

Hakulomake

Valtionavustuksiin liittyvät ohjeet ja lomakkeet löytyvät Traficomien verkkosivuilta:
<https://www.traficom.fi/fi/asioi-kanssamme/hae-liikkumisen-ohjauksen-valtionavustusta>

Tiedot hakijasta (Hankkeen hallinnoinnista vastaava kunta, kuntayhtymä tai muu toimija)

Hakija Helsingin kaupungin ympäristöpalvelut	Hakijan postiosoite Työpajankatu 8, 00580 Helsinki, PL 58235
---	---

Vastuuhenkilön nimi, tehtävänimike (hakijaorganisaatiosta) Silja Hyvärinen, hallintojohtaja Puhelinnumero +358 9310 386 19	Postiosoite Työpajankatu 8, 00580 Helsinki, PL 58235 Sähköposti Silja.Hyvarinen@hel.fi
---	---

Yhteyshenkilön nimi, tehtävänimike (hakijaorganisaatiosta) Karoliina Isoaho, ympäristötarkastaja Puhelinnumero 050 530 9328	Postiosoite Työpajankatu 8, 00580 Helsinki, PL 58235 Sähköposti karoliina.isoaho@hel.fi
--	--

Hankkeen kuvaus

Hankkeen nimi ja mahdollinen lyhenne Taloyhtiöt latauspaikoiksi	Arvioitu toteuttamisaika (kk/2021 – kk/2021) 02/2021–12/2021
--	---

Hankkeen teema

Kestävän liikkumisen suunnittelu

- Kestävän liikkumisen kokonaisvaltaiset suunnitelmat
- Pysäköintipolitiikat
- Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelmat

Kestävä liikkuminen koronan aikana ja sen jälkeen

- Joukkoliikenteen markkinointi
- Kävelybuumi pysyväksi ilmiöksi
- Liikkumispalveluiden kokeilu ja kehittäminen turvallisuus huomioiden

Joku muu, mikä? Kohdennettu viestintä ja neuvonta

Hankkeen vaihe <input type="checkbox"/> Käynnissä oleva hanke <input checked="" type="checkbox"/> Käynnistyvä hanke	Hankkeen kohdealue ja tärkeimmät kohderyhmät Yksityisten latauspisteiden rakentamisen tukeminen taloyhtiöissä
---	--

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hankkeen sisältö: Kuvaus hankkeen sisällöstä ja toteutettavista toimenpiteistä sekä niiden sisällöstä. Hakemuksen liitteeksi voi liittää kattavamman vapaamuotoisen hankesuunnitelman.

Taloyhtiöiden innokkuus ja valmius rakentaa sähköautojen latauspisteitä on ratkaiseva tekijä liikenteen sähköistymisessä Helsingissä. Taloyhtiöt latauspaikoiksi -hankkeessa toteutamme viestintää ja annamme tukea kotilatauspisteiden rakentamiselle taloyhtiöissä. Hanke sisällytetään Helsingissä vuonna 2021 käynnistyvään Energiarenessanssi-ohjelmaan, jossa taloyhtiöitä tuetaan energiatehokkuustoimiin energianeuvojien avulla. Ohjelmassa ei kuitenkaan ole budjetoitu varoja Taloyhtiöt latauspaikoiksi -hankkeen työhön.

Laaja latausverkosto on edellytys sähköautokannan kasvuun. Sähköajoneuvoja pitää pystyä lataamaan helposti ja latauspisteiden käytöstä tulee olla riittävästi tietoa saatavilla kaupunkilaisille. Yksityisen latausinfraan kehittäminen on tunnistettu erityisen tärkeäksi latausverkoston toimivuudelle. Tällä hetkellä n. 90 % latauksista tehdään yksityisissä pisteissä kotona tai työpaikalla, usein yön yli ladaten. Onkin tärkeää, että sähköajoneuvoille löytyisi yhä useammin latauspiste kaupunkilaisen omasta taloyhtiöstä. Jotkut sähköautoilupioneerit ovat jo onnistuneet aloittamaan latauksen kotonaan. Latauspisteen omatoiminen hankinta vaatii kuitenkin yksityisiltä henkilöiltä innokkuutta ja perehtymistä, mikä rajoittaa usein kotilatauspisteen käyttöönottoa.

