

11.6.2018

Liikenne- ja viestintäministeriö

Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö
LVM/147/03/2018

LAUSUNTO LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖN
LUONNOKSESTA HALLITUKSEN ESITYKSEKSI
LAIKSI LIIKENTEEN PALVELUISTA ANNETUN LAIN MUUTTAMISESTA JA
ERÄIKSI SIIHEN LIITTYVIKSI LAEIKSI

1. Yleistä / Esityksen keskeinen sisältö

Liikenne- ja viestintäministeriön luonnoksessa hallituksen esitykseksi, jäljempänä myös "Esitys", ehdotetaan muutettavaksi liikenteen palveluista annettua lakia (jäljempänä myös "liikennepalvelulaki").

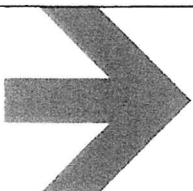
Esityksellä täydennetään liikennepalvelulain kokonaisuus vaalikaudella 2015–2019. Esityksellä muutetaan myös ajokorttilakia, ilmailulakia, laivaväestä ja aluksen turvallisuusjohtamisjärjestelmästä annettua lakia ja postilakia.

Esityksellä edistetään liikenteen digitalisaatiokehitystä varmistamalla tulevaisuudessa keskeisen tiedon, kuten liikennevälineen sijaintitiedon, saatavuus liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta sekä liikennejärjestelmän kehittämistä varten raskaan liikenteen eri liikennemuodoissa sekä avaamalla postiin liittyviä tavarankuljetuksen kannalta keskeisiä tietoja palveluiden kehittämiseen.

Liikennepalvelulain varautumispykäliä muutetaan myös kaupunkiraideliikenteen, rautatieliikenteen sekä lentoliikenteen osalta siten, että alemmanasteisen sääntelyn taso madalletaan asetuksenantovaltuudesta Liikenteen turvallisuusvirastolle säädettäväksi määräyksenantovaltuudeksi.

2. Esityksen keskeiset tavoitteet

Liikennekaarihankkeen kolmannessa vaiheessa pyritään edistämään logistiikan digitalisaatiota. Tavoitetta edistetään ennen kaikkea asettamalla tieliikenteessä tavara- ja henkilölivan nojalla toimiville, rautatieliikenteessä toimiluvan nojalla



11.6.2018

toimiville sekä kaupunkiraideliikenteessä rekisteröintivelvollisille toimijoille paikannusvelvoite sekä uudistamalla tiekuljetussopimuslakia, liikennepalvelulakia sekä postilakia. Paikantamisvelvoitteen tarkoituksena olisi kerätä sijaintitietoa liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta sekä liikennejärjestelmän suunnittelua ja kehittämistä varten.

3. Esityksen keskeinen sisältö metro- ja raitioliikenteen osalta

Metro- ja raitioliikenteen osalta esityksessä on muutoksia ja kehittämiskohtia verrattuna voimassa olevaan lainsäädännölliseen tilanteeseen erityisesti liikennepalvelulain II osan osalta. Liikennepalvelulain II osan 6 lukua muutetaan siten, että sen 8 §:ää muutetaan ja siihen lisätään uusi 9 §.

Liikennepalvelulaki II osa 6 luku 8 §

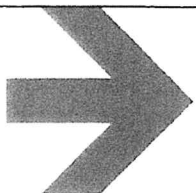
Poikkeusoloihin ja häiriötilanteisiin varautumista koskevaa pykälää muutettaisiin siten, että sen 1 momentin ilmaus ”ja niihin rinnastettavissa” poistettaisiin ja 2 momentin viittaus valmiuslakiin sekä valtioneuvoston asetuksenantovaltuus muutettaisiin Liikenteen turvallisuusvirastolle annettavaksi määräyksenantovaltuudeksi.

Lain 8 pykälän 1 momentin muuttamisen tarkoituksena on varautua toimintaan valmiuslaissa tarkoitetuissa poikkeusoloissa ja normaaliolojen häiriötilanteissa, ilman että normaaliolojen häiriötilanteiden edellytettäisiin olevan rinnastettavissa poikkeusoloihin. Esitettävällä muutoksella siis laajennettaisiin varautumissäännöstä koskemaan myös vähemmän vakavia normaaliolojen häiriötilanteita.

