



13.06.2023

Asia/28

§ 367

Oikaisuvaatimus mikroliikkumisen pysäköintiratkaisuja koskevista päätöksistä, Eteläiset Kaupunginosat ry

HEL 2023-001569 T 08 01 03

Päätös

Kaupunkiympäristölautakunta päätti hylätä kaupunkiympäristölautakunnan päätöksestä 21.03.2023 § 166 ja liikenne- ja katusuunnittelu-
päällikön päätöksestä 31.03.2023 § 33 tehdyn oikaisuvaatimuksen.

Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Katri Lindman, lakimies, puhelin: 09 310 28693
katri.lindman(a)hel.fi
Miikka Kulpakko, projektisuunnittelija, puhelin: 09 310 37657
miikka.kulpakko(a)hel.fi

Liitteet

1 Oikaisuvaatimus 8.4.2023

Muutoksenhaku

Kunnallisvalitus, oikaisuvaatimuksen johdosta annettu päätös

Otteet

Ote

Oikaisuvaatimuksen tekijä

Otteen liitteet

Esitysteksti

Kunnallisvalitus, oikaisuvaatimuksen johdosta annettu päätös

Liite 1

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Oikaisuvaatimuksen kohteena olevat päätökset

Kaupunkiympäristölautakunta on päätöksellään 21.03.2023 § 166 hyväksynyt mikroliikkumisen palveluita koskevan pysäyttämiskieltoalueen sekä niille osoitettujen pysäköintipaikkojen toteuttamisen keskustassa ja eteläisessä kantakaupungissa.



Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö on päätöksellään 31.03.2023 § 33 hyväksynyt pysäköintipaikkojen tarkat sijainnit sekä liikenteenohjauslaitteet, joilla pysäköintipaikat toteutetaan.

Oikaisuvaatimuksen tekijä on kohdistanut samansisältöisen oikaisuvaatimuksen molempiin päätöksiin, joten asiat on käsitelty yhdessä ja ratkaistu tällä päätöksellä.

Oikaisuvaatimus

Eteläiset Kaupunginosat ry on tehnyt päätöksistä oikaisuvaatimuksen, joka on saapunut kaupungille 12.4.2023.

Oikaisuvaatimuksessa pyydetään tarkastelemaan uudelleen kieltoalueen laajuutta, sillä Helsingin niemen alueella kadut ovat muutenkin ahtaat ja kapeat. Lisäksi oikaisuvaatimuksessa todetaan, että on kohtuutonta ottaa pois käytöstä näin mittava määrä pysäköintipaikkoja. Oikaisuvaatimuksessa vaaditaan myös pysäköintipaikkojen uudelleen arvioimista niin, että pysäköintipaikat sijoitettaisiin aukeille alueille, kuten "Eiran sataman ranta, Caruselin tienoo, Ruotsalaisen teatterin viereinen aukio, Kansallisteatterin tienoo ja Kaisaniemen puiston reuna-alueet, Kaivohuoneen tienoo, jne".

Edellä mainittujen pyyntöjen lisäksi oikaisuvaatimus sisältää vaatimuksia, joissa on kyse ennemminkin viranomaiselle osoitetusta palautteesta ja tiedusteluista kuin vaatimuksesta muuttaa kaupunkiympäristölautakunnan tai liikenne- ja katusuunnittelupäällikön päätöksiä. Oikaisuvaatimuksessa mm. tuodaan esiin sähköpotkulautojen kävelyä vähentävä vaikutus ja niiden vaikutus terveyteen, tiedustellaan pysäköinninvalvonnan ja poliisin roolia sähköpotkulautailun valvonnassa ja toivotaan kaupungilta selkeitä ohjeita ja valvontaa niin, että kävelijöiden olisi turvallista liikkua kaduilla.

Osa vaatimuksista kohdistuu lisäksi muiden toimielinten, viranhaltijoiden ja viranomaisten toimivallassa oleviin asioihin. Oikaisuvaatimuksessa toivotaan mm. sähköpotkulautailukauden lyhentämistä ajalle 1.5.-30.9.2023. Oikaisuvaatimuksessa vaaditaan myös autoilijoiden asukaspysäköintimaksujen poistamista tai alentamista huomattavasti, koska mahdollisuus pysäköidä kadunvarteen on nyt minimissään. Lisäksi oikaisuvaatimuksessa todetaan, että kaupungin, ministeriön ja sähköpotkulautayritysten tulisi yhteistyössä tehdä kokonaisratkaisu, jossa lainsäädännöllä määritellään liikennemuodon säännöt ja sen jälkeen pysäköintipolitiikalla niiden sijoittelu kaupunkiympäristöön.

