

20.9.2019

VUOROVAIKUTUSMUISTIO
Esillä olo 14.8-27.8.2019

Ramsaynranta välillä kortteli 30004 tontti 2 – kortteli 30016 tontti 8 katusuunnitelma

Palautteet katusuunnitelmaluonnoksesta 31231/1 (esillä 14.8. – 27.8.2019)

Tähän muistioon on kerätty tiivistelmä katusuunnitelmaluonnoksen esillä olon aikaisesta vuorovaikutuspalautteesta.

Ramsaynrannan katusuunnitelman lähtökohtana on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatima liikennesuunnitelmaluonnos. Tavoitteena on parantaa linja-autoliikenteen sujuvuutta rakentamalla uusi bussikaista, sekä edistää kävelyn ja pyöräilyn turvallisuutta rakentamalla korotettu suojatie Meilahden sillalle sekä rakentamalla kadulle uusia saarekkeita.

Katusuunnitelmaluonnos oli esillä Helsingin kaupungin Sörnäistenkadun asiakaspalvelupisteessä, Munkkiniemen kirjastossa ja Helsingin kaupungin verkkosivulla osoitteessa www.hel.fi/suunnitelmat, sekä Helsingin karttapalvelussa osoitteessa <https://kartta.hel.fi/> 14.8. – 27.8.2019 välisenä aikana. Munkkiniemen kirjastossa oli lisäksi saatavilla palautelomakkeita, sekä palautelaatikko mahdollisia kommentteja varten koko esillä olon ajan.

Katusuunnitelmaluonnosta koskeva asukastilaisuus pidettiin keskuskirjasto Oodissa torstaina 22.8.2019 klo 17-19. Tilaisuudessa oli paikalla edustajia Helsingin kaupungin liikenne- ja katusuunnittelupalvelusta ja kaupunkitila- ja maisemasuunnittelupalvelusta, sekä katusuunnittelukonsultilta. Tiedote katusuunnitelman esillä olosta on lähetetty 31.7.2019 kadun varren kiinteistöille, Munkinseutu ry:lle ja Munkinseutu lehteen. Maksullinen lehti-ilmoitus katusuunnitelman esillä olosta julkaistiin Helsingin uutisten viikonvaihteen 10.-11.8.2019 metropainoksessa. Munkinseutu lehti julkaisi myös lyhyen uutisen katusuunnitelman esilläolosta viikot 32-33/2019 lehdessä.

Mahdolliset kommentit suunnitelmiin pyydettiin toimittamaan 27.8.2019 mennessä. Esillä olon aikana saatiin 7 kappaletta palautteita, lisäksi erikseen pyydetty kannanotto Helsingin seudun liikenteeltä ja asukastilaisuudessa esitetyt mielipiteet.

Katusuunnitelmaluonnoksesta saadut asukaspalautteet:

Palautteet katusuunnitelmaluonnoksesta liittyivät suurimmalta osin liikennesuunnitteluasioihin. Palautteissa kiinnitettiin huomiota seuraaviin seikkoihin:

Palaute:

Voiko bussikaistaa käyttää pysäköintiin jatkossa esimerkiksi ilta-aikoina? Alueella on pulaa pysäköintipaikoista asukkailla ja erityisesti venepaikkoja käyttävillä.

Vastaus:

Pysäköinti ja muut liikenteenohjaukseen liittyvät asiat esitetään kaduista laadittavissa liikenteenohjaussuunnitelmissa. Tässä hankkeessa liikenteenohjaussuunnitelmia laaditaan samanaikaisesti ja Helsingin seudun liikenteen kanssa on päätetty alustavasti, että pysäköinti jatkossa voidaan sallia bussikaistalla vain viikonloppuisin. Liikenteenohjaussuunnitelmasta päätetään erikseen katusuunnitelman hyväksymisen jälkeen viranhaltijapäätöksellä.

Katusuunnitelmassa on esitetty uuden pysäköintitaskun rakentaminen Meilahden siltaa edeltävän oikealle kääntyvän kaistan tilalle, pysäköintipaikkoja tulee lisää 10 kappaletta.

