



§ 411

Kaupunkiympäristölautakunnan lausunto kaupunginhallitukselle valtuutettu Kauko Koskisen ym. talousarvioaloitteesta sorateiden kunnostamisesta ja asfaltoinnista

HEL 2019-003291 T 00 00 03

Lausunto

Kaupunkiympäristölautakunta antoi kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon:

Helsingin katuverkkoon sisältyy edelleen joukko rakentamattomia sora-
katuja. Näitä katuja on tällä hetkellä kaiken kaikkiaan yli 200. Niiden yh-
teispituus on noin 35 kilometriä. Luvuissa ei ole mukana Östersundo-
min liitosalueen sorateitä.

Kun rakennusvirasto inventoi kesällä 2007 rakentamattomat sorakadut,
oli niitä tuolloin yhteensä 262 katua. Sorakatuja on vähentynyt
tämän jälkeen yli 50 kadulla. Sorakatuja rakentamiseen on vuoden
2007 jälkeen käytetty keskimäärin noin 1,5 milj. euroa vuosittain. Mikäli
viime vuosina toteutunut investointitaso sorakatuja rakentamisessa
jatkuu, kestää kaikkien sorakatuja rakentaminen yli 30 vuotta. Näiden
sorakatuja rakentaminen kestopäällysteisiksi kaduiksi maksaa vuoden
2018 hintatasolla noin 46 milj. euroa.

Koko katujen rakentamisen investointimääräraha vuodelle 2020
on noin 150 milj. euroa. Kaupunkiympäristölautakunnalle osoitettavat
katuinvestointimäärärahat jaetaan useisiin talousarvion alakohtiin. Pro-
jektialueiden ja liikenneviraston yhteishankkeiden määrärahat osoite-
taan kaupunginhallituksen käyttöön. Sorakatuja rakentaminen rahoite-
taan kaupunkiympäristölautakunnan käyttöön osoitettujen investointi-
määrärahojen talousarviokohdasta 8 03 01 01 katujen uudisrakentami-
nen. Uudisrakentamisen osuus katujen rakentamisen investointimäärä-
rahoista vuonna 2020 on 21 milj. euroa. Summaan ei ole tulossa mer-
kittävää muutosta lähivuosina. Koillisen suurpiirin uudisrakentamisen
rahoitus vuodelle 2019 on 4 milj. euroa ja esitys vuodelle 2020 on
4,5 milj. euroa.

Määrärahojen siirtäminen talousarviokohdalta toiselle edellyttää kau-
punginvaltuuston päätöksen. Määrärahojen jääminen käyttämättä jolta-
kin talousarvion alakohdalta ei tarkoita, että rahat olisivat säästyneet.
Määrärahojen käyttämättä jääminen johtuu siitä, että nimettyjen inves-
tointitarpeiden ajankohta on siirtynyt myöhemmäksi. Käyttämättä jää-
neet määrärahat haetaan ylitysoikeutena siirtyväksi seuraavalle vuodel-
le ja ne voidaan käyttää myöhemmin vain siihen tarkoitukseen, jolle ra-



hoitus on alun perinkin osoitettu. Toiselta talousarvion alakohdalta käyttämättä jääneiden määrärahojen käyttäminen sorakatuja rakentamiseen ei siis ole mahdollista ilman valtuuston päätöstä määrärahojen siirtämisestä.

Asuntotuotantotavoitteen ja työpaikkarakentamisen edellyttämä uusien katujen rakentaminen on lykännyt sorakatuja rakentamista. Asuntotuotantoa ja työpaikkarakentamista edistävätkin kohteet on priorisoitu sorakatuja rakentamisen edelle. Sorakatuja rakennetaan tällä hetkellä lähinnä asuntotuotannon edellyttämään alueiden täydennysrakentamiseen tukeutuen. Nykyinen katujen investointimäärärahataso ei mahdollista nykyistä laajempaa toteutusohjelmaa sorakatuja rakentamiseksi.

