



28.05.2019

Asia/4

§ 276

Raide-Jokerin katu-, puisto- ja siltasuunnitelmat; osa 2

HEL 2019-003107 T 10 05 02

Päätös

Kaupunkiympäristölautakunta päätti hyväksyä seuraavat katu-, puisto- ja siltasuunnitelmat:

HAAGA

- Eliel Saarisen tie välillä Vihdintie–Alppiruusu-puisto, nro 30924/1-3

OULUNKYLÄ

- Pirkkolantie välillä Metsäpurontie–Pirjontie, nro 30925/3
- Lamputilanpuisto, nro VIO 5993
- Pirjontie välillä Maunulantie–Pakilantie, nro 30926/1
- Pakilantie välillä Pirjontie–kortteli 28169, nro 30927/1-3
- Oulunkyläntie välillä Norrtäljentie–Maaherrantie, nro 30930/1
- Maexmontaninpuisto, nro VIO 5997
- Maaherrantie välillä Oulunkyläntie–kortteli 36063, nro 30931/1-5 ja 22.4.2019 muutetut suunnitelmapiirustukset nrot 30931/4-5
- Tulvaniitynpolun silta S105, nro 30931/405
- Vantaanjoen raitiotiesilta S106, nro 30931/404

VIIKKI

- Viikinkaari välillä Pihlajamäentie-Viikintie, nro 30933/1-2

VARTIOKYLÄ

- Viilarintie välillä Viikintie-Laippatie, nro 30935/1-4
- Raaseporintie, Turunlinnantie, Itäkeskuksen joukkoliikennetermiinaali, nro 30937/1

Lisäksi kaupunkiympäristölautakunta päätti määrätä näiden katusuunnitelmien hyväksymispäätöksen tulemaan voimaan ennen kuin se on saanut lainvoiman.

Käsittely

Asian aikana kuultavana oli projektipäällikkö Ville Reihe. Asiantuntija poistui kuulemisensa jälkeen kokouksesta.

Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja



28.05.2019

Mikko Aho

Lisätiedot

Ville Reihe, projektipäällikkö, puhelin: 310 38803
ville.reihe(a)hel.fi

Olli Haanperä, projektipäällikkö, puhelin: 310 38237
olli.haanpera(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Suunnitelmaselostus nro 30924/1-3
- 2 Suunnitelmapiiirustus nro 30924/1
- 3 Suunnitelmapiiirustus nro 30924/2
- 4 Suunnitelmapiiirustus nro 30924/3
- 5 Suunnitelmaselostus nro 30925/3
- 6 Suunnitelmapiiirustus nro 30925/3
- 7 Suunnitelmaselostus nro VIO 5993
- 8 Suunnitelmapiiirustus nro VIO 5993
- 9 Suunnitelmaselostus nro 30926/1
- 10 Suunnitelmapiiirustus nro 30926/1
- 11 Suunnitelmaselostus nro 30927/1-3
- 12 Suunnitelmapiiirustus nro 30927/1
- 13 Suunnitelmapiiirustus nro 30927/2
- 14 Suunnitelmapiiirustus nro 30927/3
- 15 Suunnitelmaselostus nro 30930/1
- 16 Suunnitelmapiiirustus nro 30930/1
- 17 Suunnitelmaselostus nro VIO 5997
- 18 Suunnitelmapiiirustus nro VIO 5997
- 19 Suunnitelmaselostus nro 30931/1-5
- 20 Suunnitelmapiiirustus nro 30931/1
- 21 Suunnitelmapiiirustus nro 30931/2
- 22 Suunnitelmapiiirustus nro 30931/3
- 23 Suunnitelmapiiirustus nro 30931/4/nähtävillä
- 24 Suunnitelmapiiirustus nro 30931/4/revisio
- 25 Suunnitelmapiiirustus nro 30931/5/nähtävillä
- 26 Suunnitelmapiiirustus nro 30931/5/revisio
- 27 Pääpiirustus nro 30931/402 Oulunkylänpolun alikäytävä
- 28 Pääpiirustus nro 30931/404 Vantaanjoen raitiotiesilta
- 29 Pääpiirustus nro 30931/405 Tulvaniitynpolun silta
- 30 Suunnitelmaselostus nro 30933/1
- 31 Suunnitelmapiiirustus nro 30933/1
- 32 Suunnitelmapiiirustus nro 30933/2
- 33 Suunnitelmaselostus nro 30935/1-4
- 34 Suunnitelmapiiirustus nro 30935/1
- 35 Suunnitelmapiiirustus nro 30935/2
- 36 Suunnitelmapiiirustus nro 30935/3
- 37 Suunnitelmapiiirustus nro 30935/4
- 38 Suunnitelmaselostus nro 30937/1
- 39 Suunnitelmapiiirustus nro 30937/1
- 40 Muistutusten käsittely

