

# LIITE 1

## Munkkiniemenbaanan yleissuunnitelma

### Sähköisten kyselyiden vastauskooste

**RAMBOLL**

Bright ideas.  
Sustainable change.





# Munkkiniemenbaana yleissuunnitelma asukaskysely syksy 2023

## Vastauskooste

**RAMBOLL**

Bright ideas.  
Sustainable change.

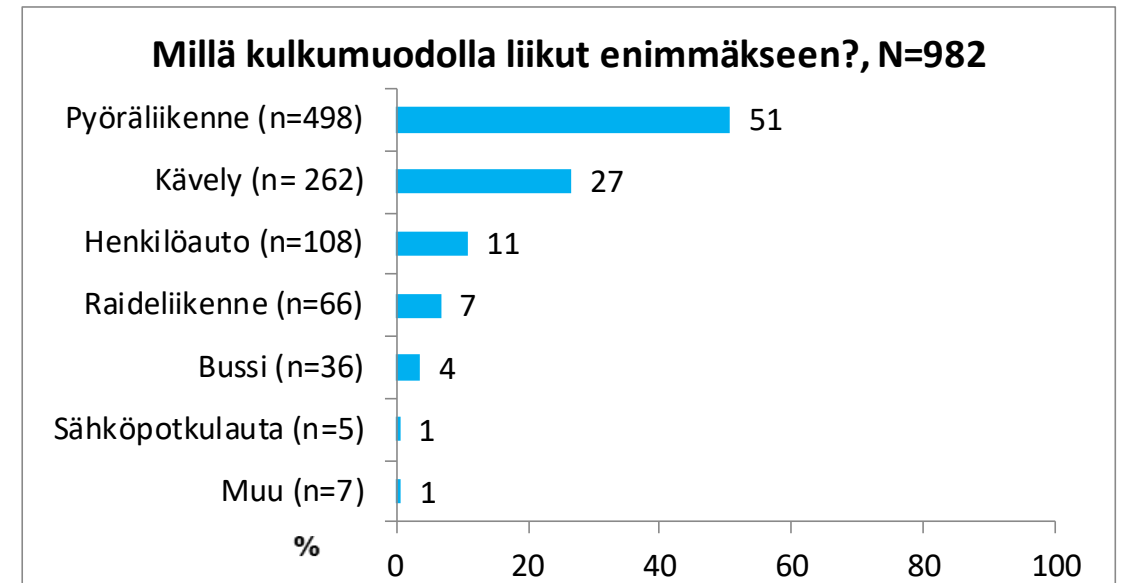
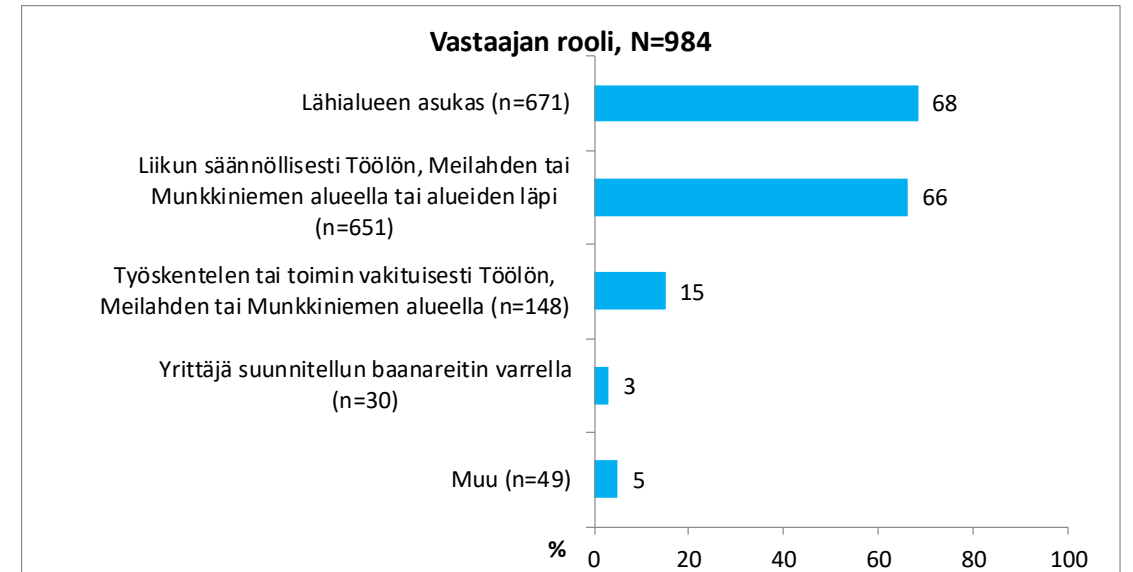


# Kyselyn toteutus

- Kaupunkilaisten näkemyksiä Munkkiniemenbaanan alustavista suunnitelmista välillä Mechelininkatu-Tarvo selvitettiin kaikille avoimella sähköisellä kyselyllä lokakuussa 2023
- Kyselyllä kerättiin näkemyksiä erityisesti Merikannontien, Humallahden ja Munkkiniemen puistotien osuuksien alustavista suunnitelmista
- Kysely toteutettiin Webropol-ohjelmalla ja se oli avoinna 2.-15.10.2023
- Kyselystä tiedotettiin
  - Uutisena Helsingin kaupungin sivuilla
  - Helsingin kaupungin some-kanavilla
  - Sähköpostilla alueen sidosryhmille
  - Helsingin kaupungin yritysluotsin kautta suunnittelualueen yrittäjille
- Kyselyyn tuli yhteensä 987 vastausta
- Kyselyssä esiteltiin Merikannontien, Humallahden ja Munkkiniemen puistotien kohdan alustavia suunnitelmavaihtoehtoja ja pyydettiin vastaajia kertomaan näkemyksensä vaihtoehtojen hyvistä ja huonoista puolista
  - Kaikista osuuksista oli tehty alustavia, karkeita havainnollistuksia siitä, miten suunniteltava baanalinjaus sijoittuu ympäristöön. Havainnollistukset on esitetty kyselykoosteessa.
  - Lisäksi kysyttiin näkemystä tärkeimmistä periaatteista baanann suunnittelussa sekä näkemystä paikoista baanann linjauksen varrella, jota voisi elävöittää taiteella / valaistuksella
  - Vastaajan taustatietoina kysyttiin vastaajan roolia, yleisimmin käytettyä kulkumuotoa ja postinumeroa
  - Kyselyn lopussa vastaajilla oli mahdollisuus kertoa muista asioista, joita suunnittelutiimin tulisi tietää reitin varrelta
  - Kyselyn lopussa vastaaja ohjattiin sivulle, jonka kautta hän pääsi halutessaan merkitsemään kartalle jalankulkijana käyttämiään reittejä sekä lapsensa päiväkot-, koulu- tai harrastusreittejä Munkkiniemenbaanan suunnittelualueella.
  - Karttapalauteosioon vastasi yhteensä 149 henkilöä.

# Vastaajien taustatiedot

- Vastaajan roolia kuvaavassa kysymyksessä saattoi valita useamman kuin yhden vaihtoehdon
- Vastaajista reilusti yli puolet (n=671) oli lähialueen asukkaita
- Lähes sama määrä vastaajista (n=651) liikkui säännöllisesti Töölön, Meilahden tai Munkkiniemen alueella tai niiden läpi
- Osa vastaajista (n=148) työskenteli Töölön, Meilahden tai Munkkiniemen alueella ja joitain vastaajia (n=30) toimi suunnitellun baanareitin varrella yrittäjänä
- Muita rooleja: kalliokiipeilyn harrastaja, aktiivipyöräilijä, helsinkiläinen, entinen alueen asukas, satunnainen alueella liikkuja
- Vastaajista puolet liikkui enimmäkseen pyörällä ja noin kolmasosa kävellen. Muina kulkumuotoina mainittiin mm. rollaattori ja juokseminen. Osa kertoi käyttävänsä kaikkia kulkumuotoja tasaisesti.
- Eniten vastaajia oli seuraavilta postinumeroalueilta: 00330 (Munkkiniemi), 00250 (Taka-Töölö), 00350 (Munkkivuori – Niemenmäki), 00100 (Helsinki keskusta - Etu-Töölö), 00270 (Pohjois-Meilahdi) eli alueilta, jotka sijaitsevat suunnitellun väylän läheisyydessä.
- Vastauksia saatiin myös Espoon puolella asuvilta.



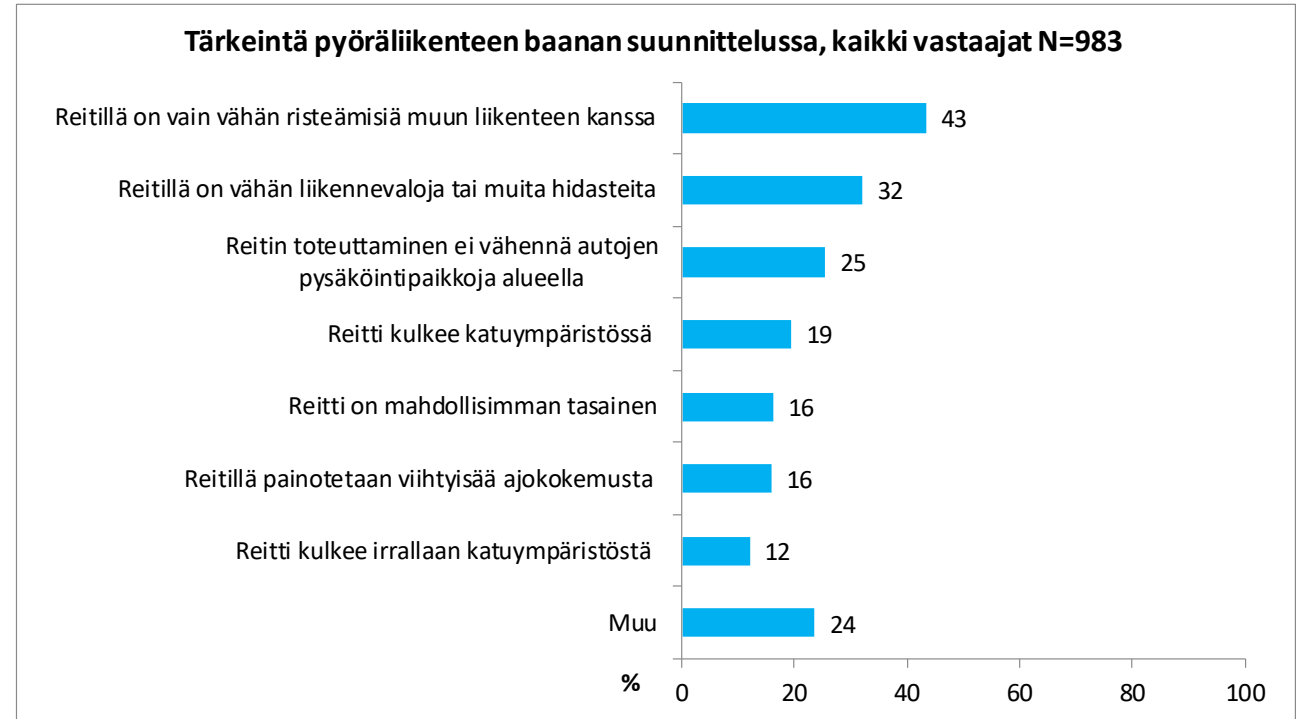
# Vastaajille tärkeintä pyöräliikenteen baanau suunnittelussa 1/2

- **Vastaajien tärkeimpinä pitämiä asioita**

- reitillä vain vähän risteämisiä muun liikenteen kanssa
- reitillä vain vähän liikennevaloja / muita hidasteita
- reitin toteuttaminen ei vähennä pysäköintipaikkoja alueella