Palaute:

Myönteistä: Pohjoispuoleisen jalkakäytävän leventäminen, jolloin se talvisessa lumenaurauksessa saattaisi sisältyä ns. ensisijaisen lumenaurauksen piiriin. Nykyiselläänhan osoitteiden n:ot 1,3 ja 5 kohdalla jalkakäytävien puhdistus näyttää olevan toissijaista, koska lumentulo jälkeen n:o 7:n edustalla olevalta bussipysäkiltä Kuusisaaren suuntaan on kahlattava joko hangessa tai ajotieltä auratussa lumessa.

Kielteistä: Pyöräilyn lisääntyminen em. väljennetyllä jalkakäytävällä, sekä Kartanonpuiston että osoitteiden 1,3 ja 5 edustalla. Yleisestihän pyöräilläään siellä missä tilaa on, täysin välittämättä siitä, onko kyseessä ajotie, pyöräilytie vai jalkakäytävä. Pätee sekä aikuisiin että lapsiin.

Vastaus:

Kartanonpuiston puoleisen jalkakäytävän leventäminen 2,5 metriin mahdollistaa sen koneellisen talvikunnossapidon ja helpottaa sitä, mutta ei vaikuta talvikunnossapidon hoitoluokkaan. Ylläpitoluokitus on nykyisin korkein mahdollinen ja on kaupungin kokonaisvastuuhoidon piirissä.

Pyöräilyn olosuhteita Ramsaynrannassa parannetaan erityisesti Meilahden sillan risteyksessä, johon on suunniteltu korotettu suojatiealue. Risteyksen ylittäminen pyörillä on sujuvampaa ja heillä on jatkossa myös enemmän tilaa. Kaupungin tavoitteena on parantaa ja tehdä houkuttelevammaksi viralliset pyöräilyreitit, jotta niitä käytettäisiin.

Palaute:

Onko Ramsaynrantaa suunniteltaessa mietitty miten rakennetaan pyörätie baanatasolle? Siinähan kulkee Kuusisaarenbaana, joka on ihan keskeinen reitti Espoosta Helsinkiin. Olisi aika luontevaa jatkaa jo tehtyä Munkkiniemenbaanan osuutta Paciuksenkadun varresta Ramsaynrantaan. Ks <https://www.hel.fi/helsinki/fi/kartat-ja-liikenne/pyoraily-ja-kavely/pyorareitit/baanat> Tämä toki menee osittain nyt suunnitellun alueen ulkopuolelle, mutta

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

tämän suunnitelman kohdalla olisi hyvä jo varautua siihen miten tuo tehdään, kun pyörätiehenkin osittain kosketaan. Myös tähän linkittyvä kysymys, että kun pyörätie näyttäisi menevän suunnittelualueen ulkopuolella (puiston puolella?), niin tarkoittaako se että siihen ei tässä kosketa, vai muutetaanko sitäkin (kadun poikkareissahan se esimerkiksi on mukana, vaikka ei olekaan suunnittelualueella.

Vastaus:

Kuusisaaren baanan suunnittelu on kesken eikä vielä ole ratkaistu, miten se liitetään jo rakennettuun baanaan Munkkiniemen aukiolla. Vihdintien raitiotien yleissuunnitelmaan liittyvät liikennesuunnitelmaluonnokset esitellään ensi kertaa syksyllä 2019. Raitiotie saattaa vaatia katualueen rajauksia muuttavan asemakaavan. Munkkiniemen aukiolla on tarkoitus aloittaa muutostyöt aikaisintaan 2025 raitiotien rakentamisen yhteydessä. Ramsaynrannan katusuunnitelmassa tuleva baana pyritään huomioimaan tilavarauksena erityisesti Meilahdentien ja Ramsaynrannan risteyksessä sekä kadun linjauksissa. Suunnittelutyön edetessä risteyksen yksityiskohtaisia järjestelyjä tullaan miettimään tarkemmin mm. pyöräliikenteen asiantuntijoiden kanssa.

Pyöräteiden osalta rakentamista pyritään minimoimaan tämän hankkeen osalta vain niille kohdin missä linjaus tai suojatiejärjestelyt muuttuvat. Rakennustoimenpiteitä joudutaan tekemään kuitenkin miltei koko pyörätien matkalle tasauksen muutoksen ja levennyksen vuoksi. Nämä ovat kuitenkin jo sitten rakennettuina valmiiksi, kun baanaa joskus tarkemmin suunnitellaan ja rakennetaan.

