



09.12.2024

225 § Vahingonkorvausvaatimus, autovaurio

HEL 2024-005621 T 03 01 00

Päätös

Lakipalvelut-yksikön vahingonkorvaustiimin päällikkö päätti hylätä hakijan vahingonkorvausvaatimuksen.

Päätöksen perustelut

Hakijan vaatimus

Hakija on 16.4.2024 esittänyt kaupungille määrältään 675 euron vahingonkorvausvaatimuksen. Vaatimuksen mukaan hakijan auton vaurioitui hakijan ajettua ajoväylällä olevaan tulva-alueeseen 16.2.2024 klo 19.50 Viilarintiellä Viikintien liikenneympyrästä itään päin. Hakija ei voinut peruuttaa, sillä hänen takanaan oli autojono. Hakijan vaatimuksen mukaan vahinkotapahtuman aikaan on satanut vettä. Hakija on toimittanut vaatimuksensa yhteydessä kartan, johon vahinkopaikka on merkitty.

Sovellettavat normit ja ohjeet

Kunnossapitolaki edellyttää kaupunkia pitämään kadut liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa. Kunnossapidon tason määräytymisessä otetaan huomioon kadun liikenteellinen merkitys, liikenteen määrä, säätila ja sen ennakoitavissa olevat muutokset, vuorokaudenaika sekä eri liikennemuotojen tarpeet sekä terveellisyys, liikenneturvallisuus ja liikenteen esteettömyys.

Kadun kunnossapito käsittää muun muassa katurakenteiden kunnossapidon, kuten rikkoutuneen päällysteen korjaamisen tai uudelleen päällystämisen.

Kadun kunnossapito käsittää lumen ja jään poistamisen, kadun pinnan pitämisen tasaisena sekä liukkauden torjumisen. Helsingissä kadut ja kevyen liikenteen väylät jaetaan kolmeen hoitoluokkaan katuluokituksen sekä väylän viikkauden mukaan. Viilarintie on pääkatu ja luokiteltu I-luokan kunnossapidettäviin väyliin.

I-luokan kadut pidetään kulkukelpoisina jatkuvankin lumisateen aikana. Ajoradoilla auraukseen ryhdytään lumi- tai sohjokerroksen paksuuden ylittäessä kunnossapitoluokan mukaisen lähtökynnyksen. Toimenpideaika aurauksen osalta klo 3 ja 19 välillä on neljä tuntia alkaen siitä, kun lumikerroksen paksuus on ylittänyt 3 cm tai sohjokerroksen paksuus 2 cm rajan. Klo 19 ja 3 välillä sataneen lumen tai muodostuneen sohjon



09.12.2024

osalta toimenpiteet tulee olla tehtynä klo 7 mennessä. Ajoratojen liuk-
kautta torjutaan erittäin liukkailla keleillä, jolloin esiintyy mustaa tai
märkää jäätä. Liukkaudentorjunnan menetelmänä käytetään kemiallista
liukkaudentorjuntaa kuten suolaamista ja mekaanista liukkaudentorjun-
taa kuten hiekoitusta ja pintojen karhentamista. Lumipinta hiekoitetaan
paikoissa, joissa se liikenteen takia hioutuu tai on vaarassa hioutua
erittäin liukkaaksi, kuten pysäkeillä, jyrkissä mäissä ja risteysalueilla.
Liukkaudentorjunnassa käytettävien materiaalien määrät on pyrittävä
minimoimaan. Erittäin liukkaalla kelillä ajoratojen liukkaus on torjuttava
klo 4 ja 19 välillä kolmessa tunnissa, ja klo 19 ja 4 välillä klo 7 menses-
sä.

Vahingonkorvausvastuun edellytykset

Pelkkä vahinkotapahtuma ei yksinään aiheuta kaupungille korvausvas-
tuuta.

Kadun kunnossa- ja puhtaanapitoon liittyvä vahingonkorvausvastuu pe-
rustuu lähtökohtaisesti tuottamukselle eli kadun kunnossapitovelvolli-
sen on vahingonkorvausvastuun syntymiseksi täytynyt syyllistyä laimin-
lyöntiin, huolimattomuuteen tai virheelliseen menettelyyn. Lisäksi edel-
lytetään, että toiminnan tai laiminlyönnin ja syntyneen vahingon välillä
on syy-yhteys.