- **Muu, mikä? –kohdassa mainittuja teemoja**

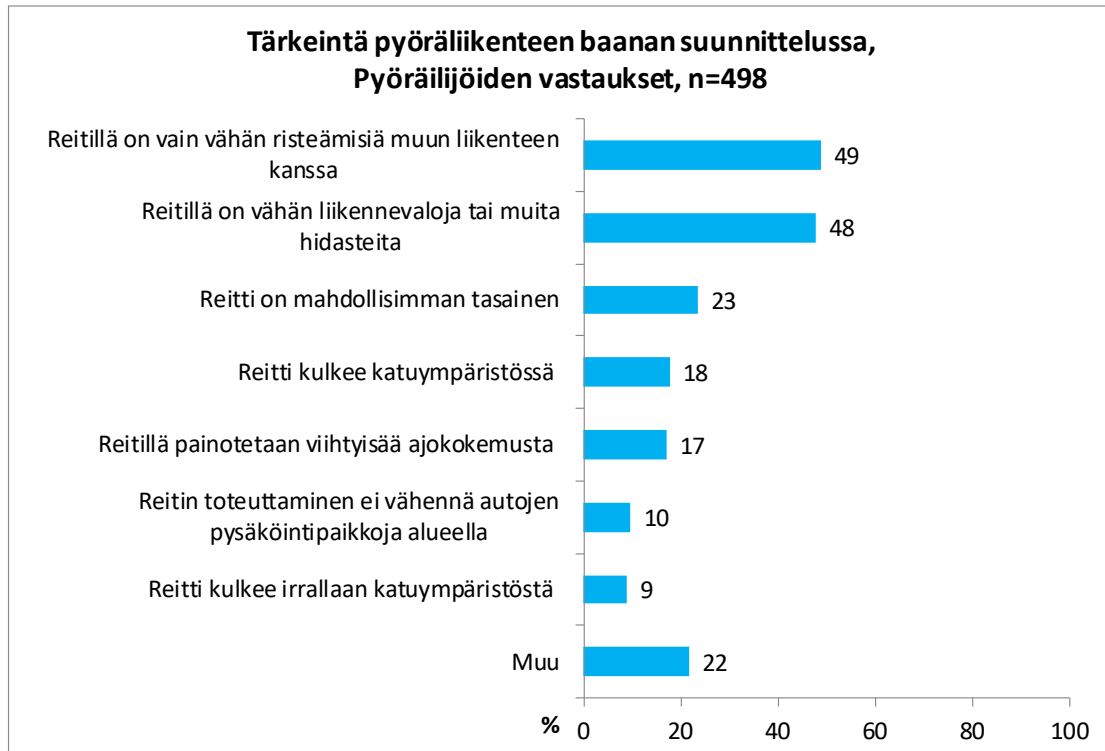
- Luontovaikutusten minimointi ja lähiluonnon säilyttäminen, jo rakennettujen reittien hyödyntäminen
- Liikenneturvallisuus kaikkien kulkumuotojen näkökulmasta (erityisesti jalankulku), kulkumuotojen erottelu omille kaistoilleen
- Kantittomat liittymä
- Opastuksen selkeys ja reitin jatkuvuus
- Reitin turvallisuus (mm. risteysalueet, valaistus, mutkattomuus) ja ohjaaminen sopiviin pyöräilyn nopeuksiin
- Pyöräilyn sujuvuus
- Ei aiheuta haittaa paikallisille asukkaille
- Kustannukset
- talvikunnossapito





# Vastaajille tärkeintä pyöräliikenteen baan suunnittelussa 2/2

Vastaajista puolet liikkui enimmäkseen pyörällä ja noin kolmasosa kävellen. Kuvissa on eritelty pyörällä ja kävellen liikkuvien vastaajien vastaukset.



# Merikannontie

Merikannontiellä pyöräliikenne sijaitsee nykyisellään kadun länsireunalla olevalla kaksisuuntaisella pyörätiellä. Autoliikenne on koko osuudella nykyisin kaksisuuntainen.

Kadun tarkoituksena on palvella paikallista saavutettavuutta. Autoliikenteen läpiajon osuus kokonaisliikenteestä on kuitenkin huomattava, noin 60 %. Tavoitteena on rauhoittaa Merikannontien liikennettä ja vähentää läpiajoa alueella. Toimenpiteinä selvitetään mm. kadun autoliikenteen yksisuuntaistamista.

Suunnittelussa verrataan kaksisuuntaisen pyörätien ja pyöräkadun vaihtoehtoja.

# Merikannontie

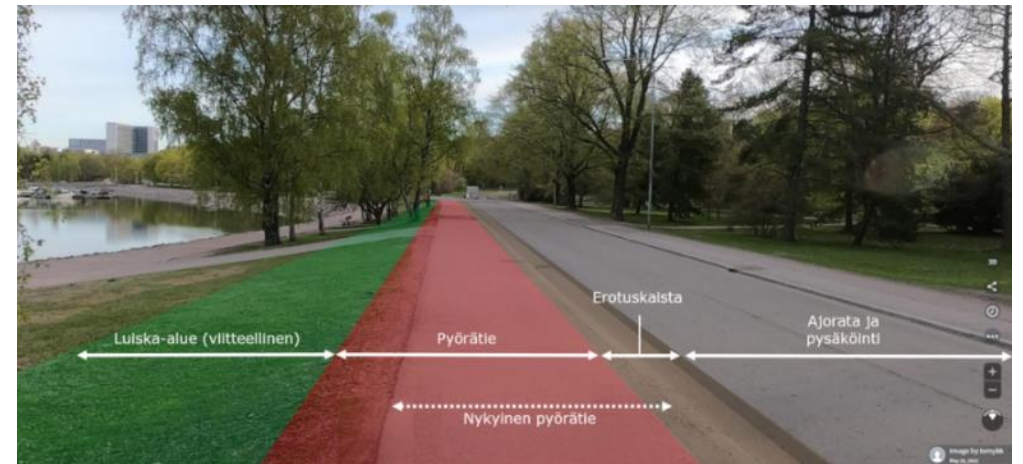
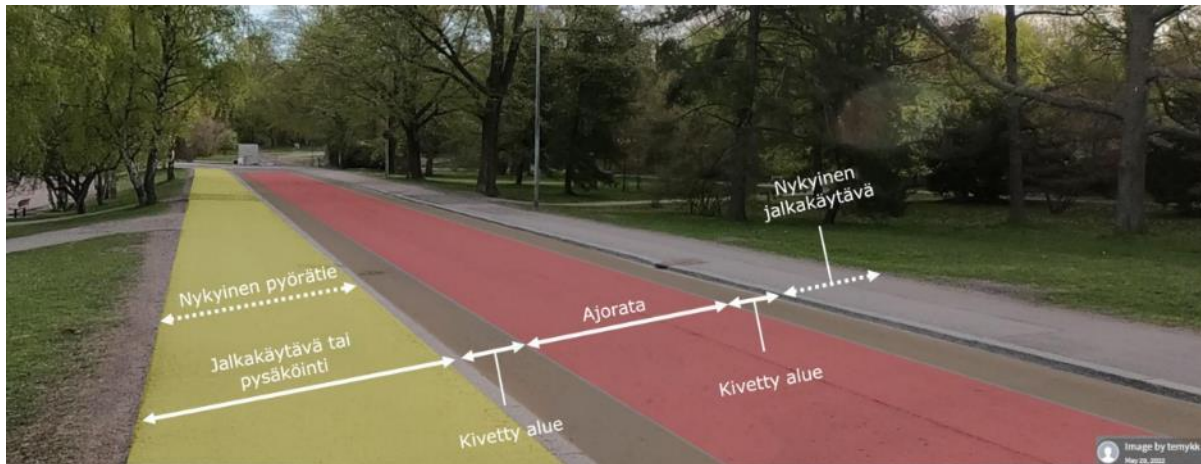
## Vaihtoehtojen kuvaukset kyselyssä

- **Merikannontie vaihtoehto 1: pyöräkatu**

Merikannontien vaihtoehdossa 1 katu muutetaan pyöräkaduksi, jossa pyörä- ja autoliikenne kulkevat samalla ajoradalla. Pyöräkadulla tulee ajaa pyöräliikenteen tahtiin ja sivusuunnat asetetaan väistämisvelvollisiksi. Ajorata kavennetaan ja se päällystetään punaisella asfaltilla. Nykyinen pyörätie muutetaan jalkakäytäväksi tai sille osoitetaan pysäköintiä. Pyöräkadun toiminnallisuuden edellytyksenä on autoliikenteen läpiajon rajoittaminen.

- **Merikannontie vaihtoehto 2: Pyörätie**

Merikannontien vaihtoehdossa 2 baana erotellaan kavennetusta ajoradasta erotuskaistalla. Nykyistä kaksisuuntaista pyörätietä levennetään. Pyöräreitin selkeyttä ja jatkuvuutta risteysalueilla parannetaan. Leventämisellä on paikoin vaikutuksia nurmetettuun luiska-alueeseen ja mahdollisesti puustoon





# Merikannontie - Avointen vastausten teemoja

## Merikannontie vaihtoehto 1: pyöräkatu

### Mitä hyvää näet vaihtoehdossa 1 pyöräkatu? (n=512)

- Ajoliikenteen rajoittaminen ja rauhoittaminen lisää viihtyisyyttä alueella
- Ei kavenna puistoaluetta
- Enemmän tilaa pyöräilylle
- Jalankulun erottaminen omalle kaistalleen sujuvoittaa ja selkeyttää pyöräilyä ja jalankulkua
- Pysäköinti on huomioitu ja se on mahdollista

### Mitä huonoa näet vaihtoehdossa 1 pyöräkatu? (n=629)

- Autoilua rajoitetaan ja se hankaloituu
- Autoilu ja pyöräily samalla radalla
- Autoilijat eivät tule noudattamaan pyöräkadun periaatteita
- Pyöräily autojen seassa on turvatonta
- Pysäköintiä vähennetään

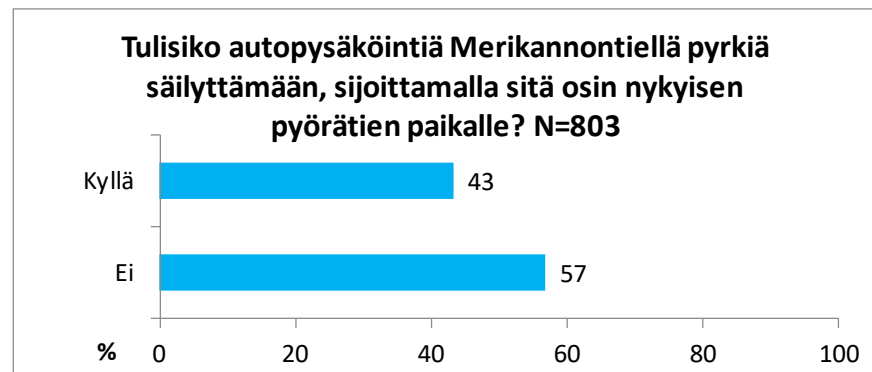
## Merikannontie vaihtoehto 2: pyörätie

### Mitä hyvää näet vaihtoehdossa 2 pyörätie? (n=572)

- Autoilu ja pyöräily on eroteltu toisistaan
- Erillinen pyörätie on turvallinen
- Pyörätie on leveämpi
- Ratkaisu on selkeä, toimiva ja turvallinen

### Mitä huonoa näet vaihtoehdossa 2 pyörätie? (n=568)

- Ajorataa kavennetaan
- Autoilua ei vähennetä
- Jalankulkijat harhailevat pyörätielle
- Jalankulkijat haluaisivat kävellä rannan puolella
- Viheralueelta otetaan tilaa
- Kaksisuuntainen pyörätie on hankala
- Pyörätien leventäminen



Hieman alle puolet vastaajista kannatti autopysäköinnin säilyttämistä Merikannontieellä sijoittamalla sitä nykyisen pyörätien paikalle.

# Humallahti

Humallahden kohdalla pyöräliikenne sijaitsee nykyisin Paciuksenkadun länsireunalla olevalla kapealla kaksisuuntaisella pyörätiellä.

Humallahden kohdalla tarkastellaan kahta vaihtoehtoa: alustavan yleissuunnitelman (2017) mukaista reittiä rannassa ja Paciuksenkadun varrelle suunniteltavaa kaksisuuntaista pyörätietä.

# Humallahti

## Vaihtoehtojen kuvaukset kyselyssä

### • **Vaihtoehto 1: Linjaus rannan kautta**

Vaihtoehdossa 1 baana linjataan Munkkiniemenbaanan alustavan yleissuunnitelman (2017) mukaisesti rannan kautta osittain meren päältä siltarakenteena. Baana viedään uudella alikulkukäytävällä Seurasaarentien ali.

Vaihtoehto 1 pystytään suunnittelemaan erittäin tasaiseksi Humallahden kohdalla, kiertäen jyrkän ja korkean nousun Paciuksenkadulle. Seurasaarenselän rantareitin viihtyisyyttä ja jatkuvuutta pystytään parantamaan. Linjauksella on paikoin merkittäviä vaikutuksia ympäristöön ja maisemaan – rakentamisen takia puita joudutaan poistamaan ja istuttamaan tilalle uusia.



### • **Vaihtoehto 2: Linjaus Paciuksenkatua pitkin**

Vaihtoehdossa 2 baana linjataan Paciuksenkadun varteen. Liikennejärjestelyjä kehitetään rakentamalla kaksisuuntainen pyörätie uloimman autokaistan tilaan kadun eteläreunaan.

Seurasaarentiellä baanan linjaukselle sijoittuu jyrkkä mäki ja merkittävät korkeuserot.





# Humallahti - Avointen vastausten teemoja

## Vaihtoehto 1: Linjaus rannan kautta

### **Mitä hyvää näet Humallahden rannan kautta kulkevassa linjauksessa? (n=542)**

- Reitti on helppo pyöräilijälle, koska ei ole mäkeä
- Kaunis, maisemallinen ja rauhallinen reitti

### **Mitä huonoa näet Humallahden rannan kautta kulkevassa linjauksessa? (n=709)**

- Alueen luontoon; puihin ja kallioalueeseen kosketaan
- Maisema muuttuu ja menee pilalle
- Tuhoaa oleskelualueena toimivan rannan
- Kalliolla on esim. kiipeilijöille tärkeitä reittejä
- Kustannukset ovat kalliit

## Vaihtoehto 2: Linjaus Paciuksenkatua pitkin

### **Mitä hyvää näet Humallahden Paciuksenkatua pitkin kulkevassa linjauksessa? (n=683)**

- Kallioihin ja maisemaan ei tule muutoksia
- Toteutus on halvempi
- Selkeä ja suora reitti
- Nykyisen reitin järkevä hyödyntäminen

### **Mitä huonoa näet Humallahden Paciuksenkatua pitkin kulkevassa linjauksessa? (n=448)**

- Iso ja jyrkkä mäki hankaloittaa pyöräilyä
- Pyöräilijä altistuu liikenteen meluille ja päästöille
- Ei tuo helpotusta Paciuksetien ja Seurasaarentien risteykseen
- Ratkaisu ei tuo parannuksia nykytilaan

# Munkkiniemen puistotie

Pyöräliikenne sijaitsee nykyisin Munkkiniemen puistotien eteläisen puistokäytävän kaksisuuntaisella pyörätiellä.

