

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	<b>ITÄVÄYLÄ välillä EV-alue – Suunnittelijankatu</b>	Piirustus nro:t:	<b>31666/1-2</b>
Selostuksen laati:	Taru Sihvonen Projektinjohtaja	pvm:	22.6.2022
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	22.6.2022
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

**Kohde** Itäväylä sijaitsee Herttoniemen (43.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Itäväylää välillä tontti 43012/10 – Suunnittelijankatu ja se on esitetty piirustuksissa nrot 31666/1-2.

Katusuunnitelmat ovat voimassa olevien asemakaavojen nro 7248, 10548 ja 12089 mukaisia.

**Lähtökohdat**

Itäväylä on nykyinen pääkatu, jonka pohjoispuolella sijaitsee nykyisiä liike- ja asuinrakennuksia sekä Herttoniemen metroasema. Itäväylän eteläpuolella sijaitsee asuinkortteleita sekä liikekiinteistöjä.

Itäväylän rakentaminen mahdollistaa nykyisten Itäväylän ylittävien, huonokuntoisten siltojen purkamisen ja ne korvaavan uuden sillan rakentamisen. Lisäksi kadun rakentaminen mahdollistaa Linnanrakentajantieltä itään kääntyvän kaistan rakentamisen ja Itäväylän linja-autopysäkkien rakentamisen.

Itäväylän pääasiallisia käyttäjiä ovat läpiajava joukko- ja ajoneuvoliikenne sekä Herttoniemeen ja Laajasaloon suuntaava joukko-, ajoneuvo-, pyörä- ja jalankulkuliikenne.

**Liikenteellinen ratkaisu**

Itäväylä on nykyinen pääkatu, joka alittaa Linnanrakentajantien ja johon Linnanrakentajantieltä liitytään rampein. Itäväylän ylittävät nykyiset sillat puretaan ja tilalle rakennetaan uusi silta ja uusi ramppiyhteys itään. Uudelta sillalta rakennetaan jalankulkuyhteydet Itäväylän varteen rakennettaville uusille linja-autopysäkeille.

Itäväylän katualueen leveys vaihtelee 23,2 - 76,1 metrin välillä. Kadulla on kaksi 3,5 metrin levyistä ajokaistaa molempiin suuntiin ja 3,5 metrin levyinen bussikaista pysäkkien kohdalla. Linnanrakentajantieltä Itäväylälle liittyvä ajoramppi rakennetaan 4,0 metriä leveänä. Jalkakäytävät Linnanrakentajantieltä Itäväylälle 3,2 metriä leveitä. Kadun pohjoisreunassa sijaitseva nykyinen yhdistetty jalankulku- ja pyörätie säilyy nykyisellään. Kadun eteläreunassa pyöräily ja jalankulku erotellaan toisistaan.

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS****Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajoradat, jalkakäytävät sekä eroteltu jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Keskikaista kivetään osin harmaalla noppakivellä ja osin nurmetetaan tai istutetaan pensasistutuksilla. Keskisaarekkeelle ja tukimuurien päälle asennetaan kaiteet. Linja-autopysäkkien odotustila kivetään mustalla betonikivellä, jossa on valkoinen kahden kiven betonikiviraita ja harmaa kolmen kiven noppakiviraita. Erotuskaistoille istutetaan pensaita tai ne kivetään harmaalla betonikivellä. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä.

Itäväylän varteen rakennetaan Linnanrakentajantien ja Suunnittelijankadun väliselle osuudelle tukimuureja. Tukimuurit liittyvät jo rakennettuihin tukimuureihin. Lisäksi linja-autopysäkeille johtavien jalkakäytävien molemmille puolille rakennetaan tukimuurit. Tukimuurien korkeus vaihtelee 1 - 5 metrin välillä ja ne ovat betonipintaisia.

**Valaistus**

Itäväylä valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan keskikaistalle.

**Tasaus ja kuivatus**

Itäväylän nykyisen tasausta lasketaan Linnanrakentajantien sillan kohdalla noin 0,50 metriä. Katu liittyy suunnittelualueen molemmista päistä kadun nykyiseen tasaukseen.

Itäväylä kuivatetaan aiemmin rakennetulla tulvamitoitetulla hulevesiviemärillä, josta hulevedet johdetaan kauppakeskus Hertan alla sijaitsevaan hulevesitunneliin ja sitä kautta mereen. Itäväylän erotuskaistalle rakennetaan Linnanrakentajantien ajorampin kuivattava hulevesipumppaamo, josta vedet johdetaan Itäväylän hulevesiviemäriin.

**Esteettömyys**

Itäväylän suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitteen.

**Ylläpitoluokka**

Itäväylä kuuluu ylläpitoluokkaan I.