Muutoksenhaku

Hallintovalitus, katusuunnitelman tai muun yleisen alueen suunnitelman



28.05.2019

Asia/4

hyväksyminen

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Lähtökohdat ja tavoitteet

Kadut ovat alueellisia tai paikallisia kokoojakatuja, pääkatuja tai joukko-liikennekatuja. Katusuunnitelmat perustuvat voimassa oleviin asemakaavoihin (asemakaavanumerot esitetty kohdassa Suunnitelma) ja liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatimiin liikennesuunnitelmiin, joita on tarkennettu Raide-Jokerin raitiotieallianssissa. Katusuunnitelmissa on huomioitu valmisteilla olevien asemakaavojen 12527, 12550 sekä Kauppamylyntien ympäristöä koskevan asemakaavan muutokset. Pakilantien katusuunnitelmat sijoittuvat osittain asemakaavoittamattomalle alueelle, joka on pääosin valtion, mutta myös osin kaupungin omistuksessa.

Katusuunnitelmilla mahdollistetaan Raide-Jokerin pikaraitiotien sekä asemakaavojen mukaisten kortteleiden rakentaminen. Lisäksi parannetaan jalankulun ja pyöräilyn yhteyksiä sekä liikenneturvallisuutta.

Suunnitelmat

Eliel Saarisen tie välillä Vihdintie–Alppirusupuisto suunnitelmapiirustukset nrot 30924/1–3 (liitteet 2–4)

Eliel Saarisen tie on pääosin kaksikaistainen paikallinen kokoojkatu, joka on välillä Isonnevanukuja–Aino Acten tie joukkoliikennekatu. Katu alittaa Isonnevantien, Huopalahden rautatieaseman ja Laajasuontien alikulkutunnelissa. Joukkoliikennekatuosuudella raitiotie rakennetaan nykyiselle ajoradalle. Muulla osuudella raitiotie rakennetaan kadun keskelle. Huopalahden aseman yhteydessä ovat raitiovaunu- ja bus-sipysäkit sijoittuvat alikulkutunneliin, joilta on mm. hissiyhteys junalaitureille. Eliel Saarisen tiellä on yksi ajokaista suuntaansa. Kadulle rakennetaan kaksisuuntaiset pyörätiejärjestelyt ja jalankulkuväylät kummallekin puolelle katua. Länsipuolella on pääpyörätieyhteys junaradan pohjoispuolelle saakka. Itäpuolinen pyöräyhteys päättyy Huopalahden asemalle.

Suunnitelma perustuu asemakaavoihin nro:t 3261, 5948, 11526, 11938, 12392 ja 12400. Laadittu katusuunnitelma sopeutuu asemakaavan mukaiseen ympäristöön. Raidejokerin pysäkkien kohdalla pohjoispuolinen pääpyörätieyhteys leikkaa pieneltä osin puistoaluetta. Linjaus tehdään pysäkkijärjestelyiden vaatimien tilavarausten johdosta.



28.05.2019

Pääpyörätieyhteys liitetään puistoalueella olemassa olevaan jalkakäytävään ja pyörätieyhteyteen. Puistoalueen muutokset esitetään puiston rakennussuunnitelmassa, koska muutos puistoalueella ei ole merkityksellinen.

Pirkkolantie välillä Metsäpurontie–Pirjontie suunnitelmapiirustus nro 30925/3 (liite 6)

Pirkkolantie on alueellinen kokoojakatu. Raide-Jokerin ratalinja rakennetaan kadun eteläreunalle. Raitiotiepysäkit rakennetaan Metsäpurontien liittymän länsipuolelle. Kadun pohjoisreunaan rakennetaan pyörätie ja jalkakäytävä. Kadun eteläreunalla Lampuotilanpuiston ja Maunulantien välille rakennetaan jalkakäytävä. Suunnitelma perustuu asemakaavoihin nro:t 9423, 12185 ja 12420.