Helsinki on suunnitellut Taloyhtiöt latauspaikoiksi -hankkeen juuri yksityisten ja etenkin kotilatauspisteiden rakentamisen tukemiseen. Energiarenessanssi-ohjelma antaa erinomaisen kehyksen hankkeen toteutukselle ja vaikuttavuuden takaamiselle. Ohjelma tukee taloyhtiöitä panostamalla voimakkaasti aluetasolla tapahtuviin energiaparannuksiin ja toteuttamalla laajamittaisen energianeuvojien verkoston, joka jalkautuu taloyhtiöiden tekniseksi tueksi energiaremontteja toteuttamaan. Nyt tavoitteenamme on sisällyttää latauspisteiden rakentamisen edistäminen osaksi näiden energianeuvojien toimintaa. Energiarenessanssi-ohjelma on kolmivuotinen (2020–2023), mutta asiantuntijat palkataan kaupungin vakituisiksi työntekijöiksi ja energianeuvonnasta tulee pysyvä kaupungin palvelu. Tämä mahdollistaa Taloyhtiöt latauspaikoiksi -hankkeen juurruttamisen Helsingin toimintaan Energiarenessanssi-ohjelman loppumisen jälkeenkin.

Hanke auttaa vastaamaan Helsingin ilmasto-, ilmanlaatu- ja melutavoitteisiin, erityisesti hiilineutraaliustavoitteeseen vähentää liikenteen päästöjä 69 % vuoteen 2030 mennessä. Samalla myös osallistetaan kaupunkilaisia aktiivisiin energiatehokkuus- ja ilmastotoimiin.

Hanke tuo myös tarvittavan lisän latauspisteiden edistämistyöhön pääkaupunkiseudulla. Tällä hetkellä HSY on järjestänyt taloyhtiöille kerran vuodessa tapahtuman latauspisteistä. Säännöllisemmälle viestinnälle ja neuvonnalle onkin paljon tarvetta. Olemassa olevassa lainsäädännössä taas keskitytään lähinnä uusiin ja peruskorjattaviin taloyhtiöihin (esim. EU-direktiivi 2018/844). Taloyhtiöt latauspaikoiksi -hankkeemme kohderyhmä on laajempi: toimet voidaan kohdistaa tasapuolisesti kaikkiin taloyhtiöihin asunnon rakennusvuoteen ja tontinomistukseen katsomatta.

Hankkeen sisältö ja toimenpiteet:

Vuoden 2021 aikana tuotetaan tietoa ja materiaalia latauspisteiden rakentamisesta, perehdytetään Energiarenessanssin vakituisia energianeuvoja ja aloitetaan kohdennettu viestintä taloyhtiöille. Hanke koostuu seuraavista osakokonaisuuksista:

1. Tiedon tuottaminen

Tuotetaan tietoa konsulttityönä sähköautojen latauspisteiden rakentamisen käytännön toteuttamisesta taloyhtiöissä, eri teknologioista, palveluntarjoajista, kustannuksista ja avustuksista. Lisäksi tuotetaan tietoa sähköautojen latauspisteiden rakentamisen yhtymäkohdista muihin energiahankkeisiin, esimerkiksi aurinkosähköpaneelien rakentamiseen ja käyttöön sähkön lähteenä. Myös kestävän liikunnan vaihtoehtoista tuotetaan tietoa, mm. yhteissähköauton tai -polkupyörän hankinnasta taloyhtiöihin. Tässä osakokonaisuudessa tunnistetaan myös mahdollisia olemassa olevia pullonkauloja latauspisteiden rakentamiseen.

