

Kantatien 51 (Länsiväylä) tiejärjestelyt Koivusaaren kohdalla, Espoo, Helsinki, Tiesuunnitelma**Hyväksymisehdotus**

Uudenmaan ELY-keskus ehdottaa 30.5.2024 päivätyn tiesuunnitelman hyväksymistä seuraavasti:

Maantiet

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Peruspoikkileikkaus	Päällyste	Huom. / piirustus
Kantatie 51				
240-355	0,115	Kokonaisleveys 2 x 9,25 m Ajoradat 2 x 7,00 m Ajokaistoja 2 + 2 Keskialue 5,0 m	Kesto- päällyste	Piirustus T214-1
355-1400	1,045	Kokonaisleveys 2 x 12,75 m Ajoradat 2 x 10,5 m Ajokaistoja 3 + 3 Keskialue 5,0 m	Kesto- päällyste	Piirustus T214-1 T215-1
Kantatien 51 eritasoliittymä				
E2 Koivusaaren eritasoliittymä		Rampit R1, R2, R3, ja R4 Kokonaisleveys 6,5 m Ajorata 4,5 m Ajokaistoja 1	Kesto- päällyste	Piirustus T214-1 T215-2

Maanteiden erkanemis-, liittymis- ja sekoittumiskaistat sekä huoltolevike rampilla E2R2 ja keskialueen ylityskohta suunnitelmakarttojen mukaisesti.

Maanteiden peruspoikkileikkaukset piirustusten mukaisesti.

Maanteiden korkeusasema pituusleikkausten mukaisesti.

Maantiellä sallittu liikenne ja liikenteen pysyvä rajoittaminen

Kantatie 51 on paaluvälillä 240-1400 moottoritietä. Moottoriteillä sallitaan vain tieliikennelain 58 § mukainen liikenne.

Tiealue

Tiealueet suunnitelmakartan T214-1 mukaisesti.

Tieoikeus

Siltojen S1 Koivusaaren puistokadun risteyssilta ja S11 Koivusaaren kauppakeskuksen huoltotunnelin silta kohdille perustetaan tieoikeus suunnitelmakartan T214-1 mukaisesti.

Suojattomien tienkäyttäjien suojele

Kantatie 51 on moottoritie. Suunnitelmasta on laadittu tieturvallisuusvaikutusten arviointi, jossa on käsitelty suojattomien tienkäyttäjien suojele. Arviointi on liitetty tiesuunnitelman osaan 100.

Tieturvallisuusvaikutusten arviointi

Kantatie 51 on moottoritie. Suunnitelmasta on laadittu liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 43 d §:n mukainen tieturvallisuusvaikutusten arviointi.

Tieturvallisuusauditointi

Suunnitelmasta on laadittu liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain mukainen tieturvallisuusauditointi.

Uudenmaan ELY-keskus toteaa, että auditoinnissa ei tullut esiin yhtään tason A (Aiheuttaa vakavan turvallisuusriskin, suunnitelmaa tulee muuttaa) tai B (aiheuttaa turvallisuusriskin) puutetta.

Maantiealueen ulkopuoliset maankäyttörajoitukset

Suoja-alueet piirustuksen T214-1 mukaan.

<Asiatunnus>

Meluntorjuntatoimenpiteet

Toimenpiteiden tyyppi, esteiden sijainti ja korkeudet ovat suunnitelmakarttojen, peruspoikkileikkausten sekä melusteiden periaatekuvien mukaisesti kohteittain:

Tie ja toimenpide	Esteen tunnus	Esteen sijainti Tien paaluväli, vas. / oik.	Korkeus tien pinnasta / maan pinnasta / tasausviivasta	Huom. / piirustus
<u>Kt51</u>				
Meluseinä	Me3	415-460, vas.	tsv + 5,0 m	T214-1, tien puolelta absorboiva
Meluseinä	Me4	460-620, vas.	tsv + 5,0 m	T214-1, läpinäkyvä
Meluseinä	Me5	620-690, vas.	tsv + 5,0 m	T214-1, tien puolelta absorboiva
Meluseinä	Me7	930-950 vas	tsv + 5,0 m	T214-1, tien puolelta absorboiva
Meluseinä	Me8	950-1060, vas.	tsv + 5,0 m	T214-1, läpinäkyvä
Meluseinä	Me9	1060-1270, vas.	tsv + 5,0 m	T214-1, tien puolelta absorboiva
Meluseinä	Me10	1005-1090 oik.	tsv + 3,0 m	T214-1, tien puolelta absorboiva
<u>E1R3</u>				
Meluseinä	Me1	Kt51 260-310 vas	tsv + 5,0 m	T214-1, päätien paalutuksen mukaan
Meluseinä	Me2	Kt51 310-415 vas	tsv + 5,0 m	T214-1, päätien paalutuksen mukaan
<u>E2R4</u>				
Meluseinä	Me6	25-176 oik.	tsv + 4,0 m	T214-1, tien puolelta absorboiva

Maantien tiealueelta purettavat rakennukset

Maantien tiealueelta ei pureta rakennuksia.