Lampuotilanpuisto suunnitelmapiirustus nro VIO 5993 (liite 8)

Puistosuunnitelma käsittää koillisosan Maunulanpuiston retkeily- ja ulkoilualueesta ja Lampuotilanpuiston puistoalueen, joka on nykyisellään osittain osa Maunulanpuiston ulkoilu- ja virkistysmetsää, käyttö- ja suojaviheraluetta ja maisemapeltoa. Puistossa on merkittäviä luontoarvoja, kuten Maunulan puiston itäosan merkittävät lintukohteet, sekä merivaelteisen taimenen esteetön nousuyhteys yläjuoksulle.

Raide-Jokeri pikaraitiotie rakennetaan puiston pohjoispuolelle Pirkkolantien katualueelle. Puistoalueelle rakennetaan pohjoisreunaan puistoraitti ja muutetaan nykyisen länsireunan puistoraitin linjausta. Puronuoma siirretään Pirkkolantien nykyisestä hulevesiviemäristä puistoon avouomaan. Puiston itäisen osan nykyistä avouomaa levennetään ja jatketaan puiston länsiosaan. Uomaan rakennetaan tulvantasausaltaita ja taimenille kutuaitaita. Uoman ja uusien raittien vaatimat maaston muotoilut sovitetaan ympäröiviin tontteihin ja metsäympäristöön. Suunnitelma perustuu asemakaavoihin nro:t 12185 ja 12420.

Pirjontie välillä Maunulantie–Pakilantie suunnitelmapiirustus nro 30926/1 (liite 10)

Pirjontie on alueellinen kokoojakatu. Moottoriajoneuvoliikenneyhteys katkeaa Maunulantien kohdalla, Pirjontien länsiosalle. Katualueen eteläreunaan rakennetaan jalkakäytävä ja Raide-Jokeri pikaraitiotie. Raitiotien ja sen pohjoispuolelle rakennettavan ajoradan väliin tulee erotuskaista. Kadun pohjoisreunaan rakennetaan erotusraidalla erotettuna kaksisuuntainen pyörätie ja jalkakäytävä. Suunnitelma perustuu asemakaavoihin nro:t 3691, 9423, 11031 ja 12420.

Pakilantie välillä Pirjontie–kortteli 28169 suunnitelmapiirustukset nro 30927/1-3 (liitteet 12-14)



28.05.2019

Pakilantie on alueellinen kokoojaku. Katualueen keskelle rakennetaan Raide-Jokeri pikaraitiotie. Raitiotien molemmin puolin rakennetaan ajokaistat. Katualueen reunoille rakennetaan jalkakäytävät ja yksisuuntaiset pyörätiejärjestelyt.

Suunnitelma perustuu asemakaavoihin nro:t 3691, 4844, 5722, 6835, 11326, 11847, 12025, 12420 ja 12445. Laadittu katusuunnitelma sopeutuu asemakaavan mukaiseen ympäristöön. Pakilantien ja Suur-suon-aidan välisessä kulmauksessa jalankulku- ja pyörätie leikkaa pieneltä osin puistoaluetta. Muutos puistoalueella ei ole merkityksellinen ja jalkakäytävä jo nykyään sijaitsee puistoalueen puolella. Tuusulanväylän kohdalla nykyinen Pakilantie sijaitsee asemakaavoittamattomalla alueella. Suunnitelmassa olemassa olevalle kadulle rakennetaan raitiotie ja samalla on katsottu tarkoituksenmukaiseksi parantaa jalankulku- ja pyörätiejärjestelyitä olemassa olevalle sillalle. Tuusulanväylän kohdalla maanomistaja on valtio. Rakentamisesta kyseiselle alueelle tehdään toteuttamissopimus ELY-keskuksen kanssa.

Oulunkyläntie välillä Norrtäljentie–Maaherrantie suunnitelmapiirustus nro 30930/1 (liite 16)

Oulunkyläntie on alueellinen kokoojaku. Raitiotien rakentamisen yhteydessä muun moottoriajoneuvoliikenteen yhteys Maaherrantielle katkaistaan. Raide-Jokeri -pikaraitiotie rakennetaan katualueen keskelle. Raitiotien molemmin puolin rakennetaan ajokaistat. Katualueen molemmin puolin rakennetaan jalkakäytävät. Ajoradan ja jalkakäytävän väliin rakennetaan yksisuuntaiset pyörätiejärjestelyt. Oulunkyläntien ylittävää Oulunkylänpolun nykyistä siltää levennetään.