Osuudella vertaillaan kahta vaihtoehtoa: nykyisen pyörätien parantamista ja yksisuuntaisia pyöräteitä ajoradan oikealla puolella. Suunnittelussa keskeisenä kysymyksenä on yhteyksien jatkuvuus Munkkiniemenaukiolla ja Laajalahdenaukiolla.

# Munkkiniemen puistotie

## Vaihtoehtojen kuvaukset kyselyssä

- **Vaihtoehto 1: Nykyisen pyörätien parantaminen**

Munkkiniemen puistotien vaihtoehdossa 1 nykyistä pyörätietä parannetaan selkeyttämällä ja parantamalla liikennejärjestelyjä mm. päällystämällä pyörätie punaisella asfaltilla ja selkeyttämällä nykyisellään h aastavia risteysjärjestelyitä. Pyörätie jää nykyiselleen vain pyöräliikenteen käyttöön.

Tutkituilla pyörätien parannustoimenpiteillä ei ole vaikutusta nykyiseen puustoon. Pyörätien leveys jää alle baanojen tavoitemitan.



- **Vaihtoehto 2: Yksisuuntaiset pyörätiet ajoratojen reunassa**

Munkkiniemen puistotien vaihtoehdossa 2 rakennetaan tasoerotellut yksisuuntaiset pyörätiet yksisuuntaisten ajoratojen reunoille. Pysäköinti- ja huoltopaikat menetetään koko osuudella. Korvaavia huoltopaikkoja voidaan merkitä risteävien katujen alku- ja loppupäihin.

Puistokäytävät jäävät kokonaan jalankulun käyttöön ja raitiovaunun pysäkkien jalankulkuyhteyksiä voidaan parantaa.





# Munkkiniemen puistotie - Avointen vastausten teemoja

## Vaihtoehto 1: Nykyisen pyörätien parantaminen

### **Mitä hyvää näet vaihtoehdossa 1 nykyisen pyörätien parantaminen? (n=804)**

- Parkkipaikat säilyvät
- Edullinen vaihtoehto, joka ei aiheuta lisätöitä tai muuta olemassa olevaa ympäristöä
- Pyöräliikenne eroteltu hyvin muusta liikenteestä
- Kaunis, miellyttävä, selkeä ja toimiva reitti
- Puut säilyvät

### **Mitä huonoa näet vaihtoehdossa 1 nykyisen pyörätien parantaminen? (n=499)**

- Jalankulkijat eksyvät pyörätielle erityisesti mennessään raitiotiepysäkille
- Kapeus ja ahtaus
- Lähellä olevat risteysalueet ja liittymäkohdat pyörätielle ovat hankalia
- Punainen asfaltti on ruma

## Vaihtoehto 2: Yksisuuntaiset pyörätiet ajoratojen reunassa

### **Mitä hyvää näet vaihtoehdossa 2 yksisuuntaiset pyörätiet ajoratojen reunassa? (n=440)**

- Helpommat liittymät ja risteysjärjestelyt pyöräilijälle
- Turvallinen ja selkeä ratkaisu pyöräilijälle
- Tarjoaa jalankulkijoille enemmän tilaa

### **Mitä huonoa näet vaihtoehdossa 2 yksisuuntaiset pyörätiet ajoratojen reunassa? (n=778)**

- Parkkipaikkojen poistuminen
- Autoilijat saattavat tukkia pyörätien (mm. laiton pysäköinti)
- Yksisuuntaiset pyörätiet eivät toimi käytännössä

# Reitin elämyksellisyys ja muita huomioita

- **Paikkoja, joissa elämyksellisyyttä voisi parantaa taiteen tai valotaiteenkeinoin**

(n=333 avointa vastausta)

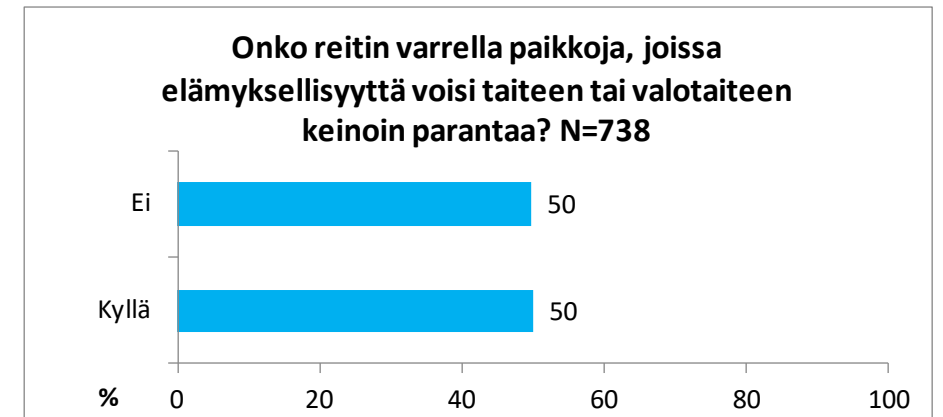
- **Ehdotettuja paikkoja**

- Koko reitti
- Humallahti: kalliot ja silta
- Laajalahden aukio
- Merikannontie
- Munkkiniemen puistotie
- Paciuksenkatu (mm. silta, kalliroleikkaukset, Paciuksenkaaren kohta)

- **Mitä muuta suunnittelutiimin tulisi tietää reitin varrelta?**

(n=579 avointa vastausta, alla joitain nostoja vastauksista)

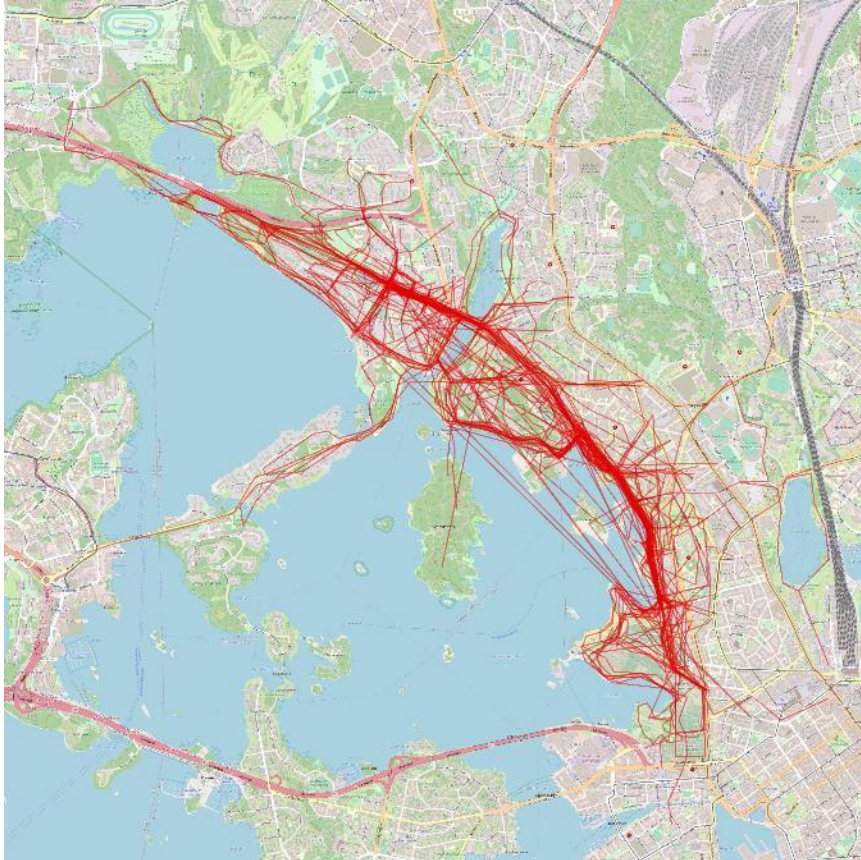
- Meilahden kallio on suosittu kiipeilykallio
- Laajalahden aukiolla oleskellaan paljon, lisäksi runsaasti jalankulkijoita, kohtaa tulee miettiä jalankulkijoiden viihtyisyyden ja turvallisuuden näkökulmasta sekä selkeyttää pyöräilyn reittiä
- Munkkiniemen puistotien pyöräilyjärjestelyt vaativat selkeyttämistä
- Pyöräilijöiden liian koviin nopeuksiin tulee puuttua
- Suunnittelussa tulee huomioida pyöräilevän lapsen näkökulma



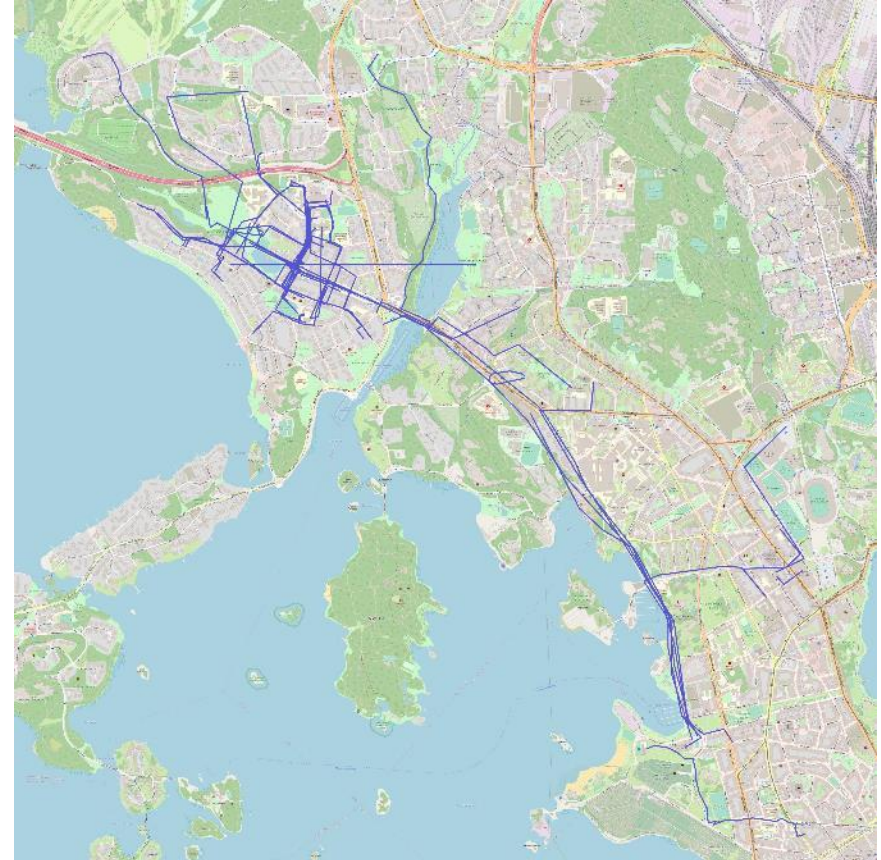
# Jalankulkijoiden reitit kartalla

Kyselyn lopussa vastaaja ohjattiin sivulle, jonka kautta hän pääsi halutessaan Maptionnaire-karttapalautepalveluun merkitsemään kartalle jalankulkijana käyttämiään reittejä sekä lapsensa päiväkoti-, koulu- tai harrastusreittejä Munkkiniemenbaanan suunnittelualueella. Karttapalauteosioon vastasi yhteensä 149 henkilöä.

