaukset ja tutkimukset yhteensä 9.000 euroa.

Hankkeelle on varattu tulosbudjetissa 2024 n. 1.079.000 euroa ja nykyinen ennuste vuodelle 2024 on 1.390.000 euroa.

Vaikutukset käyttötalouteen

Käyttötalousvaikutukset arviolta 75.000 euroa/vuosi.

Kustannukset muodostuvat pelkästään investointikustannuksista. Uudet kaapelit eivät aiheuta kunnossapitokustannuksia.

Vaikutukset metro- tai raitioliikenteeseen

Kaapelointi ja niiden käyttöönotto (yöaikaan) tehdään hallitusti käytössä olevien rinnalle, joten metroliikenteelle ei aiheudu keskeytystä.

Ilmastotavoitteet

Urakoinnin kilpailutuksessa urakoitsijalta edellytetään Green Deal-ehtojen täyttymistä.

Projektin riskikartoitus

Tehty erillinen liite ja tallennettu projektin asiakirjoihin

Arvio kustannusriskitasosta 1-5 3

Kustannusriskitasonpäivämäärä 26.02.2024

**Hankesuunnitelman
enimmäishinta**

1.500.000 euroa

Aikataulu**Osoite**

Hämeentie 86
00550 HELSINKI

Adress

Hämeentie 86
00550 HELSINGFORS

Puhelin

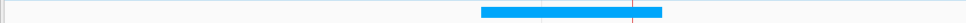
Vaihde 09 310 1071

Telefon

Växel 09 310 1071

LIIKENNELIIKELAITOS
7612 Ratasähkö; metro

26.02.2024

Tehtävä	Alkaa	Päättyy	Yleiskatsaus	Tänään
			27.10.2022	
	3.1.2023	30.10.2024		
Suunnittelu	3.1.2023	30.3.2024		
Urakan kilpailutus	1.11.2023	19.3.2024		
Toteutus	1.4.2024	30.10.2024		

Osoite

Hämeentie 86
00550 HELSINKI

Adress

Hämeentie 86
00550 HELSINGFORS

Puhelin

Vaihde 09 310 1071

Telefon

Växel 09 310 1071