Oikaisuvaatimus sisältää yhtäältä yksilöityjä pyyntöjä muuttaa hallintopäätöstä sekä toisaalta palautteen luonteisia toteamuksia. Koska nämä pyynnöt eivät ole täysin eroteltavissa toisistaan, vastataan oikaisuvaatimukseen yhdessä päätöksellä.



timuksen tekijän vaatimukseen kokonaisuudessaan tämän päätöksen yhteydessä.

Perustelut

Rajoitusalue ja pysäköintipaikkojen sijainnit

Pysäyttämiskieltoalue on merkittävä liikennemerkillä jokaiselle sen sisään johtavalle kadulle ja puistokäytävälle. Kieltoalueeksi valittiin Helsingin kantakaupungin alue, sillä kyseisellä alueella mikroliikkumisvälineistä on aiheutunut eniten haittaa, ja lisäksi alue on helppo hahmottaa kieltoalueelle tulevalle käyttäjälle. Alueen toteuttaminen laajempaan tai pienempään olisi voinut luoda haasteita sen toteutukselle ja hahmotettavuudelle. Esimerkiksi laajemman kieltoalueen toteuttaminen olisi vaatinut moninkertaisen määrän liikennemerkkejä ja edellyttänyt autojen pysäköintialueiden muuttamista mikroliikkumisen pysäköintialueeksi laajemmalla alueella.

Pysäköintialueita on tarkasteltu liikenteellisten ja kaupunkikuvallisten reunaehtojen puitteissa siten, että ne lisäävät liikenneturvallisuutta, eivätkä vie tilaa kohtuuttomasti muilta katutilan käyttäjiltä. Pysäköintipaikkojen sijoittelulla on pyritty ohjaamaan oikeaoppista ajamista sijoittamalla pysäköintialueet lähtökohtaisesti lähelle pyöräteitä tai ajorataa. Jalankulun ja mikroliikkumisen välisiä konflikteja on pyritty sijoittelulla välttämään. Keskitetty pysäköinti parantaa myös kaupunkikuvaa, kun ajoneuvot kohdentuvat niille osoitetuille pysäköintialueille. Maalatut ruudut arvioitiin kesällä 2022 toteutetun havainnointitutkimuksen perusteella toimivimmaksi pysäköintiratkaisuksi.

Pysäköintialueiden sijoittelussa on painotettu myös liikenteellisiä seikkoja, jotta kohteiden luoma verkosto on riittävän tiheä ja jotta tilaa löytyy tasapuolisesti eri mikroliikkumisoperaattoreille. Kauden 2022 ajoda-taan pohjautuen pysäköintialueita on suunniteltu kohteisiin, jotka tukevat palvelun käyttäjien liikkumistarpeita.

Oikaisuvaatimuksessa ehdotettuja sijainteja on tarkasteltu, eikä niihin ole tällä hetkellä tarkoituksenmukaista siirtää pysäköintipaikkoja muilta alueilta. Lisäksi useissa ehdotetuista sijainneista on jo pysäköintipaikka (esim. Svenska Teaternin vierusta ja Kansallisteatterin lähistö). Kaupunki seuraa pysäköintiverkoston toimivuutta jatkuvasti kauden aikana, ja ehdotuksia uusista sijainneista otetaan vastaan sekä sähköpotkulautatayrityksiltä että kaupunkilaisilta.

Kaupungin toimivalta sähköpotkulautatoiminnan sääntelyssä

Sähköpotkulautatoiminta ei ole kaupungin järjestämää palvelu, vaan sähköpotkulautatayritykset toimivat katutilassa markkinaehtoisesti. Ny-



kyinen lainsäädäntö antaa sähköpotkulautayrityksille mahdollisuuden toimia katutilassa hyvin vapaasti, eikä kaupunki voi yksipuolisella päätöksellään lakkauttaa yrityksiä tai kieltää niiden toimintaa. Kaupunki ei voi myöskään yksipuolisella päätöksellä määrätä mm. kauden pituudesta tai yritysten asiakkailleen antamasta ohjeistuksesta, vaan tällaiset järjestelyt perustuvat kaupungin ja yritysten välisiin vapaaehtoiisiin sopimuksiin.

Tieliikennelaki antaa kuitenkin kaupungille mahdollisuuden rajoittaa sähköpotkulaudoilla ajamista, pysäköintiä ja pysäyttämistä liikenteenohjauslaitteilla. Sähköpotkulaudoilla ajamista koskeva alueellinen kieltolisi sinänsä ollut mahdollista toteuttaa liikennemerkein, mutta ajamisen kieltäminen olisi käytännössä lakkauttanut palvelun kokonaan, eikä sitä nähty tarkoituksenmukaiseksi. Sähköpotkulautailusta on tullut suosittu liikkumismuoto ja tärkeä osa kaupunkilaisten liikkumisvaihtoehtoja. Esimerkiksi vuonna 2022 sähköpotkulaudoilla tehtiin yli 4,5 miljoonaa matkaa. Syksyllä 2022 toteutetun kyselyn perusteella noin puolet kaupunkilaisista toivoo, että sähköpotkulautailupalvelun toimintaa tulisi jatkua. Selvä enemmistö kuitenkin toivoi, että lautoja koskevaa sääntelyä tiukennettaisiin. Tämän vuoksi kaupunki päätyi toteuttamaan alueellisen pysäköintijärjestelyn, joka mahdollistaa palvelun pysymisen kaupungissa, mutta rajoittaa siitä aiheutuvia haittoja.

Muiden viranomaisten ja toimielinten toimivalta

Poliisi valvoo, että sähköpotkulautojen käyttäjät noudattavat mm. tieliikennelakia ja ajoneuvolakia. Lisäksi kunnallinen pysäköinninvalvonta valvoo mm. tieliikennelain ja maastoliikennelain pysäköintisäännösten noudattamista. Viranomaisvalvonnan sisällöstä säädetään lailla, eikä kaupunki voi omalla päätöksellään vaikuttaa sen laajuuteen.

Asukaspysäköinnin hinnoittelusta päättää kaupunginhallitus, ja viimeisin päätös hinnoittelusta on tehty päätöksellä 24.10.2022 § 702 pysäköintipolitiikan hyväksymisen yhteydessä. Asukaspysäköinnin hinnoittelua koskevia muutoksia ei siten voi tehdä muuttamalla kaupunkiympäristölautakunnan tai liikenne- ja katusuunnittelupäällikön päätöstä.

Lopputulos

Kaupunkiympäristölautakunta katsoi, ettei kaupunkiympäristölautakunnan päätöstä 21.03.2023 § 166 ja liikenne- ja katusuunnittelupäällikön päätöstä 31.03.2023 § 33 ole syytä muuttaa.

Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot



13.06.2023

Katri Lindman, lakimies, puhelin: 09 310 28693
katri.lindman(a)hel.fi
Miikka Kulpakko, projektisuunnittelija, puhelin: 09 310 37657
miikka.kulpakko(a)hel.fi

Liitteet

1 Oikaisuvaatimus 8.4.2023

Muutoksenhaku

Kunnallisvalitus, oikaisuvaatimuksen johdosta annettu päätös

Otteet

Ote

Oikaisuvaatimuksen tekijä

Otteen liitteet

Esitysteksti

Kunnallisvalitus, oikaisuvaatimuksen johdosta annettu päätös

Liite 1

Päätöshistoria

Kaupunkiympäristön toimiala Maankäyttö ja kaupunkirakenne -palvelukokonaisuus
Liikenne- ja katusuunnittelu Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö 31.03.2023 § 33

HEL 2023-001569 T 08 01 03

Päätös

Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö päätti, että toteutetaan mikroliikkumisen palveluiden pysäyttämiskieltoalue ja sille osoitetut pysäköinti-
paikkajärjestelyt kantakaupungin alueella piirustusten 7418, 7419,
7420, 7421 ja 7422 mukaisesti.

Päätöksen perustelut

Kaupunkiympäristölautakunta päätti kokouksessaan 21.3.2023 hyväksyä mikroliikkumisen palveluita koskevan pysäyttämiskieltoalueen sekä sille osoitettujen pysäköintipaikkojen toteuttamisen keskustassa ja eteläisessä kantakaupungissa. Tarkemmat liikenteenohjausjärjestelyt perustuvat tähän lautakunnan päätökseen. Mikroliikkumisvälineiden määrät ja niiden vapaa pysäköinti ovat aiheuttaneet huomattavaa haittaa tiiviissä kaupunkirakenteessa. Suunnitellulla pysäköintiratkaisulla on ensisijaisena tavoitteena esteettömän ja turvallisen kaupunkitilan turvaaminen kaikille tielläliikkuville.



Kaupunki osoittaa pysäyttämiskieltoalueen sisälle 256 liikenteenohjauslaitteilla osoitettua erillistä mikroliikkumisvälineille kohdennettua pysäköintialuetta. Uusien pysäköintijärjestelyjen myötä kantakaupungin alueelta poistetaan 190 autojen pysäköintipaikkaa, joiden tilalle toteutetaan 134 mikroliikkumisen pysäköintialueita. Lisäksi 122 pysäköintialuetta toteutetaan muulle yleiselle alueelle. Mikroliikkumisen palveluiden pysäköinnin kehittäminen on yksi Helsingin uuden pysäköintipolitiikan (kaupunginhallitus §702/24.10.2022) toimenpiteistä.

Pieniä pysäköintialueverkoston muutoksia voidaan kauden aikana tehdä myös ilman erillistä uutta päätöstä. Liitteenä olevat suunnitelmien detaljikuvat ovat ohjeellisia.

Kustannusennuste

Rakennukset ja yleiset alueet, rakennuttaminen 250 000 euroa.

Toimivalta

Helsingin kaupungin hallintosäännössä (16 luku 6 § kohta 1) on liikenne- ja katusuunnittelupäällikön toimivallassa päättää katu- ja muulle yleiselle liikenteelle tarkoitettulla alueella merkitykseltään vähäisistä yksittäisistä liikennejärjestelyistä.

Lisätiedot

Miikka Kulpakko, liikenneinsinööri, puhelin: 09 310 37657
miikka.kulpakko(a)hel.fi

Kaupunkiympäristölautakunta 21.03.2023 § 166

HEL 2023-001569 T 08 01 03

Päätös

Kaupunkiympäristölautakunta päätti hyväksyä mikroliikkumisen palveluita koskevan pysäyttämiskieltoalueen (liite 1) sekä niille osoitettujen pysäköintipaikkojen (liitteet 2-5) toteuttamisen keskustassa ja eteläisessä kantakaupungissa.

Käsittely

21.03.2023 Ehdotuksen mukaan

Asian aikana kuultavina olivat liikenneinsinööri Miikka Kulpakko, liikenneinsinööri Ilari Heiska ja lakimies Katri Lindman. Asiantuntijat poistuivat kuulemisensa jälkeen kokouksesta.

Vastaehdotus:

Jenni Pajunen: "Selvitetään mahdollisuutta säilyttää sähköpotkupysä-



köintialueiksi muutettavia ajoradoilla sijaitsevia yksipaikkaisia parkkipaikkoja, jotka eivät sovellu lumenkasauspaikoiksi, autojen parkkipaikkoina talvikaudella.”

Kannattaja: Risto Rautava

Hylkäysehdotus:

Mika Raatikainen: Teen seuraavan hylkäysehdotuksen:

Autojen pysäköinnin vaikeuttaminen entisestään ajoradalla olevien pysäköintiruutujen vähentämisellä ja niiden luovuttaminen mikroliikkumisvälineiden pysäköinnille ja lumen varastoinnille on tarpeetonta. Mikroliikkumisvälineille voidaan löytää pysäköintitilaa muualtakin kuin ajoradalla olevista pysäköintiruuduista, jotka on suunniteltu autoille. Lumen varastoiminen ajoradalle ei edistä liikenteen sujuvuutta eikä liikenneturvallisuutta.

Mika Raatikaisen hylkäysehdotusta ei kannatettu, joten se raukesi.

1 äänestys

JAA-ehdotus: Esityksen mukaan

Ei-ehdotus: Jenni Pajusen vastaehdotuksen mukaisesti muutettuna.

Jaa-äännet: 6

Mia Haglund, Otso Kivekäs, Olli-Pekka Koljonen, Tuomas Nevanlinna, Saana Rossi, Anni Sinnemäki

Ei-äännet: 6

Silja Borgarsdottir Sandelin, Otto Meri, Jenni Pajunen, Katri Penttinen, Mika Raatikainen, Risto Rautava

Tyhjä: 1

Jenni Hjelt

Poissa: 0

Kaupunkiympäristölautakunta päätti hyväksyä esittelijän ehdotuksen äänin 6 - 6 (1 tyhjä). Puheenjohtajan ääni ratkaisi päätökseksi tulleen ehdotuksen.

14.03.2023 Pöydälle

Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Miikka Kulpakko, liikenneinsinööri, puhelin: 09 310 37657



13.06.2023

Asia/28

miikka.kulpakko(a)hel.fi