Jalankulkijan reitti (239 kartalle piirrettyä reittiä)



Lapsen päiväkoti-, koulu- tai harrastusreitti (50 kartalle piirrettyä reittiä)



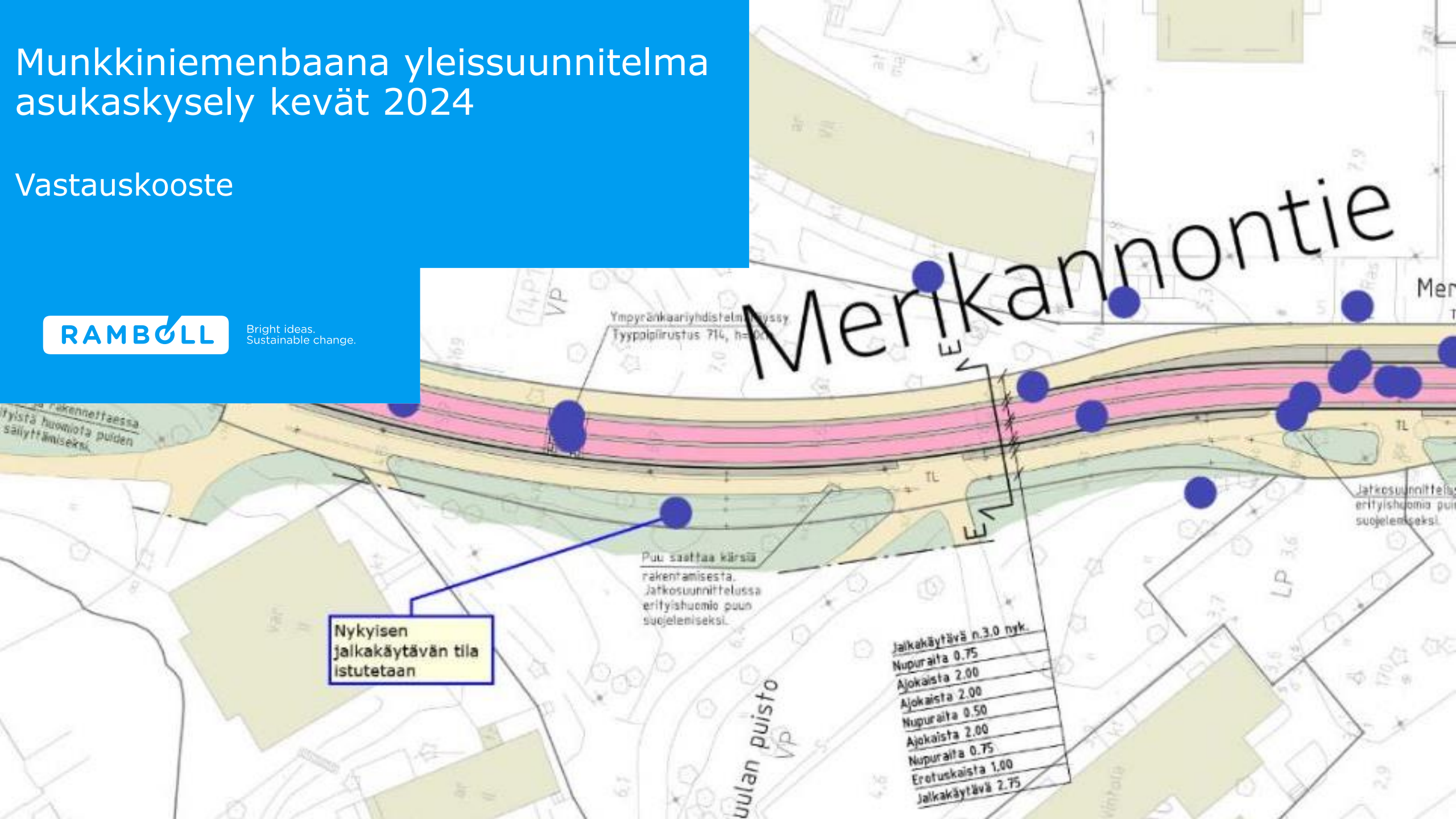


# Munkkiniemenbaana yleissuunnitelma asukaskysely kevät 2024

## Vastauskooste

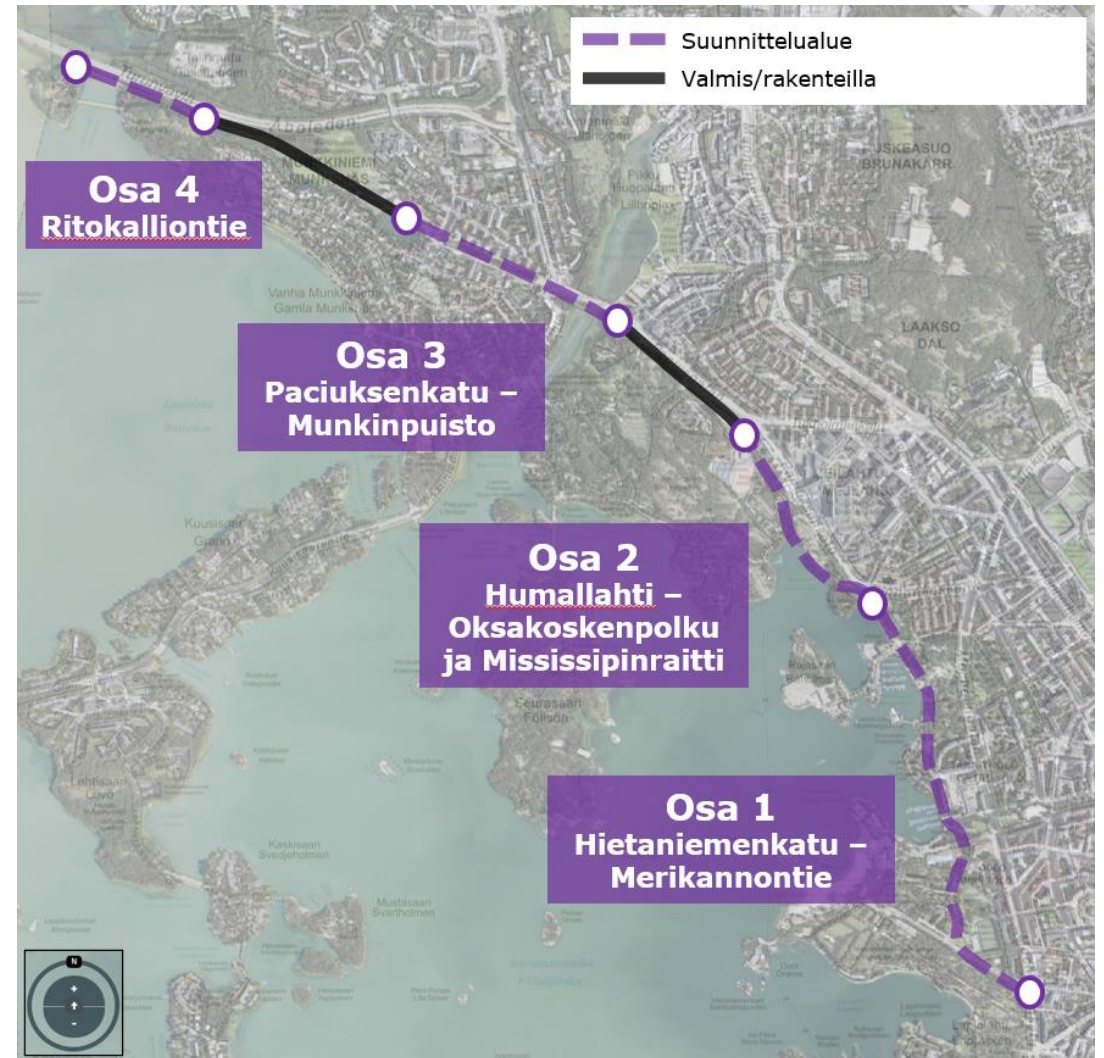
**RAMBOLL**

Bright ideas.  
Sustainable change.



# Kyselyn toteutus 1/2

- Kaupunkilaisten näkemyksiä Munkkiniemenbaanan yleissuunnitelmaluonnoksesta välillä Mechelininkatu-Tarvo selvitettiin kaikille avoimella sähköisellä kyselyllä huhtikuussa 2024
- Kysely toteutettiin Maptionnaire-ohjelmalla ja se oli avoinna 3.-22.4.2024
- Kyselystä tiedotettiin
  - Munkkiniemenbaanan nettisivuilla
  - Uutisena Helsingin kaupungin sivuilla
  - Helsingin kaupungin some-kanavilla
  - Sähköpostilla alueen sidosryhmille
  - Helsingin kaupungin yritysluotsin kautta suunnittelualueen yrittäjille
- Kyselyyn vastasi 837 kävijää
- Suunnitelmakartoille jätettiin 3256 karttamerkintää sanallisella selitteellä
- Yleistä sanallista palautetta eri suunnitelmaosuuksista jätettiin 799 kappaletta



*Kyselyssä kommentoitavana ollut suunnittelualue.*



# Kyselyn toteutus 2/2

- Kyselyssä sai antaa palautetta neljästä suunnitteluosuudesta. Kaikista osuuksista oli kyselyssä nähtävillä suunnitelmakartta. Lisäksi Humallahden suunnitellusta siltayhteydestä oli tehty havainnevideo, johon oli linkki kyselyssä.
- Vastaaja sai kertoa mielipiteensä yleispalautteen avulla ja lisäksi oli mahdollisuus antaa tarkempia kommentteja suunnitelmakartalle.
- Yleisen palautteen yhteydessä sai kertoa mielipiteensä suunnitteluvälistä asteikolla En tykkää - Tykkään.
- Vastaajalla oli mahdollisuus halutessaan kommentoida kaikkia suunnitteluvälejä tai vain tiettyjä osuuksia.
- Vastaajan taustatietoina kysyttiin vastaajan roolia, yleisimmin käytettyä kulkumuotoa ja postinumeroa

## Osa 1 Hietaniemenkatu-Merikannontie

Voit jättää palautetta välistä Hietaniemenkatu-Merikannontie. Kerro, mikä kohta suunnitelmassa on mielestäsi hyvä tai mitä kohtia tulisi vielä kehittää?

Hietaniemenkadulle, Hietakannaksentielle ja Merikannontielle suunnitellaan pyöräkatuja, joissa pyöräliikenne on ajoradalla autoliikenteen kanssa. Rajasaarentien ja Paciuksenkadun väliselle osuudelle on suunniteltu kaksisuuntainen pyörätie rannan puolelle.

Kaupungin liikennetutkimuksen perusteella katuja pitkin kulkee merkittävä määrä paikalliskaduille kuulumatonta läpiajavaa autoliikennettä. Katujen liikennettä rauhoitetaan yksisuuntaistamalla katuosuuksia, mikä mahdollistaa myös pyöräkatujen rakentamisen. Pyöräkatu- ja katuosuuksilla jalankulun olosuhteita ja liikenneturvallisuutta parannetaan.

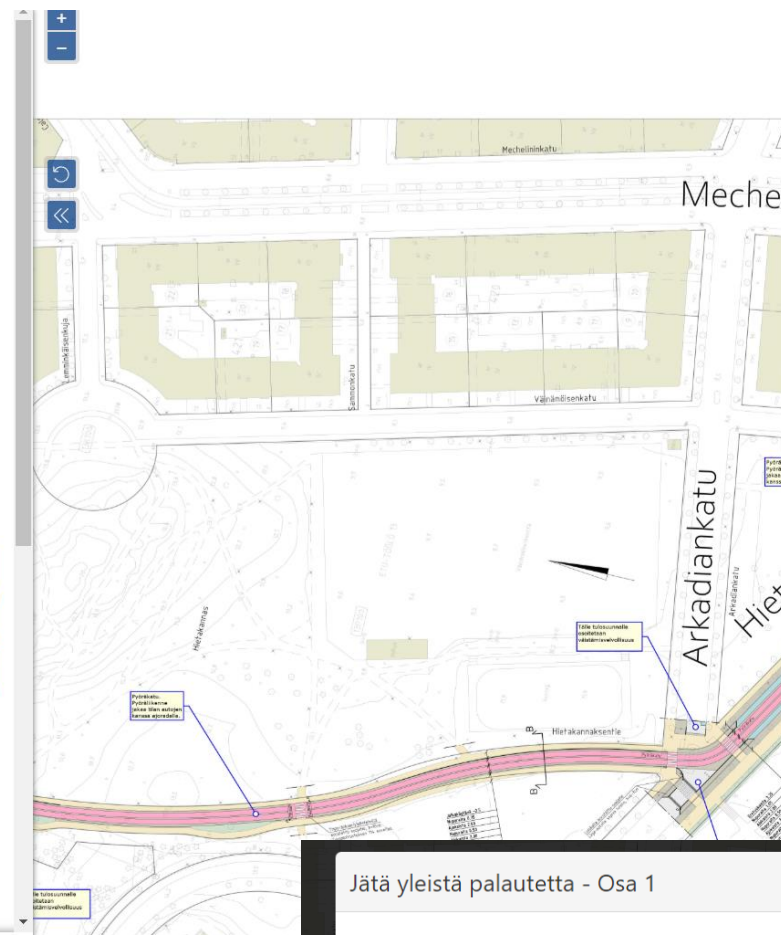
Jätä kommentti suunnitelmakartalle - Osa 1

Jätä yleistä palautetta - Osa 1

Vastausohje

### SELITE

- Jalkakäytävä
- Pyörätie jalankulun tasossa
- Pyörätie asfaltti / siveä



Jätä yleistä palautetta - Osa 1

Mitä mieltä olet osaa 1 koskevasta suunnitelmasta?

En tykkää  Tykkään

Jätä yleistä palautetta osasta Hietaniemenkatu-Merikannontie.

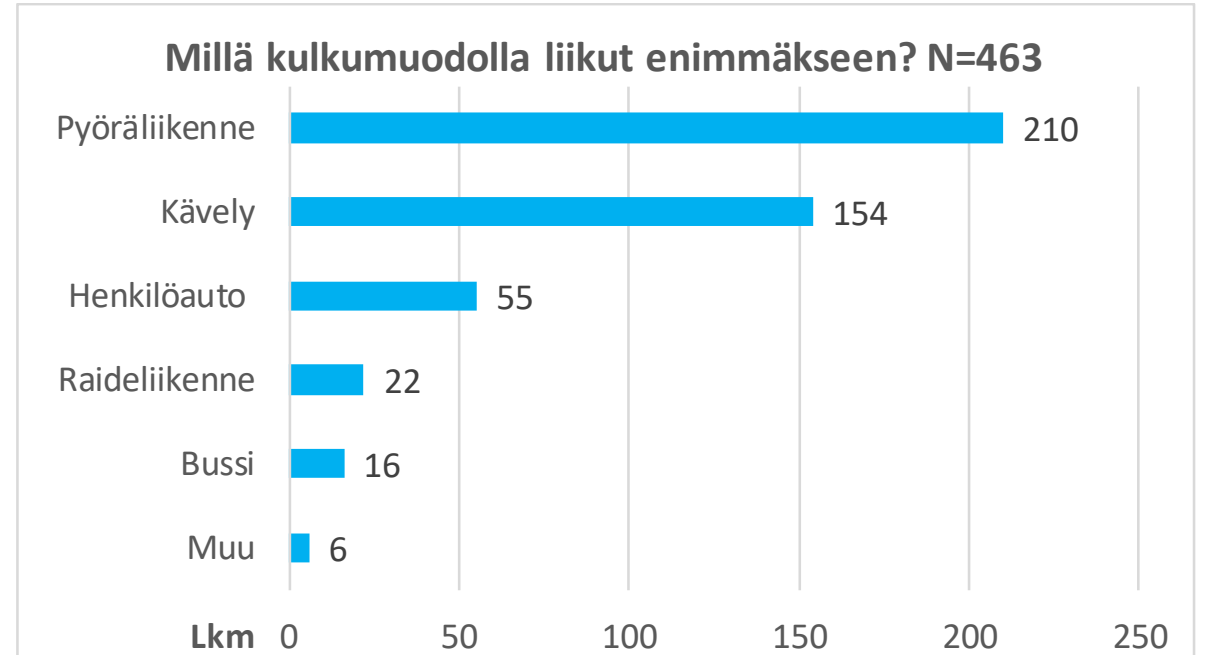
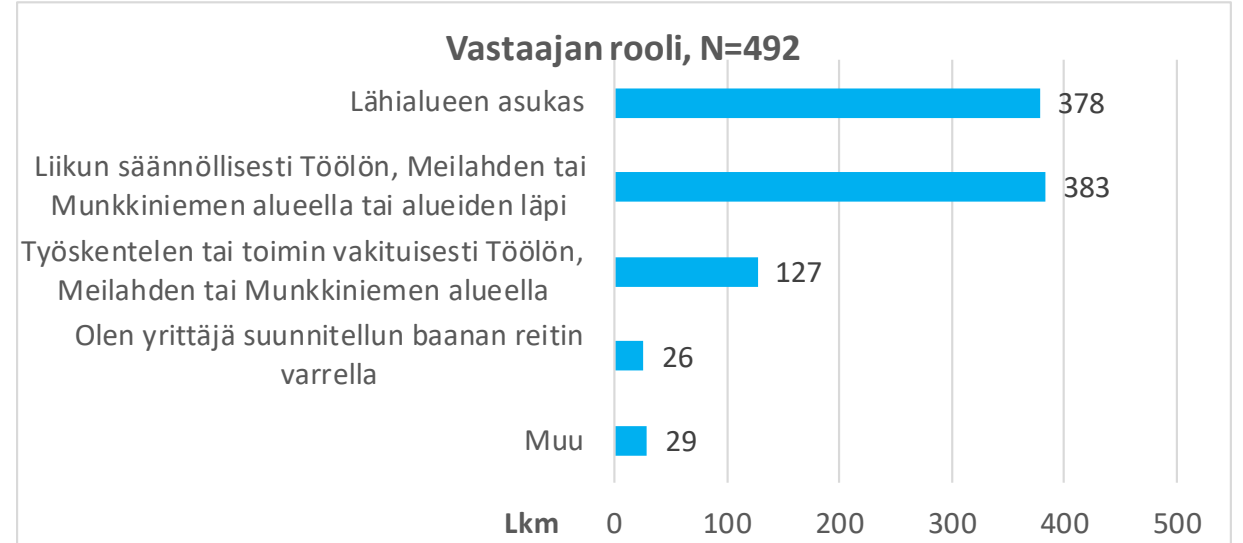
Done ✓

Kuvakaappauksia kyselystä.



# Vastaajien taustatiedot

- Taustatietokysymyksiin vastasi hieman alle 500 vastaajaa
- Vastaajista reilusti yli puolet oli lähialueen asukkaita (n=378) ja liikkui säännöllisesti Töölön, Meilahden tai Munkkiniemen alueella tai niiden läpi (n=383)
- Osa vastaajista (n=127) työskenteli Töölön, Meilahden tai Munkkiniemen alueella ja joitain vastaajia (n=26) toimi suunnitellun baanareitin varrella yrittäjänä
- Vastaajista hieman alle puolet liikkui enimmäkseen pyörällä ja noin kolmasosa kävellen.
- Eniten vastaajia oli seuraavilta postinumeroalueilta: 00330 (Munkkiniemi), 00250 (Taka-Töölö), 00100 (Helsinki keskusta - Etu-Töölö), 00270 (Pohjois-Meilahti) eli alueilta, jotka sijaitsevat suunnitellun väylän läheisyydessä. Joitain vastauksia saatiin myös Espoon puolella asuvilta.
- Kevään 2024 kyselyn vastaajajakauma oli hyvin samankaltainen kuin syksyn 2023 kyselyssä



# Osa 1 Hietaniemenkatu– Merikannontie

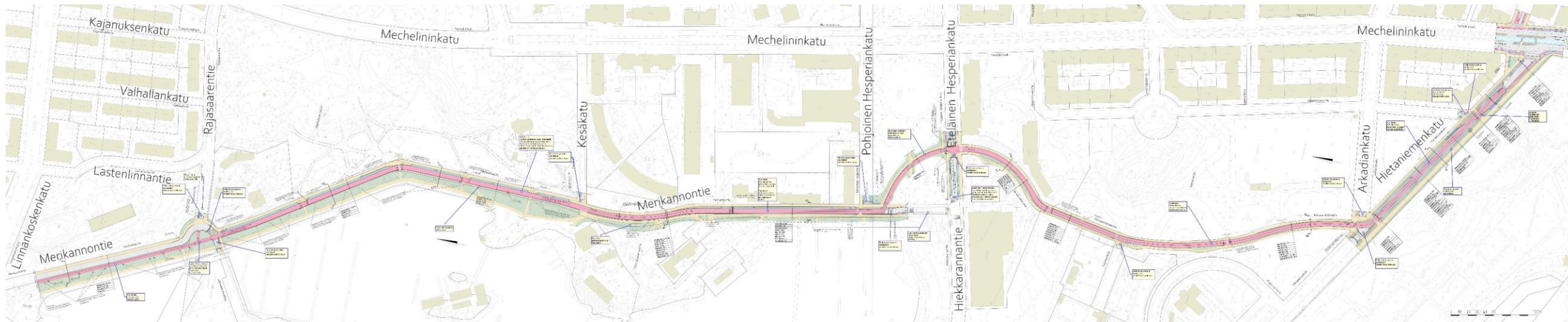
# Osa 1 Hietaniemenkatu–Merikannontie

## Osan 1 kuvaus kyselyssä

Hietaniemenkadulle, Hietakannaksentielle ja Merikannontielle suunnitellaan pyöräkatuja, joissa pyöräliikenne on ajoradalla autoliikenteen kanssa. Rajasaarentien ja Paciuksenkadun väliselle osuudelle on suunniteltu kaksisuuntainen pyörätie rannan puolelle.

Kaupungin liikennetutkimuksen perusteella katuja pitkin kulkee merkittävä määrä paikalliskaduille kuulumatonta läpiajavaa autoliikennettä. Katujen liikennettä rauhoitetaan yksisuuntaistamalla katuosuuksia, mikä mahdollistaa myös pyöräkatujen rakentamisen. Pyöräkatu- ja jalankulun olosuhteita ja liikenneturvallisuutta parannetaan.

*Osan 1 suunnitelmapaketti*



# Osa 1 Hietaniemenkatu–Merikannontie

## Yleinen palaute

**Osasta 1 Hietaniemenkatu-Merikannontie annettiin yleistä palautetta yhteensä 175 kappaletta.**

### **Nostoja yleisestä sanallisesta palautteesta**

- Pyöräily autoliikenteen tasossa parantaa jalankulkijoiden turvallisuutta.
- Suunnitelma on selkeä ja toimiva.
- Pyöräkatu on hyvä ratkaisu tähän sijaintiin.
- Yksisuuntainen ajoliikenne vähentää autoilua ja edistää ekologisuutta.
- Jalankulkijoiden turvallisuutta ei saa heikentää suojateitä poistamalla.
- Pyöräily ajoliikenteen seassa heikentää pyöräilijöiden turvallisuutta.
- Huoli liikennesäännöistä: autoilijoiden ja pyöräilijöiden tilannenopeudet ovat liian suuret ja ohitukset vaarallisia.
- Vanhoja puita ei saa kaataa, eikä luontoa tuhota.
- Talvikunnossapito ei ole riittävän toimivaa, jotta pyöräkaistat olisivat käytettäviä vuoden ympäri.
- Yksisuuntainen ajoliikenne lisää ruuhkia ja ajonopeuksia sekä heikentää pysäköintiä ja tonteille kulkua.
- Suunnitelmassa huomioidaan vain yksi käyttäjäryhmä: pyöräilijät.
- Lasten, vanhusten ja muiden tienkäyttäjien liikkumismahdollisuudet heikentyvät pyöräbaanan korkeiden nopeuksien myötä.

Lisäksi osasta 1 oli mahdollista antaa palautetta myös liukukytkimellä (En tykkää ----- Tykkään).

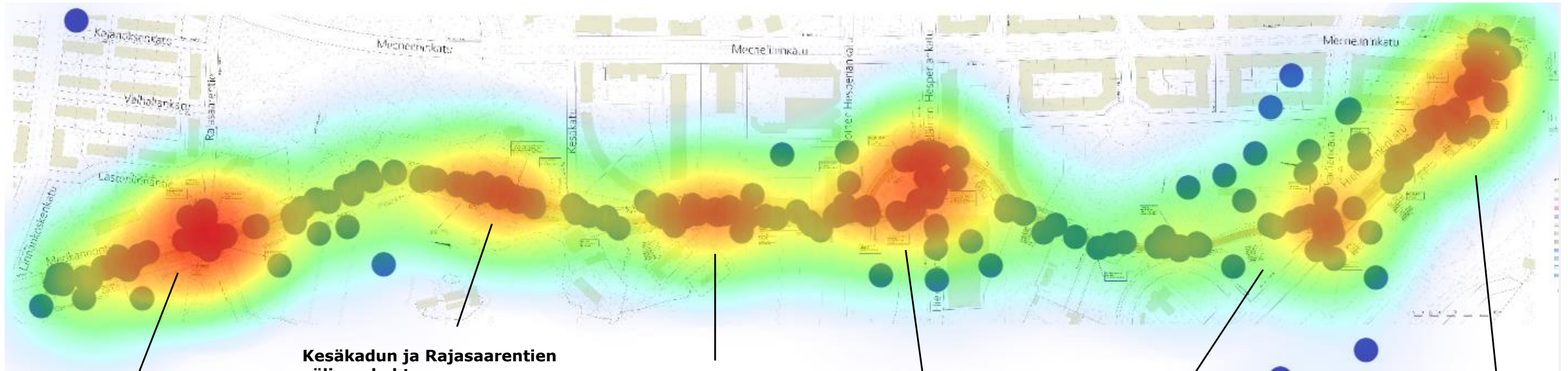
Vastaukset jakautuivat seuraavasti:

- Tykkään 84 vastausta
- En tykkää 70 vastausta



# Osa 1 Hietaniemenkatu–Merikannontie, Suunnitelmaportille jätetty palaute – Hot spotit

- Osaan 1 jätettiin 1021 karttamerkintää sanallisella selitteellä.
- Suurin palautemäärä keskittyi kuuteen kohtaan, jotka on esitetty alla olevassa hot spot-kartassa. Palautteen toistuvimmista kehitysteemoista on tehty nostoja alle.



## Rajasaarentien pääty

- Päiväkotiin liikkuminen vaarantuu, kun pyörät siirretään ajoradalle. Vanhempien pitää pystyä pyöräilemään lastensa kanssa samassa paikassa.
- Pyöräily ajoliikenteen kanssa samassa tilassa koetaan vaarallisena.

## Kesäkadun ja Rajasaarentien välinen kohta

- Töyssyt haittaavat esim. pyörän kyydissä istuvia lapsia ja pyöräilyvauhtia.
- Suojatietä ei saa poistaa ja hidasteiden yhteydessä tulee olla suojatiet.
- Pyöräliikenne on tässä kohtaa jo toimiva, ei tarvita muutoksia.
- Katuosuuden puu pitää säilyttää.

## Kesäkadun ja Pohjoisen Hesperiankadun väli

- Jalankulkuväyliä tulisi levenittää ja suojakaistaa kaventaa.
- Suojateitä ei saa poistaa. lähellä on päiväkotia ja jalankulkijoita on rannan suuntaan paljon.

