

PUISTOSUUNNITELMAN SELOSTUS

| | | | |
|-----------------------|---|----------------|-------------------|
| Kohteiden nimet: | SAUNALAHDEN / FASTHOLMAN SELÄNNEMETSÄ välillä Kipparlahden ylikulkukäytävä - Hiihtäjänkuja | Piirustus nro: | VIO 6173/1 |
| Selostuksen laati: | Kaija Laine | pvm: | 24.3.2023 |
| Selostuksen hyväksyi: | Jussi Luomanen Kaupunkitila- ja maisemasuunnittelupäällikkö | pvm: | 24.3.2023 |
| | Kaupunkiympäristölautakunta | pvm: | |

Kohde

Saunalahden/Fastholman selännemetsä sijaitsee Herttoniemen (43) kaupungin-osassa, osa-alueella Länsi-Herttoniemi (431). Saunalahden/Fastholman selännemetsä on esitetty piirustuksessa VIO 6173/1.

Metsäinen puistoalue sijaitsee seuraavien voimassa olevien asemakaavojen nro 3297, nro 3689 ja nro 12624 mukaisilla puisto- ja lähivirkistysalueilla.

Suunnittelualueen pinta-ala on noin 9 500 m².

Puistosuunnitelma liittyy katusuunnitelmiin 31556/1, 31557/1, 31558/1 ja 31559/1.

Lähtökohdat

Saunalahden/Fastholman selännemetsä on laaja metsäinen puistoalue Länsi-Herttoniemessä, joka rajautuu etelässä metroon, lännessä Herttoniemen siirtolapuutarhaan ja Kipparlahdensilmukkaan ja idässä Herttoniemen kerrostaloihin sekä Hiihtäjänkujaan. Pohjoisessa siirtolapuutarhan ja kerrostalojen välisellä alueella puisto jatkuu meren rantaan asti.

Baana sijoittuu Saunalahden/Fastholman selännemetsän puistoalueen eteläosaan. Pääosa puistoalueesta säilyy ennallaan.

Suunnittelualue on osa Itäbaanaa. Baanojen tavoitteena on yhdistää seudun suurimmat asuinalueet suuriin työpaikkakeskittyymiin ja mahdollistaa turvallinen, suora ja tasavauhtinen pyöräliikenne kaupungissa.

Puistoalueen pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat, Kivinokan virkistysalueelle ja Herttoniemen siirtolapuutarhalle kulkevat sekä Itä-Helsingin ja keskustan välillä kulkevat pyöräilijät.

PUISTOSUUNNITELMAN SELOSTUS

Suunnitelman sisältö

Suunnittelualue kokonaisuudessaan on Tupasaarentien ja Hiihtäjänkujan välinen osa Itäbaanaa. Puistosuunnitelma sisältää Kipparlahden ylikulkukäytävän ja Hiihtäjänkujan välisen alueen.

Puistoalueella Itäbaana on 4 m leveä, kaksisuuntainen pyörätie. Itäbaanan vieressä oleva jalkakäytävä on 2 m leveä. Kipparlahden ylikulkukäytävän ja viereisen penge-ralueen kohdalla jalkakäytävän leveys on 1,75 metriä. Jalkakäytävän viereen penge-ralueelle ja sillan kohdalle on suunniteltu suojakaide, jonka yhteispituus on noin 200 metriä. Se levytetään, mikä vähentää metron äänen kantautumista Herttonie-
men siirtolapuutarhalle. Levyihin on suunniteltu baanan suuntaan näkyvää katutai-
detta.

Puiston nykyistä Herttoniemen siirtolapuutarhan kaakkoispuolella olevan ja Kippar-
lahdensilmukkaan liittyvän puistoraitin sijaintia ja leveyttä muutetaan (leveys 3m).
Raitti sijoittuu pohjoisemmaksi Kipparlahden ylikulkukäytävän rakentamisen vuoksi
ja se liitetään nykyiseen raittiin. Puistoraitti palvelee talviaikaan latuna. Jatkossa la-
tu-uran tekeminen aloitetaan siirtolapuutarhalle johtavan käytävän jälkeen.

Metroradan ja siirtolapuutarhan välinen puistoalue on kapea ja korkeusero on suu-
rimmillaan noin 10 m, lisäksi puistoraitin taso laskee alueella useita metrejä. Ta-
soerosta johtuen raitin viereen tarvitaan sekä tukimuuri että luiska kaltevuuteen
1:1,5. Tukimuuri on betoni- ja uritettupintainen ja väriltään harmaa. Muurin korkeus
vaihtelee, se on korkeimmillaan noin viisi metriä. Muurin päälle on esitetty työturva-
kaide.

Puistossa sijaitsevan vanhan tien linjalla nykyisin kulkeva polku parannetaan noin
kaksi metriä leveäksi, kivituhkapintaiseksi puistoraitiksi. Raitti sovitetaan mahdolli-
simman hienovaraisesti ympäristöönsä niin, että puita joudutaan poistamaan mah-
dollisimman vähän.

Siirtolapuutarhan eteläpuolella ovat viisi palstaa siirretään siirtolapuutarhan poh-
joisosaan. Uudessa Kivinokan asemakaavassa niiden aiemmin kaavoittamaton alue
on lähivirkistysaluetta. Se on otettu osaksi Saunalahden/Fastholman selännemet-
sän puistosuunnitelmaa.