Suunnitelma perustuu asemakaavoihin nro:t 3313, 5787, 7754, 8202, 10201 ja 12440. Laadittu katusuunnitelma sopeutuu asemakaavan mukaiseen ympäristöön. Pääradan itäpuolella uusi jalankulku- ja pyörätieyhteys Oulunkyläntien ja Oulunkylänpolun välillä sijaitsee asemakaavan mukaisella puistoalueella ja toteutetaan erillisen puiston rakennussuunnitelman mukaisesti. Muutos puistoalueella ei ole merkityksellinen.

Maexmontaninpuisto suunnitelmapiirustus nro VIO 5997 (liite 18)

Puistosuunnitelma käsittää Maexmontanin puistoalueen pohjoisen osan, johon Raide-Jokeri -pikaraitiotien toteutuksen mukaiset muutokset ulottuvat. Puistosuunnitelma on asemakaavan nro 12440 VP-aluemerkinnän mukainen. Nykyisellään alue on rakennettua puistoa.

Puistosuunnitelmassa nykyistä Maaherrantietä linjataan uudelleen raitiotietä palvelevaksi yhteydeksi sekä sen rinnalla kulkeväksi erotelluksi jalankulku- ja pyörätieyhteydeksi. Raitiotien pohjoispuolelle osoitetaan puistokäytäviä sekä näiden risteysalueelle laajempi keskusaukio. Pui-



28.05.2019

tosuunnitelmassa on otettu historialliset arvot huomioon ja pyritty säästämään mahdollisimman paljon olemassa olevia puita, käytäviä ja linjauksia.

Maaherrantie välillä Oulunkyläntie–kortteli 36063 suunnitelmapiirustukset nrot 30931/1-5 (liitteet 20-26)

Maaherrantie on osittain kokoojaku ja osittain pääkatu, joka on pääasiassa joukkoliikenteen käytössä. Raitiotie rakennetaan nykyisen ajoradan kohdalle tai hieman sen viereen. Kadulta poistuu autoliikenne. Raitiotien viereen rakennetaan pyöräilyn laatukäytävä, Oulunkylän juna-aseman kohdalla raitiotien pohjoispuolelle ja Jokiniementien länsipuolelta alkaen raitiotien eteläpuolelle. Katuosuudella rakennetaan kolme liikennevalo-ohjattua raitiotien ylityskohtaa: Maexmontaninpuiستoon johtava jalankulku- ja pyörätie, Veräjän länsipuolella jalankulku- ja pyörätie sekä Veräjän katu. Katuosuudella rakennetaan kolme uutta siltaa: Oulunkylänpolun alikäytävä S101 (suunnitelmapiirustus 30931/402, liite 27) ja sen viereinen uusi jalankulku- ja pyörätiesilta S116, sekä Vantaanjoen raitiotiesilta S106 (suunnitelmapiirustus 30931/404, liite 28). Mykyinen Tulvaniitynpolun silta S105 levennetään (suunnitelmapiirustus 30931/405, liite 29).

Katusuunnitelma on pääosin voimassa olevien asemakaavojen nro:t 12440 ja 10770 mukainen. Alueella on valmisteltu asemakaavamuutos (nro 12527) yhteistyössä kiinteistöjen omistajien kanssa, joka on hyväksytty Kaupunkiympäristölautakunnassa 19.3.2019 (§ 150). Katusuunnitelmassa on huomioitu tulevan asemakaavan 12527 mukaiset ratkaisut siten, että jalkakäytävä, joka suunnitelmassa sijaitsee osittain nykyisen voimassa olevan asemakaavan nro 7386 ja nro 10770 mukaisilla tonteilla 28006-2, 28009-12, 28009-11 ja 28009-7 sekä LP-alueella, osoitetaan asemakaavamuutoksessa katualueeksi. Rakentaminen voidaan toteuttaa vaiheittain siten, että nykyisellä tonttialueella olevat jalankulkualueet toteutetaan vasta uuden asemakaavan voimaantumisen jälkeen.

Viikinkaari välillä Pihlajamäentie-Viikintie, suunnitelmapiirustukset nro 30933/1-2 (liitteet 31-32)

Viikinkaari on paikallinen kokoojaku, joka on joukkoliikenteen sekä tonttiliikenteen käytössä. Raitiotie rakennetaan nykyisen ajoradan kohdalle sekaliikennekaistalle. Kadun reunoihin rakennetaan jalankulku- ja pyörätiet, pohjoisreunaan eroteltuna ja eteläreunaan yhdistettynä.