2. Viestintämateriaali

Muokataan kohdan 1. materiaalia viestintämuotoon tilaustyönä ulkopuoliselta viestintätoimistolta sekä yhteistyössä Helsingin Kaupunkiympäristön toimialan viestinnän kanssa. Materiaalia valmistetaan eri kanaviin ja muotoihin, infopaketeista someviestintään.

3. Vuorovaikutus ja osallistaminen

Hankkeessa aloitetaan vuorovaikutustyö taloyhtiöiden kanssa ja asukkaiden osallistaminen Energiarenessanssin toimintamallia hyödyntäen. Hanke on näkyvästi esillä pääkaupunkiseudun tapahtumissa, mm. HSY:n energianeuvonta -tapahtumissa.

4. *Hankkeen sisällön vakiinnuttaminen pysyväksi osaksi Energiarenessanssi-ohjelmaa*
Energiarenessanssin vakituisille työntekijöille järjestetään sisäinen perehdytys latauspisteiden rakentamisen edistämiseksi. Energiarenessanssi-ohjelma rekrytoi vuoden 2021 alussa energianeuvojien tiimiin vakituisen työsuhteeseen tiiminvetäjän ja kaksi asiantuntijaa. Tiimi kasvaa tulevina vuosina. Tällä toimenpiteellä takaamme, että asiantuntijoilla on nyt ja jatkossa riittävä materiaali ja tieto latauspisteistä viestimiseen.

Tarkennettu hankesuunnitelma on tämän hakemuksen liitteenä.

Hankkeen tavoitteet mahdollisimman konkreettisesti kuvailtuina

Taloyhtiöt latauspaikoiksi -hankkeen isona tavoitteena on tukea sähköautojen ekosysteemin kehittymistä Helsingissä ja liikenteen päästöjen vähentämistä sähköistymisen keinoin.

Tärkeimpänä konkreettisena tavoitteena on tuottaa ajantasaista tietoa latauspisteiden rakentamisesta ja luoda viestintämateriaaleja Energiarenessanssin asiantuntijoiden käyttöön. Hankkeella varmistamme, että Energiarenessanssin asiantuntijoilla on riittävä tieto, osaaminen ja materiaali, jotta he pystyvät edistämään latauspisteiden rakentamista taloyhtiöille osana Energiarenessanssi-ohjelmaa.

Viestintä- ja vuorovaikutustoimenpiteiden tavoitteena on taata, että taloyhtiöt saavat riittävästi tietoa latauspisteiden rakentamisesta ja tukea rakentamisen toteutukseen. Hanke myös vahvistaa tiedonvaihtoa hyvistä käytännöistä taloyhtiöiden välillä. Tavoite on, että tiedon lisääntyessä kynnys latauspisteiden rakentamiseen madaltuu ja yhä useampi taloyhtiö harkitsee investoivansa latauspisteen hankintaan. Samalla tavoitteena on myös välittää tietoa valtion latauspisteen rakentamisen tuesta vuosille 2021–2022.

Pitkäaikaisena tavoitteena on, että hankkeen loputtua viestintä latauspisteistä on sisällytetty osaksi Energiarenessanssi-ohjelmaa ja jatkossa työ kuuluu Helsingin kaupungin vakituisten energianeuvojien työnkuvaan. Tämä takaa sen, että hankkeen jälkeisinä vuosina viestintää voidaan kehittää pidemmälle, esimerkiksi jakamalla tietoa onnistuneista kokemuksista taloyhtiöissä ja konseptuimalla näitä hyväksi todettuja toimintamalleja muiden taloyhtiöiden käytettäväksi.

Hankkeen toimijat ja organisointi

Hankkeen organisointi, toimijoiden roolit ja hankkeen ohjaus:

Kuvaus hankkeen organisoinnista ja hallinnoinnista, hankkeesta omistajasta ja hankkeen osapuolista ja heidän tehtävistään.

