

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	SMOLTINKAARI	Piirustus nro:t:	30888/1
Selostuksen laati:	Silja Hurskainen Projektipäällikkö	pvm:	23.4.2018
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen, liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö	pvm:	23.4.2018
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	. .2018

Kohde Smoltinkaari sijaitsee Tapaninkylän (39.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee koko Smoltinkaarta ja se on esitetty piirustuksessa nro 30888/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan mukainen.

Lähtökohdat

Smoltinkaari on uusi katu, joka sijoittuu Fallkullan kiilan asemakaava-alueelle. Kadun länsipuolella on asuinkerrostalojen korttelialueet 39280 ja 39281. Kadun itäpuolella on asuinkerrostalojen korttelialue 39283. Katu sijoittuu rakentamattomalle pellolle.

Smoltinkaaren rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen Fallkullan kiilan alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, kevyessä liikenteessä on myös vähäisessä määrin läpikulkua Pohjoisbaanalta eteläpuolen kaduille.

Liikenteellinen ratkaisu

Smoltinkaari on uusi asuinalueen tonttikatu, joka liittyy etelästä nykyiseen Jäkälätiehen ja pohjoisessa Smoltinkulkuun. Kadun keskivaiheilta lähtee Smoltinkuja katu. Smoltinkuja – Smoltinkulku välillä kadulla on sallittu vain jalankulku ja polkupyöräily.

Smoltinkaaren katualueen leveys on 15,0 metriä.

Jäkälätie – Smoltinkuja välillä ajoradan leveys on 6,0 metriä. Ajoradan itäreunaan rakennetaan 2,5 metriä leveä jalkakäytävä ja 0,75 metriä leveä reuna-alue. Kadun länsireunaan rakennetaan 2,0 metriä leveä pysäköintikaista 0,75 metriä leveä erotuskaista, 2,5 metriä leveä jalkakäytävä ja 0,5 metriä leveä reuna-alue.

Smoltinkuja – Smoltinkulku välillä itäreunan yhdistetyn jalankulku- ja pyörätien leveys on 7,5 metriä. Länsireunan jalkakäytävän leveys on 4,0 metriä. Niiden välissä on 3,5 metriä leveä erotuskaista.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Jäkälätie – Smoltinkuja välillä ajorata, pysäköintipaikat ja jalkakäytävät päällystetään asfaltilla. Erotuskaistat ja reuna-alueet kivetään harmaalla noppakiveyksellä/tontin mukaisella pinnoitteella. Pysäköintipaikkojen väliin istutetaan lehtipuita.

Smoltinkuja – Smoltinkulku välillä jalkakäytävät, sekä pyörätie päällystetään asfaltilla ja niitä rytmitetään poikittaisilla luonnonkivilaatoituksilla. Kadun erotuskaistalle rakennetaan reunatuilla rajattuja istutusalueita, joihin sijoitetaan lehtipuita ja pensasistutuksia. Istutusalueiden väliin tulee harmailla luonnonkivilaatoilla päällystettyjä kulkuyhteyksiä. Niille sijoitetaan myös istuskelupenkkejä.

Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä.

Valaistus

Smoltinkaari valaistetaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan erotuskaistalle.

Tasaus ja kuivatus

Smoltinkaari laskee Smoltinkujalta 0,008 pituuskaltevuudella Jäkälätien suuntaan ja Smoltinkulun suuntaan 0,012 pituuskaltevuudella. Smoltinkaaren tasaus on noin metrin nykyistä maanpintaa ylempänä.

Smoltinkaari kuivatetaan hulevesiviemäriillä, joka purkaa Jäkälätien hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Smoltinkaaren vedet virtaavat Jäkälätien ja Smoltinkulun kautta Longinojaan.

Esteettömyys

Smoltinkaaren suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetasen.

Ylläpitoluokka

Smoltinkaari kuuluu ylläpitoluokkaan III.