

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	KAARELAN RAITTI välillä Kaarelantie – Kaarelan jäähalli	Piirustus nro:t:	31104/1
Selostuksen laati:	Jukka Tarkkala Projektipäällikkö	pvm:	29.3.2019
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	29.3.2019
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	. .2019

Kohde Kaarelan raitti sijaitsee Kaarelan (33.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Kaarelan raittia välillä Kaarelantie – Kaarelan jäähalli ja se on esitetty piirustuksessa nro 31104/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 7145 mukainen.

Lähtökohdat

Kaarelan raitti on nykyinen katu, jonka länsipuolella sijaitsee Kaarelan harjoitusjäähalli. Kadun itäpuolella sijaitsee Kannelmäen peruskoulun Kaarelan raitin toimipaikka.

Kaarelan raitin ajorata on 7,0 metriä leveä ja yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie on 3,75 metriä leveä.

Kaarelan raitin eteläosan rakentaminen mahdollistaa liikennejärjestelyiden parantamisen erityisesti jäähallin käyttäjille.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, sekä jäähallin ja koulun asiakkaat. Liikenteessä on jonkin verran myös läpikulkua.

Liikenteellinen ratkaisu

Kaarelan raitti on paikallinen kokoojakatu. Kaarelan raitti liittyy eteläpäästään kiertoliittymällä nykyiseen Kaarelantiehen. Pohjoispäässä Kaarelan raitti liittyy kiertoliittymällä nykyiseen Kanneltiehen.

Kaarelan raitin katualueen leveys välillä Kaarelantie – Kaarelan jäähalli on 18,0 – 25,0 metriä. Ajoradan leveys on 7,0 metriä. Ajoradan länsireunaan rakennetaan 2,5 metriä leveä jalkakäytävä Kaarelantien ja jäähallin välille. Ajoradan itäreunaan rakennetaan 2,5 metriä leveä saattopysäköintialue. Saattopysäköinti palvelee sekä koulun että jäähallin käyttäjiä. Nykyinen bussipysäkki säilyy paikallaan.

Jäähallin pääsisäänkäynnin kohdalla kadulle rakennetaan suojatie sekä 2,5 metriä leveä keskikoroke. Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laadittaman liikennesuunnitelman mukainen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajoradat, jalkakäytävä, yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie sekä saattopysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Keskikoroke sekä osa erotuskaistoista kivetään harmaalla noppakiveyksellä. Reunatuet ovat punaista luonnonkiveä.

Ajoradan ja jäähallin väliselle nurmialueelle istutetaan 3 lehtipuuta. Ajoradan ja yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien väliin istutetaan 1 lehtipuu. Saattopysäköintipaikkojen ja yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien väliin istutetaan matalia pensaita. Muut alueet nurmetetaan.

Valaistus

Kaarelan raitti valaistaan nykyisillä pylväsvalaisimilla. Kahta valaisinta siirretään.

Tasaus ja kuivatus

Kaarelan raitin tasaus noudattaa nykyistä katupintaa. Kaarelan raitti liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Kaarelan raitti kuivatetaan nykyisillä hulevesiviemäreillä.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Kaarelan raitin vedet virtaavat Kaarelantielle ja sieltä edelleen Hämeenlinnanväylän suuntaan.

Esteettömyys

Kaarelan raitin suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Ylläpitoluokka

Kaarelan raitti kuuluu ylläpitoluokkaan II.