Lunastuksen laajentaminen

Lunastuksen laajentaminen ei koske suunnitelmaa.

Pohjaveden suojaus

Tiesuunnitelman alueella ei ole suojattavia pohjavesiä.

Maanteiden toiminnallinen luokka

Maanteille toiminnallisiin luokkiin ei esitetä muutoksia.

Maanteiden hallinnolliset muutokset

Maanteiden hallinnollisiin luokkiin ei esitetä muutoksia.

<Asiatunnus>

Syrjään jäävien tieosien lakkaaminen

Katajajarjun eritasoliittymän syrjään jäävät rampit lakkaavat maanteinä ja puretaan.

Parannettavien teiden syrjään jäävät osat lakkaavat maanteinä silloin, kun parannetut tien osat luovutetaan vastaavalta osalta yleisen liikenteen käyttöön.

Rautatie

Tiesuunnitelmaan ei kuulu rautateitä.

Tasoristeykset

Tiesuunnitelmaan ei kuulu tasoristeyksiä.

Maantien 51 yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät

Kantatie 51 on moottoritie. Moottoritiehen liittyvä ja sieltä poistuva liikenne johdetaan alkamis- tai päättymiskohtien taikka tiesuunnitelmassa osoitettujen liittymien kautta. Moottoritien ja siihen rajoittuvan kiinteistön välillä ei saa olla muuta kulkuyhteyttä.

Muiden maanteiden yksityisten teiden liittymät

Suunnitelmaan ei kuulu maanteiden yksityisten teiden liittymiä.

Yksityiset tiet, joilla ei ole liittymää suoraan maantiehen

Suunnitelmaan ei kuulu yksityisiä teitä.

Maanteiltä katkaistavat yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät sekä niiden korvaavat yhteydet

Suunnitelmalla ei katkaista yksityisten teiden liittymiä tai maatalousliittymiä.

Yksityisiä teitä, yksityisten teiden liittymiä, maatalousliittymiä ja asemakaavan ajoneuvoliittymiä koskevat muut asiat

Suunnitelmaan ei kuulu yksityisiä teitä.

Asemakaava-alueella muiden kuin runkoverkkoon kuuluvien maanteiden liikennealueilla ajoneuvoliittymät on osoitettu asemakaavassa.

Moottorikelkkailureittien ja moottorikelkkaurien ylityskohdat

Suunnitelmaan ei kuulu moottorikelkkailureittejä.

Liitännäisalueet

Tiesuunnitelmaan ei kuulu liitännäisalueita.

<Asiatunnus>

Laskuoja-alueet laskuojia tai laskujohtoja varten

-

Rakentamisen ajaksi perustettavat oikeudet

-

Sillat

Maasillat siltataulukon, suunnitelmakarttojen, pituusleikkausten ja alla olevan taulukon sekä ympäristöpiirustusten T322-1 mukaisesti.

Sillan tunnus ja nimi	Sijainti	Tyyppi	Hyötyleveys [m]	Vapaa alikulukorkeus [m]	Huom. / Piirustus
S10 Telkkäkujan alikulukäytävä	Kt51	Laattakehäsilta	32,0	2,8 m	T214-1
S11 Koivusaaren kauppakeskuk- sen huoltotunnelin silta	E2R1, E2R2	Ulokepalkkisilta	22,9	4,8 m	T214-1

Vesistöjen ylittävät sillat siltataulukon, suunnitelmakarttojen, pituusleikkausten ja alla olevan taulukon sekä ympäristöpiirustusten T322-1 mukaisesti.

Sillan tunnus ja nimi	Sijainti	Tyyppi	Hyötyleveys [m]	Silta-aukon vapaa korkeus [m]	Huom. / Piirustus
S6 A ja B Koivusaaren silta	Kt51	Ulokepalkkisilta	6A: 20,35- 20,75 6B: 16,75	MW+1,8 m	T214-1
S9 Pursiseurankadun silta	Kt51	Laattasilta		2,9 m	T214-1

MWV = Mitoittava veden korkeus merialueella

Tukimuurit

Tiesuunnitelmaan ei sisälly tukimuureja.

Tällä hyväksymisehdotuksella esitetään korvattavaksi

-