Lain 8 pykälän 2 momentin muuttamisen tavoitteena on saavuttaa alemmanasteisen sääntelyn avulla yhä nopeampi reagoiminen muutoksiin liikenteen ja viestinnän yhdistyvässä toimintaympäristössä.

Liikennepalvelulaki II osa 6 luku 9 §

Lukuun 6 lisättäisiin uusi 9 §, jossa säädettäisiin kaupunkiraideliikennettä koskevasta paikantamisvelvollisuudesta. Uudistuksen myötä myös raitiovaunuihin ja metroihin kohdistuisi jatkossa liikennepalvelulaissa säädetty paikantamisvelvollisuus. Paikantamiseen käytettävän teknologian osalta sen vähimmäisvaatimukseksi säädettäisiin, että sen tulisi perustua satelliittipaikantamiseen tai muuhun yhtä luotettavaan



11.6.2018

menetelmään. Paikantamisessa olisi otettava huomioon siihen mahdollisesti vaikuttavat muut, erityisesti tietosuojaa ja työelämän tietosuojaa, koskevat säännökset. Henkilöliikenteen liikkumispalveluiden tarjoajien liikkumispalveluita koskevasta tietojen luovuttamisvelvollisuudesta säädettäisiin edelleen olennaisten tietojen asetuksen nojalla.

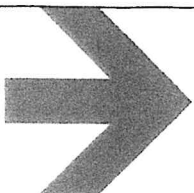
4. HKL:n yksityiskohtainen lausunto liikenne- ja viestintäministeriön ehdotusluonnoksesta raitio- ja metrolinnoituksen osalta

Liikenne- ja viestintäministeriön ehdotusluonnos sisältää raitio- ja metrolinnoituksen osalta vain pieniä muutoksia, kuten edellä on avattu.

Liikenteen palveluista annetun lain säännösten keskeinen sisältö vastaa pääasiassa voimassa olevaa lainsäädäntöä. Lainsäädäntöön tehdään tässä vain pieniä täsmennyksiä ja muutoksia. HKL arvioi, että täsmennysten vaikutus lain soveltamiseen on selkeyttävä, mutta ettei niillä ole tässä vaiheessa toiminnallisesti merkittäviä vaikutuksia HKL:n käytännön toimintaan ja toimintatapoihin.

HKL pitää hyvänä, että Liikenteen turvallisuusvirasto voi tarpeiden mukaan tehdä täsmennyksiä kaupunkiraideliikennettä koskeviin määräyksiin, jotka määrittelevät lain soveltamista niin, että määräyksessä otetaan huomioon raitio- ja metrolinnoituksen muuttuvat ja kehittyvät tarpeet.

HKL korostaa, että nykyaikainen viranomaisvalvontaprosessi perustuu juuri sellaiseen jatkuvaan vuorovaikutukseen, joka on jo toteutunut HKL:n ja Liikenteen turvallisuusviraston keskinäisessä suhteessa säännöllisten seurantalavereitten ja käytännön yhteistyön kautta. HKL toivoo, että myös tässä yhteydessä käytäisiin keskustelua HKL:n ja Liikenteen turvallisuusviraston välillä ennen määräysten antamista, jotta lopputuloksesta saadaan mahdollisimman tarkoituksenmukainen. Erityisen tärkeää on näin menetellä sellaisten raide- ja metrolinnoituksen liikenne- ja infraoperaattorille kaavailtujen velvoitteiden ja tehtävien osalta, joista tulisi aiheutumaan operaattorille lisäkustannuksia.



11.6.2018

Helsingissä 11. päivänä kesäkuuta 2018

HELSINGIN KAUPUNGIN LIIKENNELIIKELAITOS

Ville Lehmuskoski
toimitusjohtaja

Yrjö Jüdström
hallintojohtaja