Kadun kunnossapitovelvollinen vapautuu vahingonkorvausvastuustaan
osoittamalla, että kunnossapito on hoidettu asianmukaisesti tai että val-
linneet olosuhteet ovat tehneet kunnossapitotyöt hyödyttömiksi tai että
kunnossapidosta huolehtiminen olisi vahinkohetken olosuhteissa ollut
ylivoimaista.

Jos vahingon kärsineen puolelta on myötävaikutettu vahinkoon tai jos
muu vahingon aiheuttaneeseen tekoon kuulumaton seikka on myös ol-
lut vahingon syynä, voidaan vahingonkorvausta kohtuuden mukaan so-
vitella tai evätä kokonaan.

Asiassa saadut tiedot ja selvitykset

Vahinkopaikan kunnossapitotoimenpiteistä on pyydetty selvitys alueen
kunnossapidosta vastaavalta. Saadun selvityksen mukaan vahinko-
paikka on aurattu vahinkopäivänä 16.2.2024 klo 11.40. Vahinkopaikka
on aurattu ja suolattu edellisen kerran 15.2.2024 klo 2.20. Vahinkoalu-
eella on tehty tiestötarkastus kaksi päivää ennen vahinkoa 14.2.2024.
Vahinkopäivänä sää on ollut sateinen ja sohjoontuva, jonka perusteella
on tehty sohjonpoistoa. Tulvimista ei ole havaittu eikä kunnossapidon
tietoon ole tullut palautteita tulvimisesta. Kunnossapidon selvitys perus-
tuu GPS-tietoihin.



09.12.2024

Vahinkopaikalta ei ole esitetty muita vastaavia vahingonkorvausvaatimuksia, eikä kaupungille ole annettu Viilarintien talvikunnossapitoa koskevia palautteita vahinkopäivältä 16.2.2024. Vahinkopaikalla olleesta vesilammikosta on tullut hakijan antama palaute kolme päivää vahingon tapahtumisen jälkeen 19.2.2024.

Ilmatieteen laitoksen Kumpulan havaintoasemalla tehdyissä mittauksissa vahinkopäivänä 16.2.2024 kello 20 lämpötila on ollut 0,8 °C ja lumen syvyys on ollut 39,3 cm. Lämpötila on vaihdellut vahinkopäivän 16.2.2024 aikana ennen vahinkoa -0,5 °C ja 0,8 °C välillä. Lumen syvyys on 16.2.2024 vuorokauden alussa ollut 41 cm. 13.–15.2.2024 on esiintynyt vähäisiä ja ajoittaisia sateita, jotka ovat sataneet vetenä, lumena ja räntänä. Vahinkopäivänä 16.2.2024 klo 13.40 on alkanut vesisade, joka on jatkunut vahinkohetkeen klo 19.50 saakka. Sademäärä kyseisen kuuden tunnin aikana on ollut yhteensä 11,8 mm.

Olosuhteiden huomioonottaminen ja muut asiaan vaikuttavat tekijät

Ajoneuvon kuljettajan on tieliikennelain mukaan noudatettava olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta vaaran ja vahingon välttämiseksi. Ajoneuvon nopeus on sovitettava sellaiseksi kuin liikenneturvallisuus edellyttää huomioon ottaen muun ohella tien kunto, sää, keli, näkyvyys, ajoneuvon kuormitus ja kuorman laatu sekä muut olosuhteet. Ajoneuvo on kyettävä hallitsemaan kaikissa liikennetilanteissa. Ajoneuvo on voitava pysäyttää edessä olevan tien näkyvällä osalla ja kaikissa ennakoitavissa tilanteissa.

Kadun käyttäjät voivat omilla toimillaan pienentää onnettomuusriskiään varautumalla keliolosuhteiden muutoksiin ja ottamalla ne riittävästi liikumisessaan huomioon (HE 281/2004 vp, s. 16).

Yhteenveto ja johtopäätökset

Pelkkä vahinkotapahtuma ei yksinään aiheuta kaupungille korvausvastuuta. Kaupungin vahingonkorvausvastuu edellyttää tuottamuksellisuutta.

Ennen vahinkoa, 16.2.2024 klo 19.50 mennessä iltapäivästä klo 13.40 alkaen oli satanut vettä yhteensä 11,8 mm. Kyseessä ollut sademäärä on aiheuttanut veden kertymistä lammikoiksi kaduille vahingon tapahtumisen aikaan. Vahinkopaikka on aurattu vahinkopäivänä 16.2.2024 ja vahinkoa edeltäneenä päivänä 15.2.2024. Kunnossapito ei ole havainnut tulvimista vahinkopaikalla eikä siitä ole tullut kaupungille myöskään ilmoituksia ennen vahingon tapahtumista.

Kaupungin vahingonkorvausvastuu konkretisoituu vain, mikäli kaupunki on laiminlyönyt velvollisuuttaan pitää katu liikenteen tarpeiden edellyt-



09.12.2024

tämässä tyydyttävässä kunnossa. Vahingonkorvausvastuuta voidaan rajoittaa tai se voidaan evätä, jos vahingonkärsijä on itse myötävaikuttanut vahinkoon.

Kaupungille ei ole saapunut palautteita vahinkopaikan tulvimisesta vahinkoajankohdalta. Vaatimuksesta käy ilmi, että hakija on tietoisesti ajanut vesilammikkoon. Ajoneuvoa on kuljetettava tien kunnan ja kelin edellyttämällä tavalla, ja ajoneuvo on tarvittaessa pysäytettävä vahinkojen välttämiseksi.

Edellä esitetyn perusteella kaupunki katsoo, ettei se ole laiminlyönyt kunnossapitolain mukaisia velvollisuuksiaan, eikä näin ollen ole asiasa korvausvelvollinen.

Sovelletut säännökset

Vahingonkorvauslaki (412/1974) 2 luku 1 §, 6 luku 1 §

Laki kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta (669/1978) 1–4 §

Tieliikennelaki (729/2018) 3 §, 5 §

Toimivalta

Kaupunkiympäristön toimialajohtajan 22.12.2023 tekemän päätöksen § 51 mukaan lakipalvelut-yksikön vahingonkorvaustiimin päällikkö päättää toimialaa koskevasta vahingonkorvauksesta silloin, kun vahingonkorvausvaatimuksen määrä on enintään 5 000 euroa.

Lisätiedot

Paula Karppinen, valmistelija, puhelin: 09 310 52908
kymp.korvausasiat(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, kaupunkiympäristölautakunta

Otteet

Ote
Hakija

Otteen liitteet
Oikaisuvaatimusohje, kaupunkiympäristölautakunta



09.12.2024

MUUTOKSENHAKUOHJEET

1

OHJEET OIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

Pöytäkirjan 225 §.

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen)
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksi-saannista.

Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi postitse, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi sähköisenä viestinä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmen päivän kuluttua viestin lähettämisestä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Helsingin kaupungin kaupunkiympäristölautakunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:



09.12.2024

Suojattu sähköposti: <https://securemail.hel.fi/>

Käytähän aina suojattua sähköpostia, kun lähetät henkilökohtaisia tietoja.

Muistathan asioiden yhteydessä mainita kirjaamisnumeron (esim. HEL 2021-000123), mikäli asiasi on jo vireillä Helsingin kaupungissa.

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi
Postiosoite: PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13
Puhelinnumero: 09 310 13700

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisena. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon oikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä halutaan oikaistavaksi
- oikaisuvaatimuksen tekijä
- millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään vaatimuksen
- oikaisuvaatimuksen tekijän yhteystiedot

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.



09.12.2024

Inkeri Lehmusoksa
tiimipäällikkö

Päätös on sähköisesti allekirjoitettu.

Pöytäkirja on pidetty nähtävänä yleisessä tietoverkossa osoitteessa
www.hel.fi 09.12.2024.