

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	SOMERIKKOTIE	Piirustus nro:t:	31020/1, 31020/2 31020/3
Selostuksen laati:	Silja Hurskainen Projektipäällikkö	pvm:	23.11.2018
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	23.11.2018
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	.

Kohde Somerikkotie sijaitsee Jakomäessä Suurmetsän (41.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Somerikkotietä välillä Maratontie – Huokotie. Katu on esitetty piirustuksissa nro 31020/1, 31020/2, 31020/3.

Katusuunnitelmaluonnos on voimassa olevien asemakaavojen nro 12495, 5675 ja 8784 mukainen.

Lähtökohdat

Somerikkotie on alueellinen kokoojakatu, johon liittyvät kokoojakadut Huokotie, Maratontie, Jakomäentie sekä tonttikadut Louhikkotie ja Kankaretie. Somerikkotien itäpuolella on lähivirkistysalue ja luonnonsuojelualue sekä länsipuolella kerros- ja pientaloja.

Somerikkotien rakentaminen mahdollistaa uuden bussiliikenteen runkolinja 570 liikennöinnin ja pyörätieverkon kehittämisen. Somerikkotien käyttäjiä ovat Jakomäen alueen asukkaat ja läpikulkuliikenne.

Liikenteellinen ratkaisu

Somerikkotie on alueellinen kokoojakatu. Somerikkotie liittyy eteläpäästään nykyisiin Maratontiehen ja Jakomäentiehen. Pohjoisessa Somerikkotie kääntyy Huokotien liittymässä kohti Vantaan kaupungin rajaa.

Somerikkotien katualueen leveys vaihtelee 23 metristä noin 50 metriin. Ajouradan leveys vaihtelee 7,30 metristä 8,50 metriin. Ajouradan reunoille sijoitettavat pyöräkaistat ovat 2,50 metriä leveät ja jalkakäytävät 2,25 – 3,0 metriä leveät. Somerikkotiellä pyritään säilyttämään nykyistä katurakennetta ja reunakivilinjaa mahdollisimman paljon.

Somerikkotielle rakennetaan kaksi uutta pysäkkiä Louhikkotien ja Huokotien kohdille uutta joukkoliikenteen runkolinjaa varten. Huokotien ja Somerikkotien liittymään rakennetaan kiertoliittymä ja Somerikkotien, Jakomäentien ja Maratontien liittymäaluetta parannetaan.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Jakomäentien, Somerikkotien ja Maratontien liittymää muokataan ja varsinkin pyöräilyn ja jalankulun edellytyksiä parannetaan.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelmien 6784 ja 6719-2 ajatuksen mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävä, yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie sekä pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Somerikkotien keskisaarekkeeseen istutetaan matalia lehtipensaita. Kiertoliittymän keskisaarekkeeseen istutetaan matalia lehti- ja havupensaita sekä havu- ja lehtipuita. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä. Keskisaarekkeet ja erotuskaistat kivetään harmaalla noppakiveyksellä. Pyörätiet ja jalkakäytävät erotetaan kahden noppakiven raidalla.

Valaistus

Somerikkotie valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Somerikkotien tasaus noudattaa pääpiirteissään kadun nykyistä tasausta.

Somerikkotie kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka purkaa hulevedet itäpuolella olevalle VL-alueelle.

Mahdollisessa tulvatilanteessa hulevedet virtaavat Somerikkotien matalimpiin kohtiin ja niistä kadun itäpuolella olevalle viheralueelle.

Jakomäentie kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka purkaa hulevedet eteläpuolella olevalle EV-alueelle. Mahdollisessa tulvatilanteessa hulevedet virtaavat Jakomäentien matalimpaan kohtaan ja niistä kadun eteläpuolella olevalle EV-alueelle.

Maratontie kuivatetaan hulevesiviemärillä. Mahdollisessa tulvatilanteessa hulevedet virtaavat Maratontietä pohjoiseen Somerikkotien matalimpaan kohtaan ja siitä kadun itäpuolella olevalle viheralueelle.

Esteettömyys

Somerikkotien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitteen ja runkolinjan 570 uudet pysäkit esteettömyydelle asetetun erikoistavoitteen.

Ylläpitoluokka

Somerikkotie kuuluu ylläpitoluokkaan II.