

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	EINO LEINON KATU välillä Ruusulankatu – Mannerheimintie	Piirustus nro:t:	31611/1
Selostuksen laati:	Mika Kaalikoski Projektipäällikkö	pvm:	11.4.2022
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	11.4.2022
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

Kohde Eino Leinon katu sijaitsee Taka-Töölön (14.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Eino Leinon katua välillä Ruusulankatu – Mannerheimintie ja se on esitetty piirustuksessa nro 31611/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 8044 mukainen.

Lähtökohdat

Eino Leinon katu on olemassa oleva paikallinen kokoojaku, joka rajautuu kadun eteläpuolella kerrostalokiinteistöihin ja pohjoispuolella Töölön vaunuhalliin.

Eino Leinon katu sijaitsee valtakunnallisesti ja kulttuurihistoriallisesti arvokkaalla alueella ja kuuluu valtakunnallisesti merkittävään rakennettuun kulttuuriympäristöön.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat sekä toimitilojen ja liiketilojen työntekijät ja asiakkaat.

Suunnittelun lähtökohtana on toteuttaa pyöräliikenteen kantakaupungin tavoiteverkon (kaupunkisuunnittelulautakunta 22.5.2012) mukaiset yksisuuntaiset pyöräliikennejärjestelyt Eino Leinon kadulle.

Katusuunnitelmassa huomioidaan kunnallistekniikan saneerauksesta ja raitioliikennejärjestelyiden uusimisesta johtuvat kadun muutostarpeet. Muutokset on tarkoitukseenmukaista sisällyttää samaan suunnitelmaan ja ohjelmoida toteutettavaksi yhteisenä kunnallisteknisenä hankkeena.

Liikenteellinen ratkaisu

Eino Leinon katu on paikallinen kokoojaku, joka liittyy länsipäässä T-liittymällä nykyiseen Ruusulankatuun ja itäpäässä valo-ohjatulla nelihaaraliittymällä Mannerheimintiehen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Eino Leinon kadun katualueen leveys on 18,20 metriä. Ajokaistoja on yksi molempiin suuntiin, joiden leveys on 3,30 - 3,50 metriä. Kadun eteläpuolelle rakennetaan 2,70 metriä leveä jalkakäytävä ja kadun molemmin puolin 1,40 – 1,70 metriä leveät yksisuuntaiset pyöräkaistat ajoradan tasoon. Suojatieylitykset suunnitellaan esteettömyyden erikoistason mukaan.

Kadun keskellä on ajoratamaalauksin eroteltu 3,85 metriä leveä nykyinen kiskoalue. Raitioliikenne kadulla on vaunuhallin toimintaan liittyvää liikennettä.

Yksisuuntaiset pyöräliikenteen järjestelyt parantavat pyöräilyn sujuvuutta ja turvallisuutta sekä selkeyttävät risteyksissä kulkemista. Pyöräilyn ja jalankulun rakenteellinen erottelu toisistaan parantaa molempien kulkumuotojen turvallisuutta.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman nro 7197 (kaupunkiympäristölautakunta 5.10.2021) periaatteiden mukainen.

Eino Leinon kadun pyöräväylien yhteispituus on noin 120 m.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata ja jalkakäytävät päällystetään asfaltilla. Pyöräkaistat päällystetään punaisella pinnoitteella (huomioväri). Erotuskaistat kivetään noppakiveyksellä. Kadun pohjoisreunan jalkakäytävä on kivetty nykyisin betonikiveyksellä Ruusulankadun liittymästä länteen. Reunatuet ovat punaista luonnonkiveä. Nykyiset reunatuet käytetään uudestaan.

Valaistus

Eino Leinon kadun valaistus toteutetaan nykyisen mallin mukaisesti ripustuskiinnityksellä rakennusten julkisivuihin tai yhteiskäyttöpylväisiin.

Tasaus ja kuivatus

Eino Leinon kadun tasaus noudattaa pääosin kadun nykyistä korkeusasemaa.

Eino Leinon katu kuivatetaan hulevesikaivoilla ja -viemäreillä, jotka liittyvät Mannerheimintien liittymässä uuteen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Eino Leinon kadun tulvavedet johdetaan putkessa Toivonkadun kautta Urheilukadulle etelään.

Esteettömyys

Eino Leinon kadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistavoitetaso.

Ylläpitoluokka

Eino Leinon katu kuuluu ylläpitoluokkaan II.