

Kohteiden nimet:	KUNINKAANTAMMENTIE	Piirustus nro:t:	31784/1 ja /2
Selostuksen laati:	Ismo Rantanen Projektinjohtaja	pvm:	13.12.2022 24.1.2023 Rev.
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	13.12.2022
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	. .2023

Kohde Kuninkaantammentie sijaitsee Kaarelan (33.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Kuninkaantammentietä ja se on esitetty piirustuksessa nro 31784/1 ja /2.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12352 mukainen.

Lähtökohdat

Kuninkaantammentie on olemassa oleva katu, jonka linjaus on osayleiskaavassa suojeltu kulttuurihistoriallisesti arvokkaana. Se jatkuu itään päin Keskuspuistossa ulkoilutienä. Alueelle on kaavoitettu lisää pientalotontteja.

Kuninkaantammentien parantaminen lisää turvallisuutta, sujuvoittaa asukasliikennettä ja mahdollistaa linja-autoliikennöinnin.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, Keskuspuistoon kulkevat ulkoilijat sekä itäpäässä sijaitsevan vedenpuhdistamon huoltoliikenne.

Liikenteellinen ratkaisu

Kuninkaantammentie on päättävä paikallinen kokoojakatu, johon liittyvät Kuninkaantammenkuja, Pitkäkoskentie ja Vedenkierto. Länsipäässä Kuninkaantammentie liittyy Kuninkaantammenkiertoon.

Kuninkaantammentien ja Kuninkaantammenkierron risteyksessä on yliajattavalla levennyksellä huomioitu vedenpuhdistamolle kulkeva raskas liikenne ja huolto.

Kuninkaantammentien katualueen leveys on 13,0–37,0 metriä. Ajoinleveys on 7,0 metriä. Ajoinleveys eteläreunaan rakennetaan 3,0 metriä leveä jalkakäytävä. Pohjoisreunaan rakennetaan 3,0 metriä leveä pysäköintitasku kahdelle kuorma-autolle. Kadun varrelle tulee kaksi linja-autopysäkkiä paria, joista toinen tulee itäpäähen linja-autojen kääntöpaikan yhteyteen. Rev. Katusuunnitelmassa on varauduttu kadun ajonopeuksien hillitsemiseen kahdella ajoradan hidastekavennuksella. Hidasteiden sijoittelussa on huomioitu kadun kuivatuksen toimivuus. Suunniteltu ratkaisu on muuten liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 6552/1 mukainen.

Kuninkaantammentiellä pyöräily on toteutettu sekaliikennejärjestelyinä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävä, pysäkit sekä pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Kääntöpaikan keskiympyrään tulee sekaväristä noppakiveystä. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä. Kuninkaantammenkierron liittymän kavennus on harmaata nupukiveä.

Kuninkaantammentien eteläpuolella on osan matkaa nykyistä metsää ja puustoa, jota pyritään säilyttämään mahdollisimman paljon. Pääasiassa poistettava puusto on kapea runkoista ja tiheästi kasvanutta. Yksittäisiä poistettavia puita pyritään paikkaamaan uusilla lehti- ja havupuilla.

Säilytettävän metsän kohdalla pyritään kadun luiskat maisemoimaan seulotulla metsänpohjalla.

Kääntöpaikan keskisaarekkeeseen istutetaan puita ja matalaa pensasta. Myös ulkoilumajan pihaa rajataan matalalla pensaalla. Kääntöpaikan ja puistoraitin väliin jäävälle alueelle kylvetään niittyä ja istutetaan pieni puuryhmä.

Luontoarvot

Liito-oravan ydinalue ja lahokaviosammaleelle sopiva elinympäristö ulottuu lyhyellä matkalla Kuninkaantammentien tulevan jalkakäytävän kohdalle. Katselmuksessa ei ole havaittu työalueella olevan liito-oravan kolopuita tai risupesäitä. Kadun rakentaminen ei heikennä lahokaviosammaleen elinoloja eikä liito-oravan liikkumista ydinalueella tai sen mahdollisuutta ylittää Kuninkaantammentie.

Valaistus

Kuninkaantammentien valaistus uusitaan pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan pääasiallisesti jalkakäytävän viereen.

Tasaus ja kuivatus

Kuninkaantammentien tasaus noudattaa kadun nykyistä tasausta. Kadun keskivaiheilla on noin 40 metriä pitkä osuus, jolla katu leikkautuu enimmillään noin 0,2 metriä nykyisen maanpinnan alapuolelle.

Katu kuivatetaan hulevesiviemäreillä, jotka purkavat pohjoisen suunnassa olevaan nykyiseen ojaan ja Vesimittarinpuistosta tulevaan nykyiseen hulevesiviemäriin sekä itäosassa imeytykset / viivytyksen kautta puroon.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Kuninkaantammentien vedet virtaavat pohjoisen puolella tonttien välissä kulkevaan ojaan tai itäpäässä puroon.

Esteettömyys

Kuninkaantammentien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.



Ylläpitoluokka

Kuninkaantammentie kuuluu ylläpitoluokkaan III.