Palaute:

Varmistaisin, että nyt ei siis suunnitella mitään muutostöitä tehtäväksi Ramsaynranta 1 talon edessä kulkevaan "sisennyskaistaan" ?

Vastaus:

Ramsaynrannan 1 edessä olevalle katualueelle, "sisennyskaistalle", ei ole tarkoitus tehdä muutoksia, eli katualueen eri toimintojen mitat, sijainnit, materiaalit ja korkotaso säilyvät tällä kohdin nykyisellään. Kadun rakennustöitä voidaan kuitenkin joutua kadun muiden osien muutoksista johtuen tekemään myös tällä sisennyskaistalla. Nämä tarkentuvat kun päästään kadun rakennussuunnitteluvaiheessa pidemmälle.

Palaute:

Ramsaynrannan katusuunnitelmaluonnoksessa on monia hyviä asioita, mutta keskityn tässä pariin parantamisehdotukseen.

1) Ramsaynranta on osa suunniteltua pyöräilyn baanaverkkoa ja veronmaksajana olen huolissani siitä, että tätä ei ole huomioitu Ramsaynrannan katusuunnitelmaluonnoksessa; ei ole järkevää resurssien käyttöä suunnitella ja rakentaa samaa kohtaa muutaman vuoden välein, eikä myöskään liikenteen sujuvuuden kannalta perustaa työmaa näin usein. Kun kerran tehdään jotain, kannattaa tehdä koko pätkä lopulliseen muotoon. Ymmärtääkseni Munkkiniemen aukion järjestelyt on pian tulossa työohjelmaan, jolloin kyseinen Ramsaynrannan kohta ei jääne irralliseksi osaksi baanaverkkoa kovin pitkäksi aikaa.

2) Kahden venelaiturin kohdalle (Riihitien risteyksen tuntumassa) pitäisi pyrkiä saamaan lastausruudut lyhytaikaista pysäköintiä varten, koska laitureille viedään raskasta tavaraa kuten

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

bensakanistereita. Muuten on riski, että pysäköidään pyörätielle (joka lienee jopa laillista, jos kohdalle tulee pysäyttämiskielto?).

Vastaus:

Tällä katusuunnitelmalla mahdollistetaan bussikaistan rakentaminen Ramsaynrantaan pienillä muutoksilla niin, että suunnitelma on toteutettavissa nopeasti. Bussikaista sujuvoittaa uutta runkolinjaa, joka on jo aloittanut liikennöinnin. Voimassaolevan asemakaavan mukainen katualue on jo nykyisin kapea, jonka johdosta Ramsaynrannan olemassa olevat jalkakäytävät ja pyörätie sijaitsevat pääosin asemakaavan mukaisilla puistoalueilla. Katusuunnitelmaan sisältyvä bussikaista leventää katurakenteille puistosta tarvittavaa tilaa entisestään. Katusuunnitelma on laadittu yhteistyössä liikennesuunnittelun, asemakaavoituksen, aluesuunnittelun ja puistosuunnittelun kanssa ja sen on todettu olevan asemakaavan tarkoituksen mukainen.

Kuusisaaren baanan suunnittelu on kesken eikä vielä ole ratkaistu, miten se liitetään jo rakennettuun baanaan Munkkiniemen aukiolla. Vihdintien raitiotien yleissuunnitelmaan liittyvät liikennesuunnitelmaluonnokset esitellään ensi kertaa syksyllä 2019. Raitiotie saattaa vaatia katualueen rajauksia muuttavan asemakaavan. Munkkiniemen aukiolla on tarkoitus aloittaa muutostyöt aikaisintaan 2025 raitiotien rakentamisen yhteydessä. Ramsaynrannan katusuunnitelmassa tuleva baana pyritään huomioimaan tilavarauksena erityisesti Meilahdentien ja Ramsaynrannan risteyksessä sekä kadun linjauksissa. Suunnittelutyön edetessä risteyksen yksityiskohtaisia järjestelyjä tullaan miettimään tarkemmin mm. pyöräliikenteen asiantuntijoiden kanssa.

