



14.11.2023

Asia/7

§ 62

Virve 2 -verkon toteuttaminen HKL:n kiinteistöihin, hankesuunnitelma

HEL 2023-013870 T 08 02 02

Päätös

Johtokunta hyväksyi Virve 2 -verkon toteuttamisen HKL:n kiinteistöihin -hankesuunnitelman esityksen mukaan niin, että hankkeen arvonlisäveron kokonaishinta sisältäen hankkeen toteutuksen ja hankkeen aikaiset hankinnat on enintään 1.150.000 euroa kustannustasossa syyskuu 2023.

Johtokunta valtuutti toimitusjohtajan päättämään hankkeeseen liittyvistä hankinnoista enimmäishinnan puitteissa.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Liitteet

1 Hankesuunnitelma

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Pelastusviranomaisten Virve 2 -palvelun käyttöönotto vuonna 2025 edellyttää parannuksia liikenneliikelaitoksen (HKL) kantametrin metroasemille, Roihupellon metrovarikolle ja Herttoniemen valvomorakennukseen, jotta kiinteistöjen sisätiloissa on ajan tasalla oleva Virve-sisäpeittoverkko.

Hankkeen strategiasidonnaisuus

Helsingin kaupunkistrategiassa 2021–2025 todetaan, että keskeinen osa turvallista ja toimivaa kaupunkia on vahva pelastustoimi, jonka toiminnan edellytykset turvataan yhdessä valtion kanssa ja että laajasta



kaupunkitasoisesta varautumisesta huolehditaan ja monimuotoiselle toimintakyvyille eri tilanteissa on luotu pohja. Päätösehdotus tukee tätä kaupunkistrategian tavoitetta ja on näin strategian mukainen.

Hankkeen lähtökohdat ja tavoitteet

Virve-viranomaisverkko muuttuu vaiheittain laajakaistaiseksi Virve 2 -palveluksi. Viranomaisten ja huoltovarmuustoimijoiden yhteinen kriittisen viestinnän työväline uudistuu merkittävästi.

Suomen Erillisverkot rakentaa uuden Virve-viranomaisviestintäpalvelun yhdessä kumppaneiden kanssa. Erillisverkot toimii Virven lakisääteisenä palveluoperaattorina, joka operoi keskeisiä tietojärjestelmiä ja tuottaa siihen myös palvelut. Ericsson toimittaa viranomaisverkkoon 5G-runkoverkon ja Elisa-radiopalvelun. Elisa toteuttaa 4G- ja 5G-radioverkkopalvelun sekä vastaa siitä, että radioverkon saatavuus on riittävällä tasolla ja että uuden verkon maantieteellinen peittoalue vastaa nykyisen Virve-viranomaisverkon peittoaluetta.

Virve 2 -palvelualue laajenee nykyistä Virveä vastaavaksi vuoteen 2024 mennessä. Rakennusten omistajat vastaavat Virve 2 -sisäkuuluvuusratkaisuiden toteuttamisesta pelastusviranomaisen määräyksestä tai oman tarpeensa mukaisesti.

Helsingin ja Länsi-Uudenmaan hyvinvointialueiden pelastuslaitokset ovat ottamassa Virve 2 -palvelun käyttöön vuonna 2025. Virve 2 -palvelun käyttöönoton myötä pelastuslaitokset edellyttävät, että heidän toiminta-alueellaan myös rakennusten omistajat ovat mahdollistaneet Virve 2 -verkon käytön. Näin ollen Virve 2 -verkon käyttöönoton vaatimien päivitysten toteuttaminen HKL:n kiinteistöihin on välttämätöntä.

Nykyinen Virve-verkko pysyy Virve 2 -verkon rinnalla käytössä vähintään vuoteen 2028 ulottuvan siirtymäajan. Tänä aikana ja todennäköisesti ainakin vuoteen 2030 asti HKL:n ja Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n Virve 1 -puhelimia voidaan edelleen käyttää mm. metrojunien liikenteenohjauksessa.

Hankkeen toteuttaminen

Hankkeessa HKL:n kiinteistöjen Elisan verkkoa täydennetään nykyiseen sisätilverkkoon ja teknisiin tiloihin. Yleisölle tarkoitettuihin tiloihin ei tässä projektissa tehdä lisäyksiä, koska näissä tiloissa on jo nykyisellään toimiva operaattorin nykyinen 4G/5G-verkko ja siten operaattori vastaa mahdollisista Virve 2 -verkon vaatimista päivityksistä näiden osalta.



Samalla päivitetään nykyisen sisäverkon kattavuutta siten, että havaitut heikomman kuuluvuuden alueet tulevat korjatuiksi.

Hankkeen toteuttamisella ei ole vaikutuksia metron matkustajaliikenteeseen.

Hanke toteutetaan vuoden 2024 aikana.

Hankkeen kustannukset

Hankkeen arvonlisäverottomaksi kustannukseksi on arvioitu yhteensä enintään 1.150.000 euroa hankesuunnitelman mukaisesti.

Hankkeen kustannukset koostuvat suunnittelukustannuksista, laitteistohankinnoista ja asennustöistä. Kustannusarvioon sisältyy n. 16 % riskivaraus.

Hankkeen kustannukset vuonna 2024 otetaan huomioon HKL:n budjetin valmistelussa kyseiselle vuodelle.

Hankkeen käyttötalousvaikutukset

Hanke aiheuttaa 10 vuoden poistoajalla tasapoistoina n. 115.000 euron vuotuisen lisäyksen poistokustannuksiin.

HSL:n perussopimuksen perusteella asemiin ja rataan kohdistuvista kuluista 50 % investoinnin poistoista ja 50 % laskennallisista korkomenoista voidaan laskuttaa HSL:ltä.

Loppuosa poistoista jää suoraan HKL:n kaupungin infratukena maksettavaksi.

Toimivalta

Hankkeesta päättäminen

Hallintosäännön 11 luvun 1 §:n 2 momentin 2 kohdan mukaan liikelaitoksen johtokunta päättää kaupunginhallituksen vahvistamissa rajoissa muun kuin tilahanketta koskevan suunnitelman ja piirustuksen hyväksymisestä.

Kaupunginhallituksen vahvistamien hyväksymisrajojen mukaan HKL:n johtokunta päättää alle 5 milj. euron hankkeista.

Hankkeen arvonlisäverottoman kokonaishinnan ollessa 1.150.000 euroa HKL:n johtokunta voi päättää hankkeen hyväksymisestä.

Hankintavaltuudet



Hallintosäännön 11 luvun 1 §:n 2 momentin 3 kohdan mukaan liikelaitoksen johtokunta, ellei toimivallasta ole muutoin säädetty tai määrätty, päättää tai hyväksyy perusteet ja rajat, joiden mukaan viranhaltija päättää hankinnoista lukuun ottamatta osakkeita.

HKL:n johtokunta on siirtänyt 19.11.2020, 175 §, hankintoihin liittyvää toimivaltaa toimitusjohtajalle 500.000 euroon (alv 0 %) saakka. Mikäli hankinnan arvo ylittää 500.000 euroa, kuuluu hankinnoista päättäminen johtokunnan toimivaltuuteen. Hallintosäännön mukaisesti johtokunta voi valtuuttaa toimitusjohtajan päättämään hankinnoista.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Liitteet

1 Hankesuunnitelma

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta