

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	<b>VANHA VIIPURIN MAANTIE</b>	Piirustus nro:t:	<b>31449/1</b>
Selostuksen laati:	Anni Tirri Projektinjohtaja	pvm:	. .2023
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	. .2023
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	. .2023

**Kohde** Vanha Viipurin maantie sijaitsee Malmin (38.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Vanhaa Viipurin maantietä välillä Tattariharjuntie – Ilmasillantie ja se on esitetty piirustuksessa nro 31449/1.

Katusuunnitelma perustuu Kaupunkiympäristölautakunnan 10.12.2019 hyväksymään asemakaavan muutosehdotukseen 12577 ja sen liikennesuunnitelmaan. Kaava on lainvoimainen.

### Lähtökohdat

Vanha Viipurin maantie on vanha maantie, joka muutetaan uudeksi yhdistetyksi jalkakäytäväksi ja pyörätieksi, jolla huoltoajo on sallittu. Vanha Viipurin maantie liittyy Malmin lentokenttäalueen eteläosaan rakentuvaan uuteen Nallenrinteen asuinalueeseen. Yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie sijoittuu pääosin vanhan Viipurin maantien linjaukseen.

Vanhan Viipurin maantie mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen ja liikkumisen Nallenrinteen alueella.

Yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, sekä jalankulun ja pyöräilyn läpikulkuliikenne mm. Nallenrinteenaukiolle, Oskarsberginkadulle ja Ilmasillantielle, sekä väylän varrella olevien kiinteistöjen pelastus- ja huoltoajo.

### Liikenteellinen ratkaisu

Vanha Viipurin maantie on asuinalueen läpi kulkeva yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Väylä on sallittu myös pelastus- ja huoltoajolle. Väylä liittyy länsipäässä Tattariharjuntielle ja itäpäässä Ilmasillantielle. Vanha Viipurin maantie kulkee Gustafsberginkadun yli korotetulla liittymällä ja jatkuu Oskarsberginkadun poikki Ilmasillantielle. Väylän varressa on kolme eri aukiota. Tattariharjuntien puoleisessa päässä sijaitsee pienin, toimivasta kaivosta teemansa saanut aukio, väylän keskivaiheille sijaitsee suurin aukio, Nallenrinteenaukio ja Ilmasillantien puoleisessa päässä sijaitsee kolmas aukio, joka levittäytyy Oskarsberginkadun molemmille puolille.

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**

Vanhan Viipurin maantien katualueen leveys vaihtelee 8,4 – 18,4 metrin välillä. Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 6964/1 mukainen.

**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Vanhan Viipurin maantien linjaus päällystetään betonikivilaatoilla ja keltaisella maatiilellä. Väylän toisella reunalla kulkee istutusalueita yhdistävä maatiilistä tehty pintavesikouru. Maatiilistä tehty kiveys laajenee paikoin elävöittäen väylää ja muodostaen paikkoja kalusteille. Vanhan Viipurin maantien Tattariharjuntien puoleisen tontin rajalle tulee reunatuki välillä Tattariharjuntien – Gustafsberginkatu.

Vanhan Viipurin maantien varrelle sijoitetaan alas laskettuja istutusalueita, joihin istutetaan lehtipuita, matalia pensaita ja perennoja (dynaaminen kasvillisuus). Gustafsberginkadun ja Lepistönkadun välisellä osuudella on säilytettävä mänty. Maantien Tattariharjun puoleiseen päähän istutetaan niittyä, joka yhdistyy metsäiseen puistoalueeseen.

Istutusalueiden läheisyyteen sijoitetaan penkkejä ja roska-astioita.

Kadun eteläosan pienellä aukiolla on säilytettävä vanha kaivo/vesiposti. Kaivoa nostetaan tarvittaessa uuden tasauksen vaatimaan korkoon ja se suojataan reunakivellä tai vastaavalla rakenteella. Aukiolla muodostetaan tasaista oleskelupintaa matalalla (alle 50 cm) tukimuurilla.

**Valaistus**

Vanhan Viipurin maantie valaistaan uusilla pylväsväläisimillä.

**Tasaus ja kuivatus**

Vanhan Viipurin maantien tasaus noudattaa alkuosastaan pääpiirteissään nykyistä maanpintaa. Kadun alkupäätä korotetaan enimmillään noin 1,0 metriä nykyisestä maanpinnasta välillä Tattariharjuntie - Nallenrinteenaukio. Kadun alkupäässä sijaitsevalla kaivoaukiolla tasausta nostetaan Tattariharjuntiestä matalalla tukimuurilla (alle 50 cm), jolloin aukiolla saadaan tasaista oleskelupintaa. Aukiolta on myös esteetön kulku Tattariharjuntielle. Kadun loppuvaiheilla Nallenrinteenaukiolta Ilmasillantiellä päin on noin 48 metriä pitkä osuus, jolla väylää korotetaan enimmillään 2,5 metriä nykyisestä maanpinnasta ja noin 90 metriä pitkä osuus, jolla katu leikkautuu enimmillään noin 5 metriä nykyisen maanpinnan alapuolelle. Vanha Viipurin maantie liittyy länsipäästään Tattariharjuntien tasaukseen ja itäpäästä Ilmasillantien ja Oskarsbergintien suunniteltuun tasaukseen.

Vanha Viipurin maantie kuivatetaan pääosin pintavesikouruilla, jotka johtavat vedet istutusalueille ja hulevesiviemäriin. Hulevesiviemärit liittyvät Lepistönkadun, Oskarsberginkadun ja Ilmasillantien rakennettaviin hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Vanhan Viipurin maantien vedet virtaavat Ilmasillantien suuntaan kääntyen matkan varrelta Gustafsberginkadulle, Lepistönkadulle ja Oskarsberginkadulle ja loppupäästä Ilmasillantielle. Alkupään kaduilta vedet jatkavat Tattariharjuntielle ja sieltä edelleen Takoraudentien kautta Lahdentien sivuojaan

## **KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**

tai loppupäästä Ilmasillantielle ja sieltä edelleen jalkakäytävää ja pyörätietä tulevaan Nallenrinteenpuistoon.

### **Esteettömyys**

Vanhan Viipurin maantien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

### **Ylläpitoluokka**

Vanha Viipurin maantie kuuluu ylläpitoluokkaan II.