Baanasillan ja metrosillan alle rakennetaan 12 auton pysäköintialue.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Pyörätie päällystetään punaisella asfaltilla. Pysäköintialue ja jalkakäytävä päällyste-
tään normaalilla asfaltilla. Jalankulku ja pyöräliikenne erotetaan toisistaan 0.3 m le-
veällä noppakiviraidalla ja sillan kohdalla pintamassamerkinnällä. Puistoraittien pin-
tamateriaalina on kivituhka.

Puistoalueella baana sijoittuu metsäalueelle, jossa on runsaasti olemassa olevaa
erikäistä ja erikokoista puustoa ja muuta kasvillisuutta. Baanan ja sen luiskien
kohdalla oleva puusto poistetaan kokonaisuudessaan. Rungon halkaisijaltaan yli 20

PUISTOSUUNNITELMAN SELOSTUS

cm puustoa poistetaan n. 136 kpl. Uusia puita istutetaan baanan itäpäähän ja siirtolapuutarhan kohdalle. Tukimuurin viereinen luiska istutetaan monilajisilla ja kerroksellisilla pensasistutuksilla. Siirtolapuutarhan kohdalle tehdään puuistutusten lisäksi pensasistutuksia.

Jyrkempiin, 1:2 maaluisiin tulee osin metsitystä. Metsitys toteutetaan maisemointitaimilla ja useamman puulajin sekaistutuksena. Muilta osin 1:2 luiskat katetaan nykyisellä pois kuorittavalla pintamaalla, nämä alueet vihertyvät ilman kylvöä pintamaan sisältämän siemenpankin avulla.

Itäbaanan pohjoisreunalle tulee nurmetus noin 1,5 m leveälle alueelle, missä reunaluiskan kaltevuus on 1:3 tai loivempi. Kallioleikkauksen kohdalle 1,5 m leveään maaluiskaan tulee sepelipinta.

Itäbaanan eteläreunalle ja siirtolapuutarhan kohdalle tulee niitty. Baanan reunaniittyyntä käytetään Kipparlahden silmukan kiertoliittymän ja pysäköinnin alle jäävältä alueelta saatavan nykyisen niityn pintamaata. Siirtolapuutarhan niittyyntä käytetään siirtolapuutarhan alueelta saatavaa pintamaata. Niityt vihertyvät ilman kylvöä pintamaan sisältämän siemenpankin avulla.

Kipparlahden ylikulkukäytävä on uusi silta, jota pitkin baanan linjaus kulkee metro-radon vieressä Kipparlahdensilmukan yli jatkuen tälle puistoalueelle. Sillan jälkeen Itäbaana jatkuu metroradon vieressä korkealla penkereellä. Penkereen rakentaminen edellyttää sen alaosaan tukimuurin, joka lautauritetaan. Tukimuuuri on korkeimmillaan noin viisi metriä.

Sillan alle tulevat luiskat on suunniteltu kenttäkivipintaisiksi, sama kiveys jatkuu myös pysäköintialueen ympärille. Kiveykseen asetellaan myös suurempia maakiviä.

Valaistus

Itäbaana valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan pääosin pohjoispuoleiseen luiskaan. Puistoraitti Kipparlahden silmukalta itään valaistaan pylväsvalaisimilla. Pysäköintialue valaistaan siltojen alapintaan kiinnitettävillä valaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Puiston alueella baana nousee Hiihtäjänkujalta baanasillalle saakka. Nousu on paikoitellen 3%, pääosin loivempi. Kuivatus hoidetaan kallistamalla baana ja jalkakäytävä pohjoiseen. Baanan pohjoispuolella on painanne, siirtolapuutarhan kohdalla 1:1,5 luiskan vieressä pohjoisreunaan tulee reunakivi, ja pintavedet ohjataan tällä alueella kaivoihin ja edelleen puiston alimmassa kohdassa olevaan nykyiseen ojaan. Leikkauksen kohdalla painanne viettää kohti Hiihtäjänkujaa, ja pintavedet ohjataan kaivon kautta hulevesiviemäriin lähellä Hiihtäjänkujan päätä.

Puiston kunnostettava, kaksi metriä leveä raitti, kuivatetaan kallistamalla raitti sivulle. Tämän raitin yhteyteen ei tule uusia kuivatusrakenteita.

PUISTOSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kipparlahden silmukalta itään lähtevä puistoraitti kuivatetaan kallistamalla raitti pohjoiseen, jonne tulee painanne. Painanne on nurmipintainen.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Itäbaanan vedet virtaavat sekä pohjoiseen, viheralueen kautta mereen, että kohti Hiihtäjänkujaa. Hiihtäjänkujalta vedet ohjataan hu-levesitunneliin ja edelleen mereen.

Esteettömyys

Suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Hoitoluokka

Itäbaana ja sen viereinen jalkakäytävä kuuluvat ylläpitoluokkaan A.

Puistoalue siirtolapuutarhan kohdalla, 1:1,5 luiska sekä baana reunanurmikoineen kuuluvat jatkossa hoitoluokkaan A3.

Niityt kuuluvat jatkossa hoitoluokkaan B4, avoin alue.

Muutoin puistossa säilyy nykyinen hoitoluokka C1, lähimetsä.