Erillistä lastauspaikkaa ei olla suunnittelemassa bussikaistan puolelle, sillä sille ei ole katualueella tilaa rannassa. Venelaitureiden lähellä voi pysäköidä viikonloppuna tulevien liikennemerkkien mukaisesti. Muuna aikana pysäyttäminen on kielletty, ja silloin lastauksen voi suorittaa tieliikennelainsäädännön mukaisesti, Tieliikennelaki 37 § Ajoneuvon saa erityistä varovaisuutta noudattaen pysäyttää lyhyeksi ajaksi jalkakäytävälle tai pyörätielle ajoneuvon nousemista, siitä poistumista, sen kuormaamista tai kuorman purkamista varten, jos läheisyydessä ei ole käytettävissä muuta pysäyttämiseen sopivaa paikkaa ja pysäyttämiseen on pakottavia syitä. Pysäytetty ajoneuvo ei saa kohtuuttomasti haitata jalkakäytävällä eikä pyörätielle kulkemista. Kuljettajan on tällöin pysyteltävä ajoneuvonsa läheisyydessä ja tarvittaessa siirrettävä ajoneuvo paikkaan, jossa se ei häiritse muuta liikennettä.

Palaute:

Kävin mielenkiinnosta tutustumassa Ramsaynrannan katusuunnitelmaluonnokseen, vaikka suunnitellut muutokset eivät suoranaisesti koskekaan kiinteistöä, jossa itse asun. Sellainen tuli kuitenkin mieleen, että miksi tässä yhteydessä ei parannettaisiin myös Tammitie 21:n, Ramsaynrannan puoleisen katualueen turvallisuutta;

- Ajoväylä kulkee nyt läheltä taloamme ja Paciuksenkadulta Ramsaynrantaan kurvaavilla ajoneuvoilla on
- usein melkoinen vauhti päällä.
- Lisäksi talomme kulmalla sijaitsee runkolinja 510:n ja linjan 552:n pysäkki, josta on hankala päästä jalankulkijana
- ruuhka-aikana turvallisesti ohi (kapea jalankulkuväylä). Aiemmin pysäkin taakse olikin muodostunut epävirallinen
- kulkureitti tonttimme kautta (näky kuvassa). Nytemmin tämä nurmikon kautta kulkeminen on estetty istutuksin.

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Nyt kun Ramsaynrannan linja-autoliikenteen sujuvuutta ja kevyen liikenteen turvallisuutta tullaan muutenkin parantamaan, olisiko hyvä ulottaa tämä parannusajatus myös Ramsaynranta 7:n kohdalle? Ehkä ajoväylien linjausta hieman muuttamalla tuohon talon edustalle olisi mahdollista saada edes osittainen ajoväylän ja kevyenliikenteenväylän toisistaan erottava kaista (esim. viherkaista, tms.) ja näin myös pysäkillä tilaa niin, että sen pääsee kiertämään turvallisesti takakautta. Tammitie 21 taitaa olla niitä ainoita, vilkkaasti liikennöidyn kadun varressa olevia Munkkiniemen kiinteistöistä, jonka edustalla ei ole muuta "suojakaistaa" ajoväylään nähden, kun tuo jalkakäytävä.

Vastaus:

Katusuunnitelma ei ulotu Tammitie 21 kohdalle. Munkkiniemen aukion risteuksen järjestelyjä tarkastellaan jo nyt alustavasti Vihditiin raitiovaunulinjan yleissuunnitelmassa ja sen jälkeen tarkemmassa suunnitteluvaiheessa lisää. Katusuunnitelma ei ulotu Tammitie 7 kohdalle. Tällä katusuunnitelmalla mahdollistetaan bussikaistan rakentaminen Ramsaynrantaan pienillä muutoksilla niin, että suunnitelma on toteutettavissa nopeasti. Bussikaista sujuvoittaa uutta runkolinjaa, joka on jo aloittanut liikennöinnin. Kirjaamme Tammitie 7 ja 21 kohdan palautteet ja muutosehdotukset osaksi katukortistoamme, jotta ne on käytettävissä mahdollisten tulevien hankkeiden lähtötietoina.