Helsingin kaupungin ympäristöpalveluiden alainen ympäristönsuojelu ja ohjaus -yksikkö toimii Taloyhtiöt latauspaikoiksi -hankkeen koordinaattorina ja sisällöntuottajana. Hanke tuottaa sähköautojen latausinfraan ja latauspisteiden hankintaan liittyvää viestintämateriaalia Energiarenessanssi-ohjelman kautta palkattavien neuvojien käyttöön ja toiminnan tueksi. Hankkeen kohderyhmänä ovat Helsingin taloyhtiöt.

Helsingin kaupunki vastaa hankkeen henkilöstökuluista. Valtion liikkumisenohjausavustusta haetaan toiminnan sisällöntuotantoon ja viestintään, jotka tuotetaan ostopalveluina.

Hankkeeseen osallistuvat tahot

Hankkeen omistaja on Helsingin kaupungin ympäristöpalvelut, joka toimii vahvassa yhteistyössä Energiarenessanssi-ohjelman neuvojien kanssa. Neuvojat työskentelevät Helsingin kaupungin rakennusvalvonnassa. Lisäksi tiivistä yhteistyötä ja vuorovaikutusta tehdään usean toimijan kanssa, kuten Helsingin seudun ympäristöpalveluiden ilmastoinfon, Motivan sekä helsinkiläisten taloyhtiöiden kanssa.

Hankkeen vaikuttavuuden arviointi

Arvio toiminnan vaikuttavuudesta koko hankkeen ja yksittäisten toimenpiteiden osalta

Taloyhtiöt latauspaikoiksi -hankkeen ansiosta Energiarenessanssi-ohjelman neuvojat saavat laajan ja ajantasaisen tietopaketin sähköautojen lataamisesta ja latauslaitteiston hankinnasta taloyhtiöihin (teknologia, lupaprosessit, toimijat, tukien haku jne.). Neuvojat saavat hankkeen ansiosta käyttöönsä myös erinomaiset ja monipuoliset viestintämateriaalit. Energiarenessanssi-ohjelma antaa erinomaisen kehityksen hankkeen toteutukselle ja vaikuttavuuden takaamiselle. Taloyhtiöiden kynnys latauspisteiden hankintaan madaltuu ja hankintaprosessi helpottuu, kun tietoa ja asiantuntija-apua on helposti saatavilla ja siitä tiedetään. Tämä johtaa tulevaisuudessa selvään latauspisteiden määrän lisääntymiseen taloyhtiöissä Helsingin alueella, mikä edistää henkilöautoliikenteen sähköistymistä. Hankkeen vaikuttavuus ilmenee pääasiassa vasta hankekauden (2021) jälkeisinä vuosina. Energiarenessanssi-ohjelma on kolmivuotinen (2020–2023), mutta asiantuntijat palkataan kaupungin vakituisiksi työntekijöiksi ja energianeuvonnasta tulee pysyvä kaupungin palvelu. Tämä mahdollistaa Taloyhtiöt latauspaikoiksi -hankkeen juurruttamisen Helsingin toimintaan myös Energiarenessanssi-ohjelman loppumisen jälkeenkin.

Millä mittareilla tai menetelmillä toiminnan vaikuttavuutta seurataan hankkeen aikana ja hankkeen päättyessä? Arvioi hankkeen osalta valittuja mittareita myös numeraalisesti.

Taloyhtiöt latauspaikoiksi -hankkeen toteutumista seurataan seuraavin mittarein:

Ensisijaiset mittarit:

- Tuotetun materiaalin määrä ja laatu
- Tuotetun materiaalin monipuolisuus mukaan lukien kanavat, joissa jaetaan
- Energianeuvojien perehdyttäminen (kaikki neuvojat)
- Kuinka monta taloyhtiötä on osallistettu

Vaikuttavuuden kytkeytyminen osaksi toiminta-alueen laajempaa strategiaa tai liikennepolitiikkaa. Esimerkiksi ovatko valitut mittarit ja menetelmät laajemmassa seurannassa hankkeen toiminta-alueella, toteuttaako hanke osaltaan isompia alueellisia tavoitteita?