Lautakunta toteaa jälleen, että tavoite vuoden 1946 alueliitoksista peräisin olevien sorakatuja rakentamisesta hyväksytyn katusuunnitelman mukaisiksi kestopäällysteisiksi kaduiksi on oikea. Aloitteen aikataulutavoite, että kaikki Koillis-Helsingin sorakadut tulisi saada rakennetuksi vuoteen 2036 mennessä, edellyttäisi toteutuakseen joko katujen investointimäärärahan korottamista vuositasolla noin 5 milj. eurolla, leikkaamalla vastaavaa summaa muusta katujen investointirahoituksesta tai asuntotuotantotavoitteista tinkimistä sorakatuja rakentamisen hyväksi.

Kaupunkiympäristölautakunnan talousarvioehdotukseen ei lähivuosina sisälly sorakatuja rakentamista aloitteessa esitetyssä laajuudessa. Täydennysrakentamisen edellyttämien sorakatuja rakentaminen sisältyy talousarvioehdotuksen alakohtaan 8 03 01 01 Uudisrakentaminen.

Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja
Mikko Aho

Lisätiedot

Petri Arponen, projektinjohtaja: 310 38955
petri.arponen(a)hel.fi

Liitteet

1 Talousarvioaloite 13032019

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Lausuntoehdotus

Lausunto on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut



Talousarvioaloite

Valtuutettu Kauko Koskinen ja 7 muuta valtuutettua ovat tehneet 13.3.2019 seuraavan talousarvioaloitteen:

"Sorateiden kunnostaminen ja asfaltointi

Talousarvioaloite, Sorateiden kunnostaminen ja asfaltointi, Koillis-Helsinki liitettiin Helsinkiin vuonna 1946 eli 73 vuotta sitten. Alueella on vielä sorateitä noin 150 kappaletta yhteispituudeltaan yli 20 km. Teiden kunnostamiseen ja asfaltointiin tarvitaan rahaa kaiken kaikkiaan noin 30 milj. euroa.

Todettakoon, että viime vuonna jäi käyttämättä katujen perusparantamismäärärahoja ja projektialueiden katujen määrärahoja n. 15 miljoonaa euroa. Kaupungin tulisi ottaa tavoitteekseen kaikkien Koillis-Helsingin sorateiden kunnostaminen ja asfaltoiminen viimeistään vuoteen 2036 mennessä. Tällöin tulee kuluneeksi 80 vuotta Koillis-Helsingin liittämisestä Helsinkiin. Kaupungin viivyttely teiden valmiiksi rakentamisessa on täysin kohtuutonta Koillis-Helsingin asukkaita kohtaan.

Me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme, että vuoden 2020 talousarvioon varataan vähintään 5 miljoonaa euroa Koillis-Helsingin sorateiden kunnostamiseen ja asfaltoimiseen. Vastaava summa on otettava jatkuvasti myös taloussuunnitelmaan niin, että vanhat soratiet tulevat kunnostetuiksi mahdollisimman pian."

Lausuntopyyntö

Kaupunginkanslia on pyytänyt kaupunkiympäristölautakuntaa antamaan lausunnon kaupunginhallitukselle 28.8.2019 mennessä.

Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja
Mikko Aho

Lisätiedot

Petri Arponen, projektinjohtaja: 310 38955
petri.arponen(a)hel.fi

Liitteet

1 Talousarvioaloite 13032019

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätöshistoria

Postiosoite
PL 58200
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
kaupunkiymparisto@hel.fi

Käyntiosoite
Sörnäistenkatu 1
Helsinki 10
<https://www.hel.fi/>

Puhelin
09 310 1691
Faksi

Y-tunnus
0201256-6

Tilinro
FI06 8000 1200 0626 37
Alv.nro
FI02012566



27.08.2019

Asia/9

Kaupunkiympäristölautakunta 20.08.2019 § 383