## Eteläisen Hesperiankadun pääty

- Risteys pyöräkadun ja rannan jalankulkureitin välillä on vaarallinen.
- Huolta siitä, että osa autoilijoista ajaisi pyöräkadulta pyörätielle. Fyysinen ajoeste olisi hyvä, liikennemerkkeihin ei luoteta.
- Puustoa ei saa kaataa.

## Arkadiankadun pääty

- Risteyksen voisi sulkea autoilta kokonaan esim. betoniporsailta tai istutuksilla.
- Kiertoliittymä olisi turvallisempi, kuin suunnitelmassa esitetty risteysalue. Autoilijoiden näkymät risteyksessä ovat huonot.
- Hyvä että katua kavennetaan väistämiskohdassa.

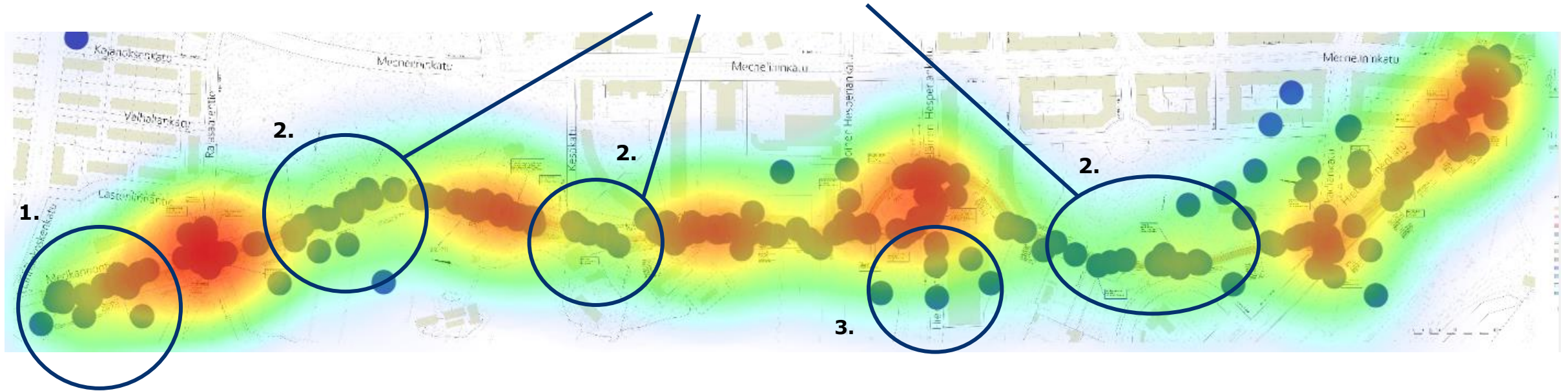
## Mechelininkadun ja Hietaniemenkadun risteys

- Pyörätieltä pyöräkadulle siirtyminen ei ole toimiva ratkaisu näin pienellä osuudella.
- Valoja ja käännoksiä on liikaa. Monet pyöräilijät liikennesääntöjen ja reitin vastaisesti.
- Siirtymä autojen sekaan kadulle on pyöräilijälle vaarallinen.

# Osa 1 Hietaniemenkatu–Merikannontie.

## Suunnitelmaportille jätetty palaute – kooste muista kommentteista

- 2.**
- Nykyinen pyörätie on toimiva, pyöräkatu on vaarallinen vilkkaan julkisen liikenteen vuoksi.
  - Töyssyt haittaavat pyöräilijöitä.
  - Korotuksilla pitäisi olla suojateitä. Jalankulkijoiden turvallisuutta ei saa heikentää poistamalla suojateitä.
  - Luontoa tulee suojella ja puiden kaatamista välttää.



- 1.**
- Pyörätietä ei tarvitse leventää.
  - Rannan puustoa ei saa kaataa.

- 3.**
- Hiekkarannantien tulisi olla pyöräkatu.

# Osa 2

## Humallahti – Oksakoskenpolku ja Mississipinraitti



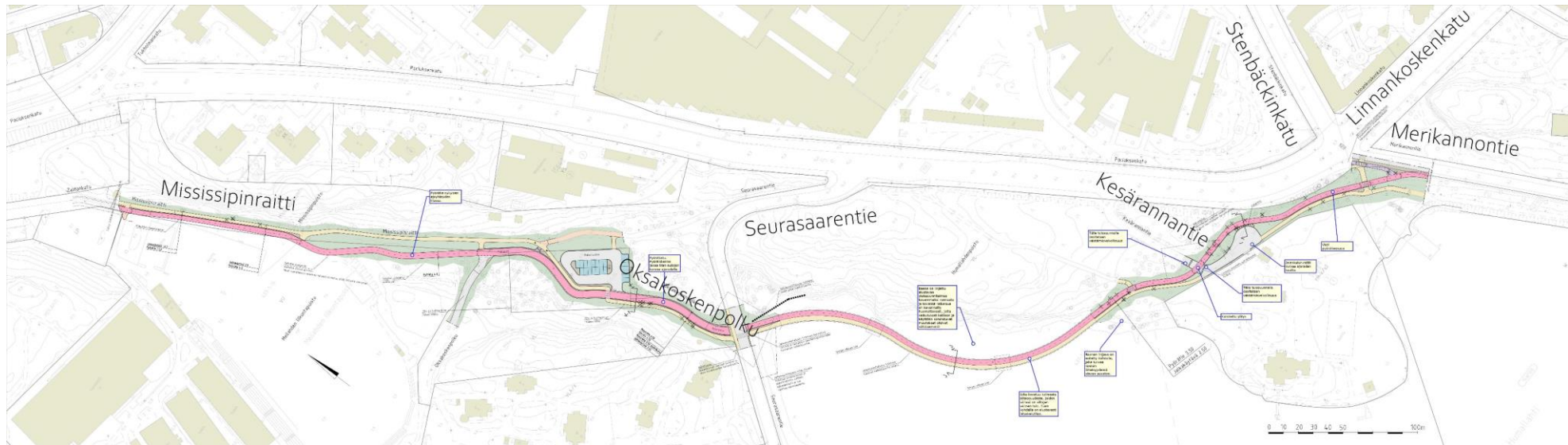
# Osa 2 Humallahti – Oksakoskenpolku ja Mississipinraitti

## Osan 2 kuvaus kyselyssä

Humallahden kohdalle on suunniteltu rannan kautta kulkeva pyörätie. Suunnittelussa on huomioitu aiemmassa vuorovaikutuksessa saatu palaute, jossa rantareitti nähtiin miellyttävänä ja helppokulkuisena. Enemmistö vastaajista toivoi kuitenkin luontoon kohdistuvien vaikutusten minimointia. Nyt veden yllä, etäällä kallioalueesta kulkee silta koko matkalla. Näin kallioalue jää suurelta osin luonnontilaiseksi. Suunnittelussa on siis pyritty vähentämään luontovaikutuksia ja hyödyntämään nykyisiä ajoyhteyksiä mahdollisuuksien mukaan.

Seurasaarentien alikulusta on suunnittelussa luovuttu ja Seurasaarentie ylitetään Oksakoskenpolun kohdalla. Oksakoskenpolulle suunnitellaan nykyisen ajoyhteyden kohdalle pyöräkatu ja jalkakäytävä. Lännempänä lähellä Mississipinraittia pyöräkatu muuttuu kaksisuuntaiseksi pyörätieksi ja nykyistä kaksisuuntaista pyörätietä parannetaan erottelemalla kulkumuodot.

*Osan 2 suunnitelmakartta*





# Osa 2 – Humallahti – Oksakoskenpolku ja Mississipinraitti

## Yleinen palaute

**Osasta 2 Humallahti – Oksakoskenpolku ja Mississipinraitti annettiin yleistä palautetta yhteensä 280 kappaletta.**

### **Nostoja yleisestä sanallisesta palautteesta**

- Silta pilaa maiseman ja luonnonmukaisen ranta-alueen.
- Sillan rakentaminen on kohtuuttoman kallista ja huono sijoituskohde.
- Talvikunnossapito kuormittaa merta ja on vaikeasti toteutettavissa.
- Silta ei ole käytettävä kylmään/tuuliseen/jäiseen vuodenaikaan.
- Olemassa oleva pyöräilyreitti on toimiva.
- Paciuksenkadun mäki on loivennettava ja siltahanke unohdettava.
- Lähiluonnossa virkistäytyminen, uiminen, vesiurheilu ja luonnontarkkailu kärsivät, mikäli silta toteutetaan.
- Luonto ja merialueet pitää jättää rauhaan.
- Pyöräily-yhteydet paranevat, kun Paciuksenkadun mäki kierretään.
- Hyvä, että ranta-alueelle saadaan esteetön kulkuyhteys.
- Sillan avulla pyöräily siirretään kauemmas ajoliikenteestä, miellyttävämpään ja luonnonmukaisempaan ympäristöön.
- Sillan yhteyteen voidaan kehittää virkistysmahdollisuuksia, kuten maisema- ja levähdyspaikkoja.

Lisäksi osasta 2 oli mahdollista antaa palautetta myös liukukytkimellä (En tykkää ----- Tykkään).

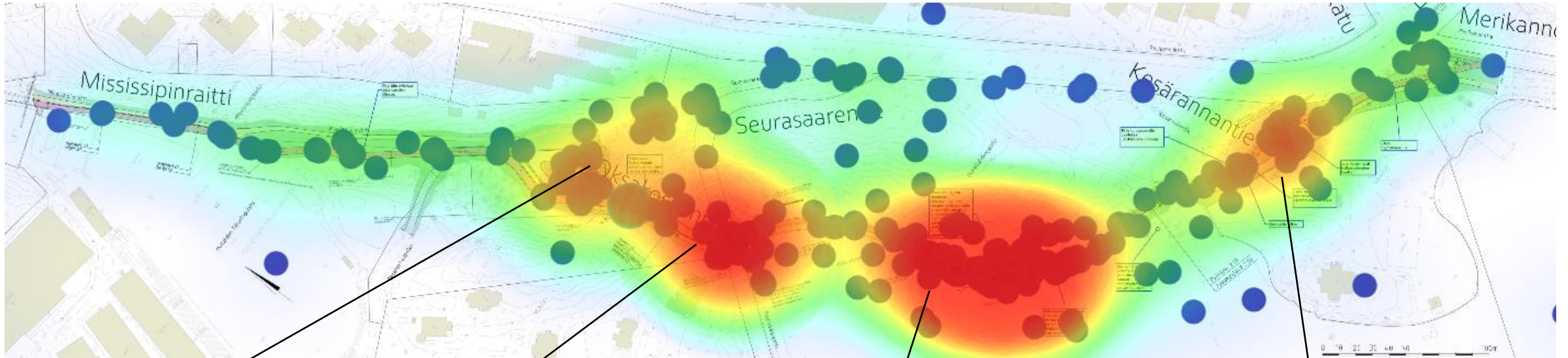
Vastaukset jakautuivat seuraavasti:

- Tykkään 87 kappaletta
- En tykkää 185 kappaletta

# Osa 2 Humallahti – Oksakoskenpolku ja Mississipinraitti

## Suunnitelmaportille jätetty palaute – Hot spotit

- **Osaan 2 jätettiin 1401 karttamerkintää sanallisella selitteellä.**
- Suurin palautemäärä keskittyi neljään kohtaan, jotka on esitetty alla olevassa hot spot-kartassa. Palautteen toistuvimmista kehitysteemoista on tehty nostoja alle.



### Mississipinraitti ja Oksakoskenpolku

- Vanha yhteys Paciuksenkadun kautta toimii hyvin. Ylämäkeä voidaan loiventaa. Siltaa ei saa rakentaa.
- Pysäköintialue ja sinne johtava pyöräkatu ovat turvallisuusriski.
- Pysäköintialue ei ole tarpeellinen.
- Ranta ja puistoalue pitää säilyttää luonnontilaisena.

### Oksakoskenpolun ja Seurasaarentien risteys

- Korotettu risteys on erittäin tarpeellinen turvallisuuden kannalta.
- Pyöräliikenteen tulisi olla tässäkin kohtaa etuajo-oikeutettu; Seurasaarentieltä ajaville väistämismvelvollisuus.
- Autojen ajonopeutta tulee rajoittaa mm. korotuksilla ja ajoväylän kavennuksilla.
- Puut ja luonto tulee säilyttää.

### Humallahtelle suunnitelmassa ehdotettu silta

- Siltaa ei saa rakentaa: luonto-, talous-, kunnossapito-, virkistys- ja maisemasyistä sopimaton ratkaisu tähän kohtaan.
- Sillalla tuhotaan kallioiden virkistysarvot ilman, että sillalla lisättäisiin virkistysmahdollisuuksia (uiminen, ajanvietto, veneily, istuskelu).
- Olemassa oleva pyöräilyreitti on toimiva. Yhden ylämäen kiertäminen ei ole riittävä syy rakentaa uutta reittiä.
- Reitin tulee kulkea Paciuksenkadun kautta sillan sijaan. Seurasaarentien mäen loiventaminen tukisi ratkaisua.
- Silta on hieno ja lisää rannan esteettömyyttä, jos se suunnitellaan hyvin.