Taloyhtiöt latauspaikoiksi -hanke kytkeytyy Helsingin kaupunkistrategiaan ja ympäristöpolitiikkaan tukien liikennejärjestelmän vähäpäästöisyyden etenemistä, haitallisten päästöjen vähenemistä sekä kestävien kulkumuotojen osuuden kasvua.

Hanke kytkeytyy vahvasti myös Hiilineutraali Helsinki 2035 ohjelmaan ja sen tavoitteisiin mm. sähköautojen käytön edistämisestä ja liikenteen päästöjen leikkaamisesta 69 % vuoteen 2030 mennessä. Lisäksi hanke auttaa vastaamaan Helsingin ilmanlaatu- ja melutavoitteisiin.

Lisäksi Taloyhtiöt latauspaikoiksi -hanke liittyy vahvasti Helsingin kaupungin Energiarenessanssi-ohjelmaan (2020–2023), jonka tavoitteena on vanhan rakennuskannan peruskorjaaminen energiatehokkaalla tavalla. Hanke tukee ja laajentaa ohjelman energiarenessanssitiimin osaamista taloyhtiöiden sähköautojen lataukseen ja latauspisteiden hankintaan liittyen.

Hanke on käsitelty kohdekunnan tai seudun **työryhmässä**, joka mahdollistaa hankkeen integroinnin laajempaan kokonaisuuteen

Kyllä, työryhmän nimi ja käsittelyaika Helsingin kaupungin Ympäristöpalveluiden ohjausryhmä, 24.11.2020.

Hankeosapuolilta on päätös tai tieto alustavasta sitoutumisesta hankkeeseen (mikäli useampia osapuolia)

Kyllä

Rahoitussuunnitelma

Kustannusten tarkempi erittely tulee esittää liitteenä kustannusarviossa (excel-taulukko). Kustannusten tulee sisältää arvonlisävero, jos se jää avustuksen saajan lopullisesti maksettavaksi, katso hakuohjeet.

Hakijan oma rahoitus	(euroa) 14000
Muu rahoitus:	(yht. euroa)
Haettava valtionavustus (enintään 75 prosenttia kokonaiskustannuksista):	(euroa) 40000
Hankkeen kustannusarvio yhteensä	(euroa) 54000

Haettava valtionavustus 40000 euroa
--

Lisätietoja

--

Liitteet

- Kustannusarvio, excel-taulukko. **Pakollinen liite**
 Laajempi hankesuunnitelma
 Muut liitteet:

Vakuutan hakemuksessa ja sen liitteissä annetut tiedot oikeiksi.
Allekirjoittavalla henkilöllä pitää olla nimenkirjoitusoikeudet.

Paikka ja aika	Paikka ja aika
Allekirjoitus	Allekirjoitus
Nimen selvennys	Nimen selvennys

Annan luvan julkaista vastuu- ja yhteyshenkilön nimen Traficomien verkkosivustolla ja muun hankkeeseen liittyvän tiedotuksen yhteydessä.

Hakemus tulee toimittaa sähköpostilla osoitteisiin kirjaamo@traficom.fi sekä liikkumisenohjaus@traficom.fi viimeistään maanantaina 30.11.2020. Hakemus on palautettava sähköpostitse allekirjoitettuna pdf-dokumenttina sekä muokattavana dokumenttina (word, excel). Lähetettävän sähköpostin otsikkona tulee olla "Liikkumisen ohjauksen valtionavustus, hankehaku 2021, [hakijataho]". Päätös avustuksen myöntämisestä toimitetaan sähköisesti vastuu- ja yhteyshenkilölle.