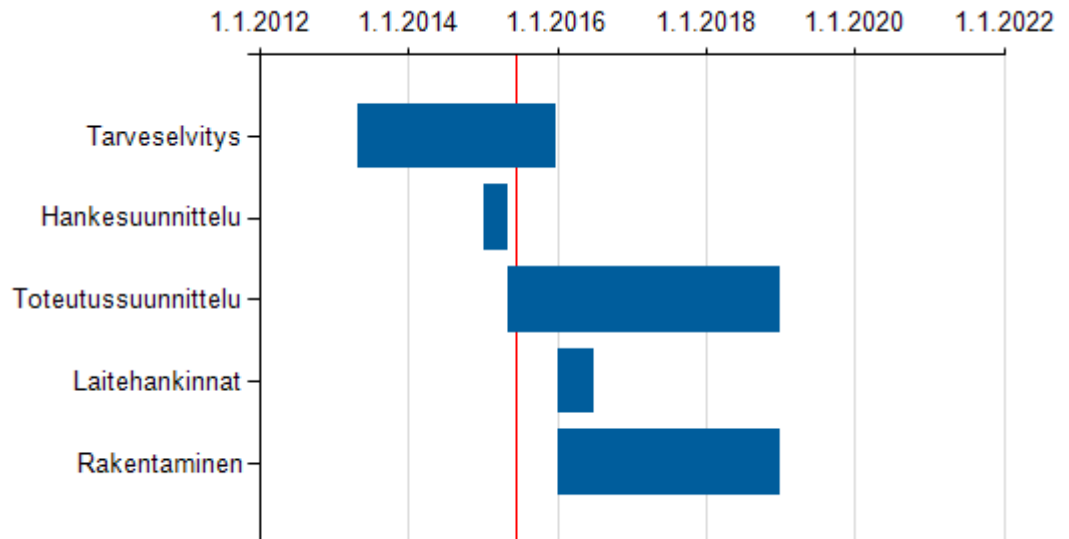


METROVARIKON HUOLTOHALLIN JÄNNITTEIDEN OHJAUSJÄRJESTELMÄN UUSINTA

Hankkeen kuvaus	Hankkeessa uusitaan metron päivittäisessä huoltotoiminnassa käytetyt jännitteen erotus-, ohjaus-, indikointi-, turvalaite- ja maadoituslaitteet.
Korotuksen perustelut	Projektipäällikön kustannukset johtivat siihen, että projektin hankepäätös ylitettiin
Hankkeen rajaukset	Projektissa uusitaan metrovarikon ratasähkökojeistot sähkönjakeluohjauksineen (logiikkaohjaukset, turvalat ja rajat sekä ohjauspaneelit) Myös 750 voltin tasasähkökaapelointi ja ohjauskaapelit tullaan uusimaan.
Perustelu	Alkuperäiset kojeistot ovat noin 30 vuotta vanhat. Nyt käytössä olevien laitteiden turvallisuustaso vastaa 70-luvun loppupuolella vaadittua turvallisuustasoa. Käyttäjällä on tullut tarve nostaa laitteiston turvallisuustasoa ja selkeyttää laitteiston toimintaa. Nykyisellä järjestelmällä ei pystytä käyttämään huoltohallia parhaalla ja turvallisimmalla tavalla. Nykyistä järjestelmää ei pystytä valvomaan tai ohjaamaan etänä. Uuden laitteiston avulla turvallisuus nostetaan nykypäivän vaatimuksien tasolle, työturvallisuus ja käytettävyys paranevat ja tehostuu.

Kustannukset Hankkeen arvonlisäveroton kustannusennuste on 800 028 €, joka muodostuu seuraavasti:

	€ (alv 0%)			
	2015	2016	2017	2018
- Rakennuttajan kustannukset	140 537	240 000	4 000	111
- Rakennustekniset työt		25 000		
- Sähkötyöt		65 000	60 000	
- Rakennusautomaatiotyöt			20 000	
- Erillishankinnat		35 235	210 145	
Yhteensä	140 537	365 235	294 145	111

Aikataulu


Tulosyksikkö 8123 Ratasähkötyöt; metro

Osoite	Adress	Puhelin	Telefon	Telefax
Toinen linja 7 A 00530 HELSINKI	Andra linjen 7 A 00530 HELSINGFORS	Vaihe 09 310 1071	Växel 09 310 1071	Telefax 09 310 34978

Rahoitussuunnitelma	<p>Hankkeeseen on varauduttu HKL:n talousarvio- ja taloussuunnitelma-esityksessä 2015-2018 seuraavasti:</p> <p>-2015: 140 537 euroa -2016: 365 235 euroa -2017: 294 145 euroa -2018: 111 euroa</p> <p>Hanke rahoitetaan lainarahoituksella.</p>
Vaikutukset käyttötalouteen	<p>800 028 euron (alv 0 %) investointi aiheuttaa 15 vuoden poistoajalla tasapoistoina 53 335 euron vuotuisen lisäyksen poistokustannuksiin. Vakuutusrahastomaksu on 0,1 % pääoma-arvosta eli alkuvaiheessa 800,027 euroa vuodessa.</p>
Vaikutukset henkilöstöön	<p>Hankkeen toteutus ei edellytä lisähenkilöiden palkkaamista.</p>
Vaikutukset metro- tai raitioliikenteeseen	<p>Metrovarikolla tulee olemaan ratasähköjäljellä katkoja mutta työt tehdään niin ettei metrovarikon toiminta vaarannu.</p>
Viestintä	<p>Hankkeen tiedottamisesta vastaa Helsingin kaupungin liikennelaitos -liikelaitoksen (HKL) Infrapalvelut yhdessä HKL Viestinnän kanssa. Hankkeen toteutuksesta ja työvaiheistuksesta sovitaan yhteistyössä käyttäjän (HKL-Metroliikenne) kanssa.</p>
Ympäristövaikutukset	<p>Ei ole ympäristövaikutuksia.</p>