Laadittu katusuunnitelma on pääosin voimassa olevien asemakaavojen nro:t 10435 ja 10035 mukainen. Katualueella sijaitsevalle asemakaavan nro 10710 mukaiselle LPA-tontille on katusuunnitelmassa esitetty nykyisen pysäköinnin poistaminen. Pysäköinnin poistaminen on tar-



28.05.2019

peellista raitiotien sujuvan ja turvallisen liikenteen varmistamiseksi. Erotuskaistalle on suunniteltu yhteiskäyttöpylväitä sekä asemakaavan mukainen puurivi. Maanomistajan kanssa on sovittu LPA-tontin pysäköinnin poistamisesta syksyllä 2018. Asiasta laaditaan erillinen sopimus.

Viilarintie välillä Viikintie–Laippatie, suunnitelmapiirustukset nro 30935/1-4 (liitteet 34-37)

Viilarintie on alueellinen kokoojakatu. Raitiotie rakennetaan ajoratojen keskelle välillä Viikintien kiertoliittymä–Kauppamylyntie ja ajoradan länsipuolelle Kauppamylyntien raitiotiepysäkin eteläpuolella. Valo-ohjaus rakennetaan viiteen kohteeseen: Myllärintien liittymä, Kauppamylyntien liittymä (kiertoliittymä korvataan tasoliittymällä), Kauppamylyntien eteläpuolella ajoradan ja raitiotien risteyskohta, raitiotievarikon liittymä sekä Varikkotien liittymä. Viilarintien molemmin puolin on reunakivellä erotetut jalkakäytävä ja yksisuuntainen pyörätie. Pyörätie välillä Viikintie Kauppamylyntie kuuluu tavoitteelliseen pyöräilyn laatukäytäverkkoon.

Laadittu katusuunnitelma sopeutuu pääosin voimassa olevien asemakaavojen nro:t 12400, 8725 ja 11682 mukaiseen ympäristöön. Kahdessa kohdassa jalkakäytävä ja ajorata sijaitsevat osittain tonteilla 45200-1 ja 45196-20. Tontilla 45196-20 on käynnistymässä asemakaavamuutos, jossa tuleva katualueen tilantarve huomioidaan. Molemmilla tonteilla on maanomistajana Helsingin kaupunki ja tontin 45200-1 vuokralaisen kanssa sovitaan muutoksesta vuokrasopimukseen.

Raaseporintie, Turunlinnantie, Itäkeskuksen joukkoliikenneterminaali, suunnitelmapiirustus nro 30937/1 (liite 39)

Raaseporintie välillä Varikkotie ja Marjaniementie on paikallinen kokoojakatu. Raitiotie rakennetaan kadun ajoradan eteläpuolelle omalle väylälleen. Raaseporintien reunaan rakennetaan eroteltu jalankulkutie ja kaksisuuntainen pyörätie (tavoitteellinen pääreitti). Itäkeskuksen joukkoliikenneterminaaliin pohjoisreunaan rakennetaan raitiotien päätepyssäkki. Turunlinnantien liikennejärjestelyt säilyvät periaatteiltaan nykyisen mukaisina.

Laadittu katusuunnitelma sopeutuu pääosin voimassa olevien asemakaavojen nro:t 4959, 8210 ja 9851 mukaiseen ympäristöön. Raaseporintien ja Kajaaninlinnantien liittymässä jalkakäytävä ja pyörätie sijaitsevat osittain tontilla 45061-1. Tontilla on maanomistajana Helsingin kaupunki ja tontin vuokralaisen kanssa sovitaan muutoksesta vuokrasopimukseen.

Suunnitelmien tarkempi kuvaus ilmenee liitteenä olevista suunnitelmaselostuksista nro 30924/1-3 (liite 1), nro 30925/1 (liite 5), nro VIO 5993



(liite 7), nro 30926/1 (liite 9), nro 30927/1-3 (liite 11), nro 30930/1 (liite 15), nro VIO 5997 (liite 17), nro 30931/1-5 (liite 19), nro 30933/1-2 (liite 30), nro 30935/1-4 (liite 33), nro 30937/1 (liite 38).

