

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	PIRJONTIE	Piirustus nro:t:	30926/1
Selostuksen laati:	Ville Reihe Projektipäällikkö	pvm:	25.2.2019
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	25.2.2019
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

Kohde Pirjontie sijaitsee Oulunkylän (28.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Pirjontietä välillä Maunulantie – Pakilantie ja se on esitetty piirustuksessa nro 30926/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan mukainen.

Lähtökohdat

Pirjontie on nykyinen katu, jonka pohjoispuolella sijaitsee Pirkkolan asuinalue ja kadun eteläpuolelle sijoittuu Maunulan asuinalue. Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat ja läpikulkuliikenne.

Pirkkolantien rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen täydennysrakentamisen ja Raide-Jokerin rakentamisen.

Liikenteellinen ratkaisu

Pirjontie on alueellinen kokoojakatu, joka liittyy itäpäästään Pakilantiehen rakennettavalla kiertoliittymällä. Länsipäässä Pirjontie liittyy rakennettavalla kanavoidulla liikennevaloliittymällä nykyiseen Pirkkolantiehen. Nykyisen Pirjontien läntisen osan ajoyhteys Pirjontien itäiselle osalle ja Pirkkolantielle katkaistaan.

Pirjontien katualueen leveys on 29-50 metriä. Ajoradan leveys on 7,0-9,0 metriä. Ajoradan eteläreunaan rakennetaan 3,4-6,5 m leveä erotuskaista puuistutuksin. Erotuskaistan eteläpuolelle rakennetaan raitiotie sekä 3,0 m leveä jalkakäytävä. Kadun pohjoisreunaan rakennetaan erotusraidalla erotettuna 2,5-3,0 m leveä kaksisuuntainen pyörätie ja 2,2- 2,5 m leveä jalkakäytävä. Raitiotiepysäkit rakennetaan Pakilantien liittymän länsipuolelle.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 6626-1 mukainen, jota on tarkennettu Raide-Jokerin raitiotieallianssissa.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävä ja pyörätie sekä pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Katualueen reunatuot ovat punaista luonnonkiveä. Raitiotien reunatuot ovat harmaata

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

luonnonkiveä. Samassa tasossa olevat jalkakäytävät ja pyörätiet erotetaan harmaalla noppakiviraidalla. Keskisaarekkeet ja erotuskaistat kivetään harmaalla noppakiveyksellä. Maunulantien liittymän pohjoispuolella sijaitsevan huolto- ja lastauspaikan reunalle asennetaan ruskea maatiili.

Linja-autopysäkit pinnoitetaan mustalla betonikivellä. Raide-Jokerin pysäkeillä on yhtenäinen pysäkkikonsepti, jonka mukaisesti pysäkit toteutetaan. Pysäkkikorokkeet pinnoitetaan vaalean harmailla betonikivillä. Raitiotien pinnoite on pääosin nurmea. Raitiotie rajataan radan eteläpuolen jalkakäytävästä matalalla aidalla ja pohjoispuolen bussipysäkillä johtavasta jalkakäytävästä aidalla.

Pirjontien keskelle erotuskaistalle istutetaan lehtipuita ja pensaita. Raitiotien viereiselle erotuskaistalle istutetaan lehtipuita ja alle kylvetään nurmi. Katualueen reunaan Pirjontien eteläpuolella istutetaan rungollisia pensaita ja alle kylvetään nurmi. Raitiotien pysäkin taakse Pirjontien eteläpuolella istutetaan rungollisia pensaita ja alle istutetaan matalia pensaita.

Valaistus

Pirjontie valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla ja yhteiskäyttöpylväissä olevilla valaisimilla. Pylväät sijoitetaan saarekkeisiin ja erotuskaistoille.

Tasaus ja kuivatus

Pirjontien tasaus noudattaa pääpiirteissään kadun nykyistä tasausta

Pirjontie kuivatetaan uusilla hulevesiviemäreillä. Mahdollisessa tulvatilanteessa Pirjontien vedet virtaavat Pirkkolantielle ja Lampuotilanpuiston kautta Haaganpuroon.

Esteettömyys

Pirjontien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetasen. Raitiotiepysäkkien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistason.

Ylläpitoluokka

Pirjontie kuuluu ylläpitoluokkaan I.