### Kesärannantien pääty

- Reitillä on liikaa mutkia.
- Olemassa olevat pyöräilyreitit ovat riittävät.
- Baana tulee ohjata Kesärannantietä pitkin Paciuksen kadulle.
- Alueella on arvokasta puistoa ja liito-oravan asuinalue. Luontoa ei saa tuhota!
- Pääministerin virka-asunnon läheisyyteen ei pyöräbaanaa.

# Osa 2 Humallahti – Oksakoskenpolku ja Mississipinraitti

## Suunnitelmapikartalle jätetty palaute – kooste muista kommentteista

### 1. Mississipinraitti

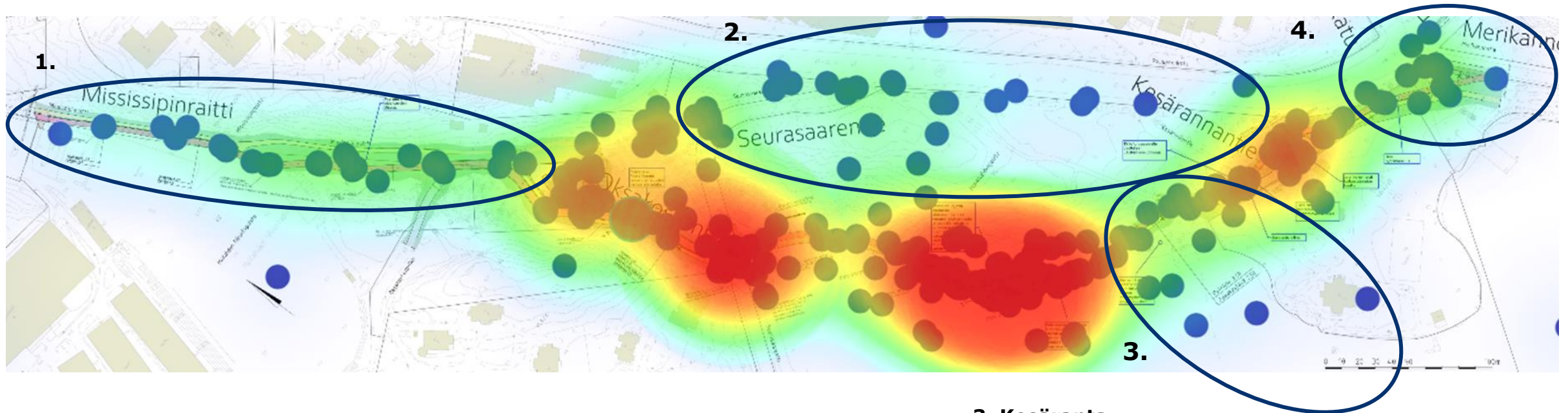
- Baanan tulisi olla suora, mutkat voisi poistaa.
- Sairaalalle liittyminen on epäselvää.
- Pyöräkadun muuttuminen pyörätieksi on epäselvä. Ajo pyörätieellä pitää estää fyysisesti, eikä vain liikennemerkillä.
- Puustoa ei saa kaataa.

### 2. Paciuksenkatu

- Rakennetaan baana Seurasaarentietä mukaillen Paciuksen kadulle. Loivennettu nousu toimii hyvin, joten siltaa ei tarvitse rakentaa.
- Baanan linjaus Paciuksenkadun kautta helpottaa kulkua sairaalalle.

### 4.

- Stenbäckinkadulta ja Linnankoskenkadulta baanalle liittyminen on epäselvää.



### 3. Kesäranta

- Baanan mutkat tulisi suoristaa.
- Kesärannan ympäristöön ei saa rakentaa baanaa rannan virkistys- ja luontoarvojen vuoksi.
- Tämä on liito-oravan ydinaluetta. Puustoa ei saa kaataa.

# Osa 3

## Paciuksenkatu – Munkinpuisto





# Osa 3 Paciuksenkatu – Munkinpuisto

## Yleinen palaute

**Osasta 3 Paciuksenkatu – Munkinpuisto annettiin yleistä palautetta yhteensä 263 kappaletta.**

### **Nostoja yleisestä sanallisesta palautteesta**

- Parantaa pyöräilyn turvallisuutta ja sujuvuutta.
- Jalankulun ja pyöräilyn erottaminen on hyvä asia.
- Väistämisvelvollisuudet Munkkiniemen puistotien molemmissa päissä selkenevät nyt.
- Hyvää työtä. Kannattaa tutkia vielä sujuvat liittymiset muihin baanoihin.
- Uusi silta Paciuksenkadun kohtaan parantaa liikenneturvallisuutta.
- Munkkiniemen sillan ja Paciuksen kadun alkupään pyöräkaistojen leventäminen tulee kyllä tarpeeseen.
- Kadetintien ja Solnantien risteyskiin voisi autoilijoille rakentaa korokkeen.
- Pyöräliikennettä ei saa parantaa jalankulkijoiden turvallisuutta heikentämällä. Aluetta tulisi kehittää jalankulun näkökulmasta.
- Baanan myötä alueella tullaan ajamaan liian lujaa pyörillä. Jo nyt alueella pyöräillään liian kovaa.
- Pyörien nopeuksia on rajoitettava tai lisättävä liikennemerkkejä.
- Laajalahden aukio on seudun olohuone, nopea pyöräily rikkoo alueen kylämäisen luonteen.
- On turvatonta antaa pyöräilijöille etuoikeus ajoneuvoliikenteeseen nähden.
- Autoilun sujuvuus alueella kärsii ja liikenne ruuhkautuu, koska Solnantien ja Kadettitien liikenne katkaistaan autoilta. Tämä lisää autoliikennettä puistotien ympärillä.
- Pyöräliikennettä ei tule suosia enemmän kuin muita liikennevälineitä.
- Pyöräileminen alueella toimii jo nyt, ei tarvetta muutoksille.
- Pyörät kuitenkin vain ohittavat Munkkiniemen keskustan, tämän vuoksi reitti voisi kulkea esim. Turun moottoritien viertä.
- Kyseinen ehdotelma lisäisi autoliikennettä Riihitiellä ja muissa paikoissa, joissa paljon koululaisliikennettä.
- Jalankulun ylityspaikkoihin pitää laittaa suojatie myös pyörätielle.

Lisäksi osasta 3 oli mahdollista antaa palautetta myös liukukytkimellä (En tykkää ----- Tykkään).

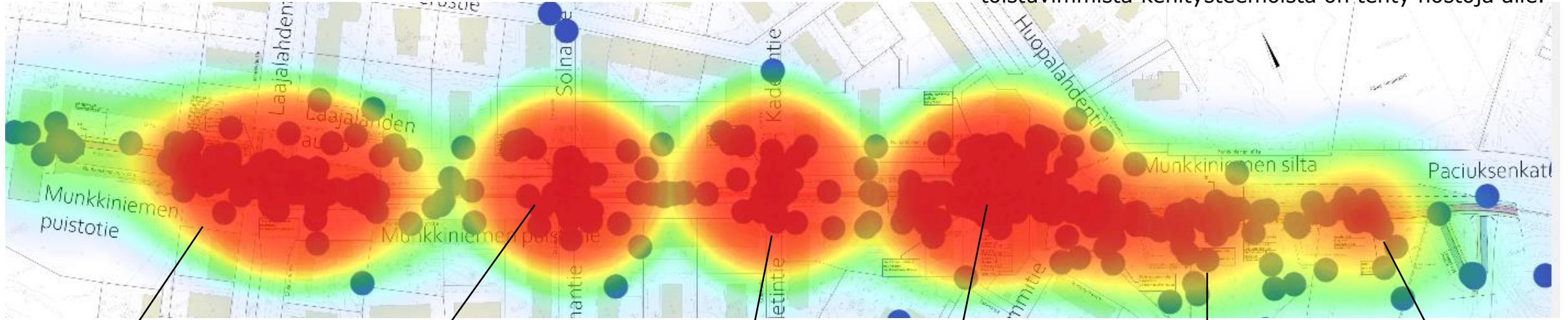
Vastaukset jakautuivat seuraavasti:

- Tykkään 76 kappaletta
- En tykkää 148 kappaletta

# Osa 3 Paciuksenkatu – Munkinpuisto

## Suunnitelmapkartalle jätetty palaute – Hot spotit

- Osaan 3 jätettiin 745 karttamerkintää sanallisella selitteellä.
- Suurin palautemäärä keskittyi kuuteen kohtaan, jotka on esitetty alla olevassa hot spot-kartassa. Palautteen toistuvimmista kehitysteemoista on tehty nostoja alle.



### Laajalahdentien ja Munkkiniemen puistotien risteys

- Erityisesti lasten turvallisuus vaarantuu baanan myötä: alueella paljon koululaisia ja muita hitaita kulkijoita.
- Jalankulkijoiden turvallisuutta pitää parantaa lisäämällä korotettuja suojateitä pyöräkaistoille.
- Laajalahden aukio on tärkeä kokoontumis- ja tapahtumapaikka, johon ei saa sijoittaa suurinopeuksista baanaa.
- Pyörien etuajo-oikeudet ovat turvallisuusriski ja liikennesääntöjen vastaisia, ruuhkauttaa julkista liikennettä.
- Puustoa ei saa kaataa.
- Pyöräilijöiden nopeutta tulee rajoittaa aukion ympäristössä.
- Veistos tulee säilyttää kokonaisuudessaan.

### Solnantien ja Munkkiniemen puistotien risteys

- Autoliikennettä ei saa katkaista, sillä se lisää ruuhkia muualla ja heikentää alueen kaupankäyntiä.
- Poikittaisliikenteen katkaiseminen lisää pyöräilijöiden nopeuksia ja turvallisuusriskiä jalankulkijoille.
- Autot väistävät jo tällä hetkellä raitiotieliikennettä risteyksessä, joten risteystä ei tarvitse tukkia.
- Jos poikittaisliikenne katkaistaan, tarvitaan fyysiset esteet, jotta määräystä noudatetaan.

### Kadetintien ja Munkkiniemen puistotien risteys

- Vähintään toinen poikkikatu tulee jättää autoilukäyttöön (Solnatie tai Kadetintie).
- Poikittaisliikenteen katkaiseminen lisää pyöräilijöiden nopeuksia ja turvallisuusriskiä jalankulkijoille.
- Poikittaisliikenne koetaan tärkeänä alueen asukkaille ja kaupankäynnille.
- Poikittaisliikenne on tärkeää mm. koulujen ja päiväkotien saattoliikenteen toimivuudelle.

### Munkkiniemenaukio

- Risteys on nykyisellään vaarallinen. Hyvä, että pyöräilyä selkeytetään, mutta samalla nopeuksia pitää rajoittaa jalankulkijoiden turvallisuuden vuoksi.
- Kaksi kaistaa ei riitä, jos Solnatie ja Kadetintie katkaistaan.
- Autoliikenne ruuhkautuu.
- Pyöräyhteyksien jatkuminen ja liittyminen muille baanoille on epäselvää.
- Liikennevalot pitää säilyttää ja myös pyöräilijöiden tulee noudattaa niitä.

### Ramsaynrannan ja Paciuksenkadun risteys

- Liittyminen Ramsaynrannan pyörätielle on epäselvä.
- Poistettavia puita ei näy suunnitelmassa.
- Bussipysäkin kulkuyhteys pyörätien yli on vaarallinen. Ylitus vaatii suojatien.
- Sillalla tulee erottaa jalankulku ja pyöräily selkeästi toisistaan.

### Munkkiniemensillan uusi jalankulun ja pyöräliikenteen silta

- Uusi leveämpi silta on tervetullut uudistus



# Osa 3 Paciuksenkatu – Munkinpuisto,

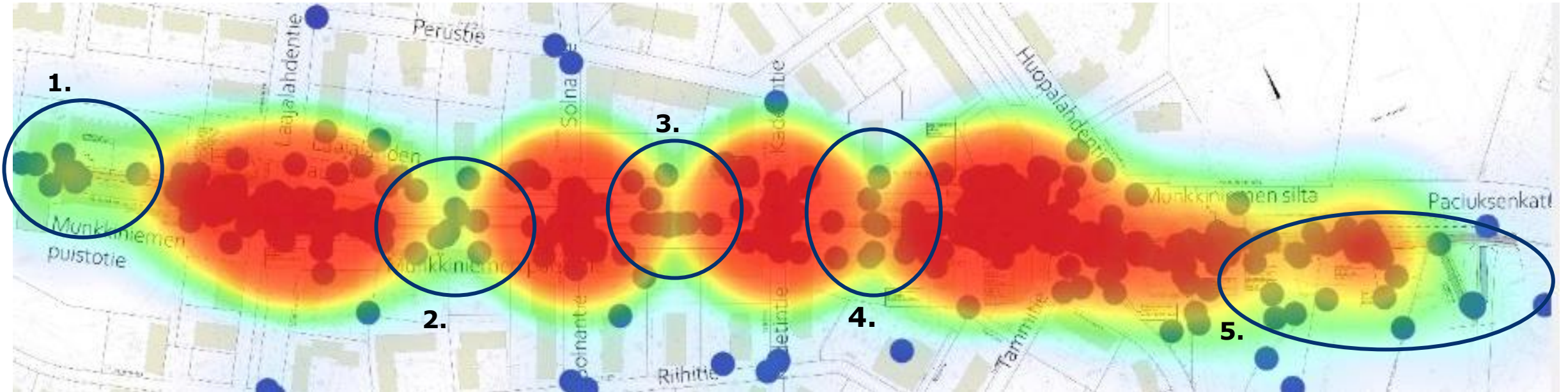
## Suunnitelmaportille jätetty palaute – kooste muista kommentteista

**1.**

- Tähän tarvitaan suojatie.
- Talon sisäänkäyntien ympäristö on jalankulkijoille vaarallinen, jos baana toteutetaan. Jättekuljetukset vaikeutuvat.

**3.**

- Punainen asfaltti ei sovi maisemaan.
- Hyvä, että puut säilytetään!
- Vähintään toinen poikittaisliikenteen yhteys pitää säilyttää.



**2.**

- Pyörätien ylitys ratikkapysäkin kohdalla on turvettava suojatiellä.
- Poikittaisliikennettä ei saa katkaista.
- Pyöräilijöiden nopeuksia tulee rajoittaa.

**4.**

- Ylityspaikan tulee olla selkeä.
- Pysäköintipaikkoja vähennetään liikaa.
- Liikenne ruuhkautuu, kun kaistoja vähennetään ja poikkikadut katkaistaan.

**5.**

- Hyvä, että silta uudistetaan ja pyöräilytilaa levennetään.
- Puuta ei saa kaataa.

# Osa 4

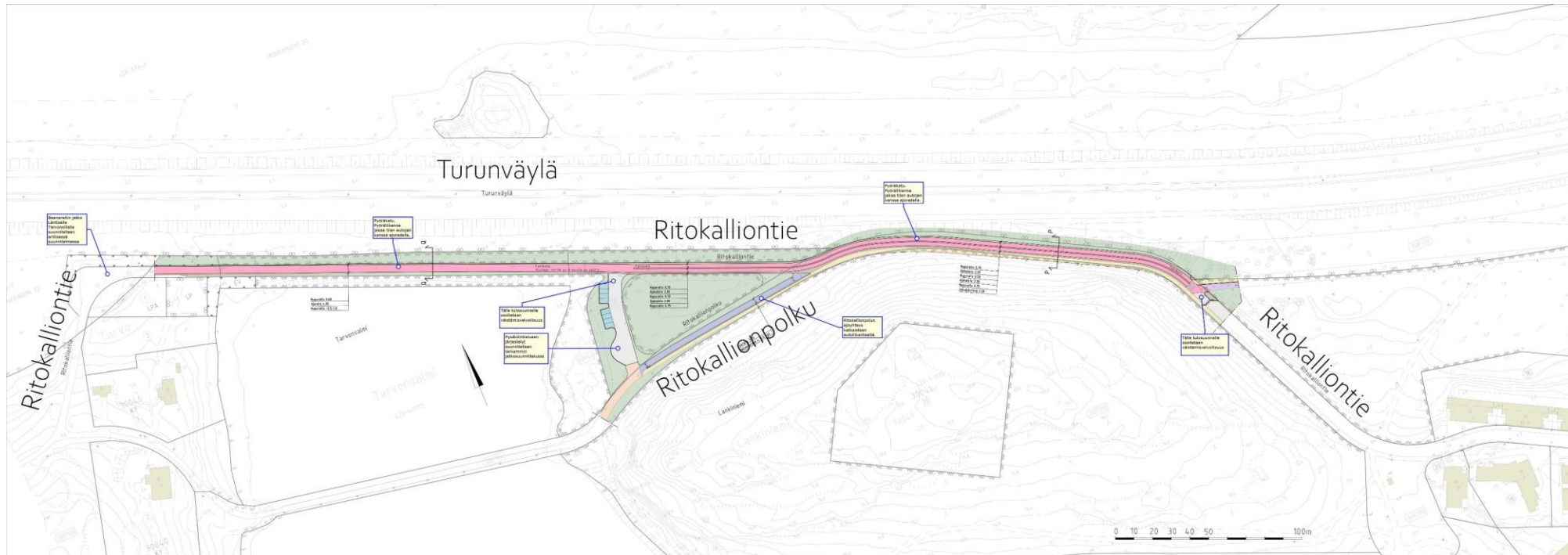
## Ritokalliontie

# Osa 4 Ritokalliontie

## Osan 4 kuvaus kyselyssä

Ritokalliontielle suunnitellaan pyöräkatu ja risteyksien turvallisuutta parannetaan. Ritokallionpolulla on jatkossa vain pyöräliikenne ja jalankulku. Käynti pysäköintialueelle on Ritokalliontien puolelta. Baanareitin jatkoa Läntiselle Tarvonsillalle suunnitellaan myöhemmin yhdessä Espoon kaupungin kanssa.

Osan 4 suunnitelmakartta



# Osa 4 Ritokalliontie

## Yleinen palaute

**Osasta 4 Ritokalliontie annettiin yleistä palautetta yhteensä 81 kappaletta.**

### **Nostoja yleisestä sanallisesta palautteesta**

- Pyöräkatu toimii Ritokalliontiellä hyvin, koska autoliikenne on vähäistä.
- Olisi tärkeää ohjata pyöräliikenne näille pyöräkaduille ja pois Itäiseltä Tarvonsillalta ja Munkkiniemen rannan hiekkateiltä.
- Turuntien reuna on meluisa reitti pyöräilylle, reunaan tarvitaan riittävän korkeat meluesteet.
- Koska autoliikennettä on vähän, ajorataa voisi kaventaa ja lisätä jalankulun tilaa reippaasti.
- Punainen asfaltti ei sovi paikkaan.
- Jokaiseen kohtaan, jossa baana risteää jalankulun kanssa, on saatava suojatiemaalaus ja –merkit.
- Jos Ritokalliontien kääntopaikka poistetaan, kääntyvät autot ovat jatkossa talojen pihoissa ja jalkakäytävillä.
- Tarvonsaaren on hyvä päästä mahdollisimman lähelle autolla, jotta pyörätuolilla liikkuvien työntömatka on mahdollisimman lyhyt.
- Miten reitti jatkuu Espoon puolella? Miten yhdistyy uusittuun Läntiseen Tarvonsiltaan?

Kohdassa oli mahdollista antaa palautetta osasta 4 myös liukukytkimellä (En tykkää ----- Tykkään).

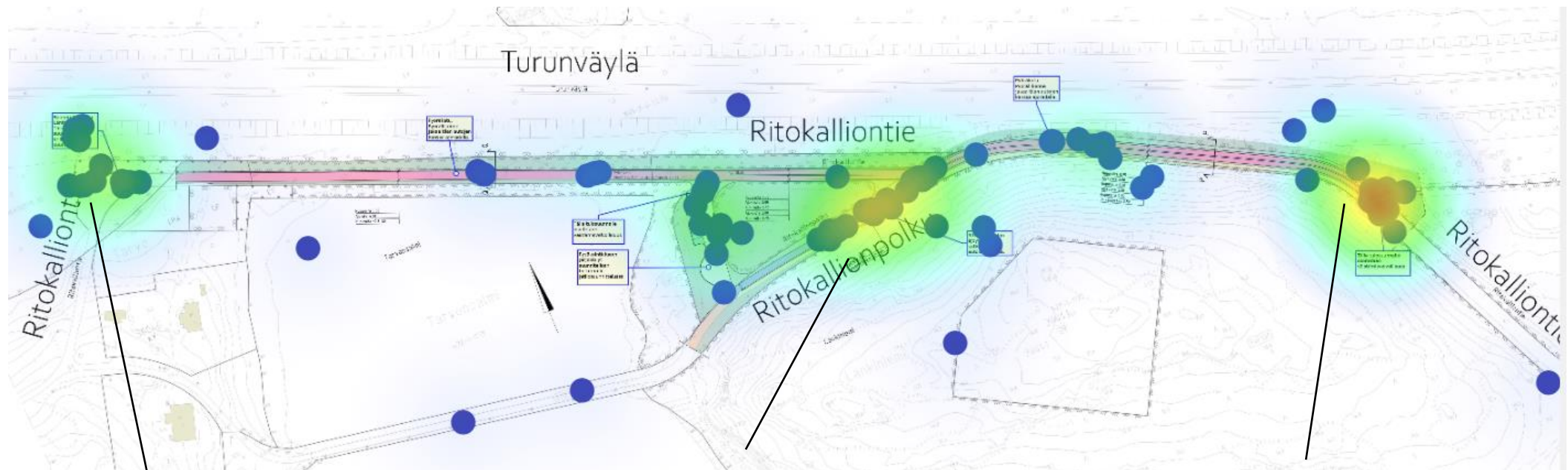
Vastaukset jakautuivat seuraavasti:

- Tykkään 64 kappaletta
- En tykkää 28 kappaletta



# Osa 4 Ritokalliontie, Suunnitelmapkartalle jätetty palaute – Hot spotit

- Osaan 4 jätettiin 89 karttamerkintää sanallisella selitteellä
- Suurin palautemäärä keskittyi kolmeen kohtaan, jotka on esitetty alla olevassa hot spot-kartassa. Palautteen toistuvimmista kehitysteemoista on tehty nostoja alle.



## Ritokalliontien länsipää

- Espoon jatkopään suunnittelua toivotaan nopealla aikataululla.
- Mäenpäälle nousu koetaan raskaana.

## Ritokallionpolun ja Ritokalliontien risteysalue

- Ritokallionpolun ajoyhteyden katkaisu parantaa turvallisuutta.
- Ajoyhteys tulisi katkaista autoilun estävällä ajoesteellä
- Ajoyhteyttä ei tulisi katkaista. Nykyistä ratkaisua pidetään turvallisena, koska liikennettä on vähän. Ajoyhteys on tärkeä esteettömyydelle ja huoltoajolle, jotka käyttävät tietä kääntymiseen (esim. isot jäteautot, aurauskalusto).
- Alueelle tulisi tuoda lisää luontoa ja vehreyttä.

## Ritokalliontien itäpää

- Risteysjärjestely koetaan hyvänä.
- Jalankulkijoiden turvallisuus paranee suoja-atiellä.
- Väistämisvelvollisuuksien parempi merkitseminen parantaa turvallisuutta.
- Huoli siitä, miten autoilijat näkevät risteyksessä alhaalta mutkan takaa nopeasti ajavat pyöräilijät.

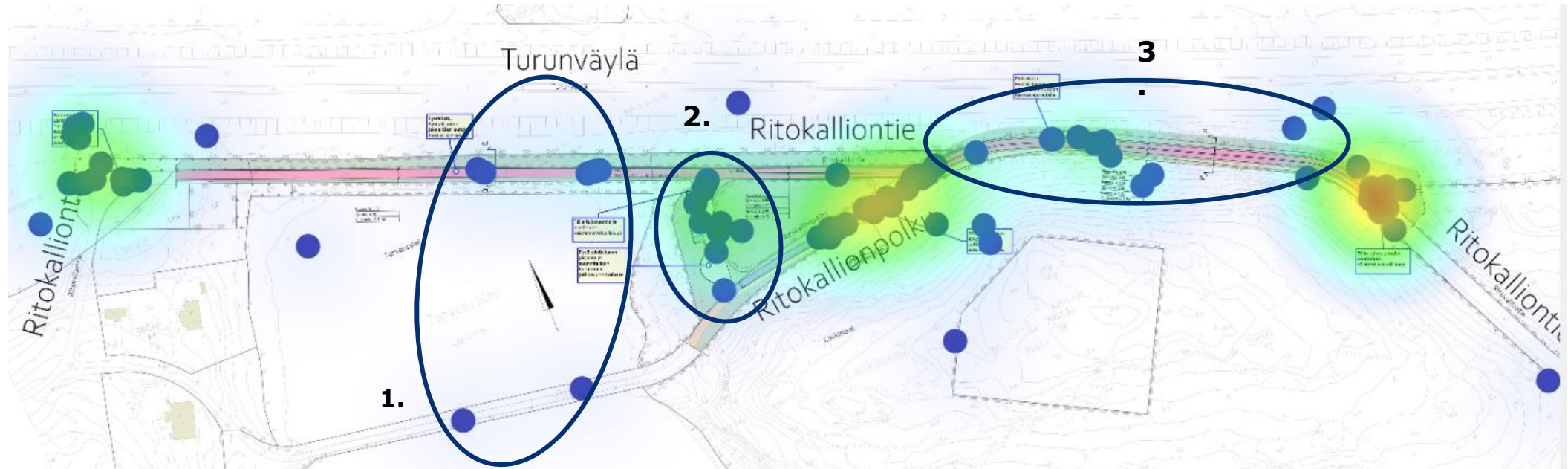
# Osa 4 Ritokalliontie, Suunnitelmaportille jätetty palaute – kooste muista kommentteista

**2.**

- Ajoneuvoliikenteen kulku parkkipaikalle Ritokalliontien kautta on turvallinen, hyvä ratkaisu.
- Tarvitaanko tähän parkkipaikkoja? Alue voisi olla kokonaan virkistysaluetta.

**3.**

- Turunväylän yhteyteen tarvitaan melusteet.
- Pyöräyhteys on tässä selkeä ja toimiva.



**1.**

- Jalankulkuväylä tarvitaan Ritokalliontielle. Tarvon silta vaatii korjausta.