Kadut ja puistot sopeutuvat asemakaavan mukaiseen ympäristöönsä ja täyttävät toimivuuden, turvallisuuden ja viihtyisyyden vaatimukset.

Vuorovaikutus

Katu- ja puistosuunnittelu on toteutettu Raide-Jokerin raitiotieallianssissa yhteistyössä liikenne- ja katusuunnittelupalvelun, kaupunkitila- ja maisemasuunnittelupalvelun kanssa sekä ”Yhteinen kunnallistekninen työmaa” sopimuksen (7.3.2017) mukaisesti yhteistyössä sopimuksen osapuolten kanssa. Sopimuksen osapuolia ovat Helsingin kaupunki, Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä (HSY), Helen Oy, Helen Sähköverkko Oy, Elisa Oyj, DNA Oyj, Telia Finland Oyj, Auris Kaasunjakelu Oy, Cinia Cloud Oy. Kukin sopimuksen allekirjoittanut osapuoli sitoutuu suunnittelun aikana tekemään omaa suunnittelua samanaikaisesti hankkeen etenemisen kanssa.

Katu- ja puistosuunnitelmaluonnokset ovat olleet esillä kahdessa osassa kaupunkiympäristön Sörnäistenkadun asiakaspalvelupiste Tellingsissä ja Helsingin kaupungin internetsivuilla 8.–21.10.2018 sekä 5.–18.11.2018 välisenä aikana. Pitäjänmäen ja Oulunkylän välisen alueen suunnitelmaluonnoksien esittelytilaisuus asukkaille pidettiin 10.10.2018 Pohjois-Haagan yhteiskoululla. Oulunkylän ja Itäkeskuksen välisen alueen suunnitelmaluonnoksien esittelytilaisuus pidettiin 7.11.2018 Viikin Ympäristötalolla. Viikinkaaren katusuunnitelma on ollut nähtävillä 30.1.–28.2.2019 välisen ajan. Muut katusuunnitelma ovat olleet nähtävillä 6.3.–4.4.2019 välisen ajan. Suunnitelmien nähtävillä olosta on ilmoitettu virallisessa lehdessä sekä kaupungin verkkosivuilla. Suunnitelmista on tehty neljä muistutusta.

Muistutusten käsittely

Muistutukset on käsitelty erillisessä muistutusten käsittely –liitteessä nro 39. Muistutukset eivät aiheuta muutoksia laadittuihin katusuunnitelmiin.

Kustannukset ja aikataulu

Katu-, silta- ja puistosuunnitelmien rakennuskustannukset ovat yhteensä noin 146 600 000 euroa (alv. 0 %). Kustannuksista Raide-Jokerin pikaraitiotien osuus on 119 100 000 euroa (alv. 0 %), josta vastaa Helsingin kaupungin liikelaitos (HKL). Muu kadun rakentamisen osuus on 27 500 000 euroa (alv. 0 %), josta vastaa Maankäyttö- ja kaupunkira-



28.05.2019

kenne palvelukokonaisuus. Kustannukset jakautuvat kaduittain seuraavasti:

	Raide-Jokeri-hankkeen kustannusarvioon sisältyvä rakentamisen osuus (HKL) yhteensä M€ (alv. 0 %)	Muu kadun rakentamisen osuus (MAKA) yhteensä M€ (alv. 0 %)	euroa/m ² (alv. 0 %)
Eliel Saarisen tie	19,6	1,0	725
<u>Pirkkolantie</u>	9,6	0,9	840
<u>Lampuotilanpuisto</u>	0,0	2,2	170
Pirjontie	9,3	0,5	830
<u>Pakilantie</u>	17,2	0,9	420
Oulunkyläntie	4,0	1,1	440
<u>Maexmontaninpuisto</u>	2,4	0,6	540
Maaherrantie	12,1	11,1	560
- Oulunkylänpolun alikäytävä S101	0,9	0,0	
- Tulvaniitynpolun silta S105	0,0	0,4	
- Vantaanjoen raitiotiesilta S106	5,3	0,0	
<u>Viikinkaari</u>	11,3	0,1	1470
Viilaritie	19,4	7,1	390
<u>Raaseporintie,</u> <u>Turunlinnantie</u>	8,0	1,6	980

Katujen vuotuiset ylläpitokustannukset ovat noin 950 000 euroa (alv. 0 %).

Muu kadun rakentaminen rahoitetaan talousarvion kohdista 8 03 01 01 Uudisrakentaminen ja 8 03 01 02 Perusparantaminen ja liikennejärjestelyt.