Palaute:

Minua huolestuttaa maininta "jalkakäytäviä muutetaan", kun Ramsaynrannan 5 kohdalla on jo melko kapea jalkakäytävä. Putkiremontti alkaa tammikuussa. Onko suunniteltu bussipysäkkien muutosta? Tähän asti ovat olleet hyvillä paikoilla.

Voisiko Ramsaynrannan kolmannen kaistan merkitä Huopalahdentielle meneväksi kun se nyt on ainoastaan oikealle keskustaan kääntyville? Silloin ei ehkä tarvittaisi uutta neljättä kaistaa Ramsaynrantaan? Kai teidän laskurinne paremmin tarkkailee ruuhkaliikennettä klo 16-18??
Kuin mummo parvekkeellaan.

Vastaus:

Katusuunnitelma ei ulotu Ramsaynranta 5 kohdalle. Jalkakäytävän mittoihin tai materiaaleihin Ramsaynranta 1 ja 3 edustalla ei ole myöskään tulossa muutoksia. Jalkakäytävää Kartanonpuiston puolella ollaan leventämässä 2.5 metrin levyiseksi talvikunnossapidon parantamiseksi. Rannan puolella jalkakäytävän ja pyörätietä muutetaan myös uuden bussikaistan rakentamisen vuoksi. Nyt suunnitteilla olevassa katuhankkeessa bussipysäkeille ei ole suunniteltu muutoksia ne pysyvät samoilla paikoilla, meidän katusuunnittelualue ei ulotu bussipysäkeille asti.

Tämä katusuunnitelma ei ulotu Munkkiniemen aukio risteykseen asti, jonka kaistajärjestelyistä on ilmeisemmin kyse. Nyt suunnitteilla oleva bussikaista liittyy nykyiseen kaistaan Ramsaynranta 3 edessä olevassa kaarteessa. Munkkiniemen aukion risteystä ollaan suunnittelemassa uusiksi pikaraitovaunujen vuoksi. Silloin voidaan ottaa paremmin huomioon senhetkiset liikennemäärät eri liikennemuodoilla.

Helsingin seudun liikenteeltä saatu palaute:

Olemme tehneet yhteistyötä kaupungin liikennesuunnittelijan kanssa suunnitteluvaiheessa ja toteamme että bussikaistan saaminen Ramsaynrantaan on hieno asia, järjestelyt tulevat

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

nopeuttamaan niin joukkoliikennettä kuin muutakin liikennettä. HSL on mielellään mukana suunnittelun edetessä.

Munkkiniemen kirjaston palautelaatikkoon jätetyt palautteet:

Munkkiniemen kirjastossa oli koko esillä olon ajan saatavilla palautelomakkeita, sekä palautelaatikko mahdollisia kommentteja varten.

Palaute:

Kun tätäkään suunnitelmaa ei ymmärrä -> tuossa on ihan ok pyörätie ja ajokaista -> voisiko resursseja joskus suunnata sinne missä ei esimerkiksi ole ollenkaan pyörätietä.

Vastaus:

Katusuunnitelman tavoitteena on parantaa ensisijaisesti linja-autoliikenteen sujuvuutta rakentamalla uusi bussikaista ja samalla edistää jalankulun ja pyöräilyn turvallisuutta rakentamalla korotettu suojatie Meilahden sillalle sekä rakentamalla uusia saarekkeita.

Katusuunnitelmaluonnoksen asukastilaisuuden palautteet:

Asukastilaisuus järjestettiin keskuskirjasto Oodissa torstaina 22.8.2019 klo 17-19. Tilaisuudessa oli paikalla edustajia kaupungilta sekä suunnittelukonsultilta.