Sovelletut säännökset

Maankäyttö- ja rakennuslaki 85 §, 90 §, 62 §, 202 §, maankäyttö- ja rakennusasetus 41-43 §. Hallintosääntö 16 luku 1 § 2 mom. kohta 11

Tiedoksianto

Päätös toimitetaan yleistiedoksiantona, koska vastaanottajia on yli 30. Asiakirjan nähtävillä asettamisesta ilmoitetaan Virallisessa lehdessä ja viranomaisen ilmoitustaululla.



28.05.2019

Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja
Mikko Aho

Lisätiedot

Ville Reihe, projektipäällikkö, puhelin: 310 38803
ville.reihe(a)hel.fi
Olli Haanperä, projektipäällikkö, puhelin: 310 38237
olli.haanpera(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Suunnitelmaselostus nro 30924/1-3
- 2 Suunnitelmapiiirustus nro 30924/1
- 3 Suunnitelmapiiirustus nro 30924/2
- 4 Suunnitelmapiiirustus nro 30924/3
- 5 Suunnitelmaselostus nro 30925/3
- 6 Suunnitelmapiiirustus nro 30925/3
- 7 Suunnitelmaselostus nro VIO 5993
- 8 Suunnitelmapiiirustus nro VIO 5993
- 9 Suunnitelmaselostus nro 30926/1
- 10 Suunnitelmapiiirustus nro 30926/1
- 11 Suunnitelmaselostus nro 30927/1-3
- 12 Suunnitelmapiiirustus nro 30927/1
- 13 Suunnitelmapiiirustus nro 30927/2
- 14 Suunnitelmapiiirustus nro 30927/3
- 15 Suunnitelmaselostus nro 30930/1
- 16 Suunnitelmapiiirustus nro 30930/1
- 17 Suunnitelmaselostus nro VIO 5997
- 18 Suunnitelmapiiirustus nro VIO 5997
- 19 Suunnitelmaselostus nro 30931/1-5
- 20 Suunnitelmapiiirustus nro 30931/1
- 21 Suunnitelmapiiirustus nro 30931/2
- 22 Suunnitelmapiiirustus nro 30931/3
- 23 Suunnitelmapiiirustus nro 30931/4/nähtävillä
- 24 Suunnitelmapiiirustus nro 30931/4/revisio
- 25 Suunnitelmapiiirustus nro 30931/5/nähtävillä
- 26 Suunnitelmapiiirustus nro 30931/5/revisio
- 27 Pääpiirustus nro 30931/402 Oulunkylänpolun alikäytävä
- 28 Pääpiirustus nro 30931/404 Vantaanjoen raitiotiesilta
- 29 Pääpiirustus nro 30931/405 Tulvaniitynpolun silta
- 30 Suunnitelmaselostus nro 30933/1
- 31 Suunnitelmapiiirustus nro 30933/1
- 32 Suunnitelmapiiirustus nro 30933/2
- 33 Suunnitelmaselostus nro 30935/1-4
- 34 Suunnitelmapiiirustus nro 30935/1
- 35 Suunnitelmapiiirustus nro 30935/2
- 36 Suunnitelmapiiirustus nro 30935/3
- 37 Suunnitelmapiiirustus nro 30935/4
- 38 Suunnitelmaselostus nro 30937/1
- 39 Suunnitelmapiiirustus nro 30937/1
- 40 Muistutusten käsittely

Oheismateriaali

Postiosoite
PL 58200
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
kaupunkiymparisto@hel.fi

Käyntiosoite
Sörnäistenkatu 1
Helsinki 10
<https://www.hel.fi/>

Puhelin
09 310 1691
Faksi

Y-tunnus
0201256-6

Tilinro
FI06 8000 1200 0626 37
Alv.nro
FI02012566



28.05.2019

Asia/4

1 Muistutukset

Muutoksenhaku

Hallintovalitus, katusuunnitelman tai muun yleisen alueen suunnitelman hyväksyminen

Tiedoksi

Maaomaisuuden kehittäminen ja tontit -palvelu/Haapanen Sami
Rakennukset ja yleiset alueet, tilapalvelut/Grundström Irmeli
Hallinto- ja lakipalvelut, tietopalvelut/Krook Tanja

Päätöshistoria

Kaupunkiympäristölautakunta 21.05.2019 § 256