Tilaisuudessa kävi 8 asukasta. Kommentit koskivat lähinnä liikennesuunnitteluasioita, pysäköintiä ja liikenteen sujuvuutta tulevan työmaan aikana. Ranta-alueen puiden säilymistä pidettiin hyvänä asiana. Lisäksi asukastilaisuudessa saaduissa palautteissa kiinnitettiin huomiota seuraaviin seikkoihin:

Palaute:

Bussikaista Riihitieltä Munkkiniemen aukiolle on kannatettava, mutta Meilahden sillalle kääntyvä kaistan poisto ihmetyttää. Autoilijoiden opittu oikotie Meilahden huvila-alueen läpi aiheuttaa jo nyt useamman auton jonon kääntyvien kaistalle. Kaistan poisto voi aiheuttaa painetta kääntyvälle autolle ajaa pieneen tilaan pyöräilijöiden väliin, mikäli taakse kertyy jonoa. Voisiko miettiä parkkipaikkojen aikarajoitettua järjestelyä Meilahden sillan ja Riihitien välille, jotta kääntyvien kaista voitaisiin pitää? Vaihtoehtoisesti voisiko oikealle kääntymisen kieltää kokonaan Ramsaynrannan sillalle. Risteyksen pyörätien jatkeen ja suojatien korotus on hyvä asia. Samoin että Meilahden sillasta tulee jalkakäytävä ja pyörät siirtyvät ajoradalle. Ei kiitos liikennevaloille suunnittelualueelle. Mikäli kääntyvien kaista poistuu, voi vaarana olla, että bussi odottaa jonossa ennen Meilahden siltaa.

Vastaus:

Oikealle kääntyvän kaistan poistaminen loogista, koska liikennettä ei haluta ohjata Vähä-Meilahden läpi. Suunnitelmassa oikealle kääntyvillä on kuitenkin odotustila suoraan ajavien autojen ja pyöräilijöiden välissä, joten kääntyvä auto voi odottaa sopivaa hetkeään. Oikealle kääntymisen on selvästi nopeampaa kuin vasemmalle kääntymisen. Korotettu suojatie ja pyörätien jatke selkeyttävät kääntyvän auton väistämisvelvollisuutta pyöräilijään nähden ja hidastavat vauhtia. Oikealle kääntymistä ei voida kokonaan kieltää, koska Seurasaaressa on kuitenkin päästävä.

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Kaistan poistamisesta on useita hyötyjä. Suojatien käyttäjä joutuu ylittämään vain 1+1 -kaistaa, mikä on jalankulkijoiden turvallisuuden kannalta tärkeää. Kaistan poistaminen lisää risteyksen läheisyyteen odotus- ja kohtaamistilaa sekä pyöräilijöille että jalankulkijoille, mikä sekin parantaa turvallisuutta. Kääntymiskaistan edellyttämän portaalin poistaminen pyörätieltä on myös tarpeen. Uudet pysäköintipaikat korvaavat jonkin verran bussikaistan kohdalta poistuvia paikkoja.

Palaute:

Korokkeiden odotustilat jalankulkijoille toivottiin riittäviksi.

Vastaus:

Jalankulun saarekkeita levennetään katusuunnitelmassa nykyisestä 2,5 metriin, mikä on suunnitteluohjeiden mukainen. Riihitien risteykseen rakennetaan lisäksi kokonaan uusi keskikoroke.

Palaute:

Tuleeko alueen tonttikaduille työnaikaisia liikenteen muutoksia?

Vastaus:

Tässä vaiheessa katusuunnittelua ei vielä tiedetä työmaa-aikaisia järjestelyjä, työnaikaiset liikennejärjestelyt suunnitellaan urakoitsijoiden toimesta.

Palaute:

Riihitien liittymään toivottiin etelästä päin tuleville Riihitielle kääntyville ajoneuvoille omaa kaistaa.

Vastaus:

Riihitien risteykseen on suunniteltu katusuunnitelmassa uusi keskikoroke, joka mahdollistaa Riihitielle kääntyvälle autolle pienen odotustilan. Tilaa erilliselle kääntymiskaistalle ei asemakaavan mukaisissa katualueen rajoissa ole.

Palaute:

Riihitien liittymään toivottiin liikennevaloja.

Vastaus:

Tonttikatujen risteyksissä liikennevalot käytännössä heikentäisivät liikenteen sujuvuutta. Meilahden aukion liikennevalot rytmittävät liikennettä Ramsaynrannassa, mikä tuottaa liikennevirtaan taukoja, jotka mahdollistavat kääntymisen tonttikaduille.

Tiedoksi

Palautteen antajat
Helsingin karttapalvelu