

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	SPILVENKUJA	Piirustus nro:t:	32010/1
Selostuksen laati:	Anni Tirri Projektipäällikkö	pvm:	6.11.2023
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	10.11.2023
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	xx.xx.xxxx

Kohde Spilvenkuja sijaitsee Malmin (38.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Spilvenkujaa ja se on esitetty piirustuksessa nro 32010/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12623 mukainen.

Lähtökohdat

Spilvenkuja on uusi katu, jonka ympärille rakentuu uusi Malmin lentoasemankorttelien asuinalue. Katu sijoittuu vanhan lentoaseman kiitorata-alueen ja nykyisen Hyttien teollisuusalueen väliselle viherkaistalle.

Spilvenkujan rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asunto- ja muun rakentamisen Malmin lentoasemankorttelien alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat sekä alueelle rakentuvan koulun oppilaat ja päiväkodin lapset sekä heidän saattajansa.

Liikenteellinen ratkaisu

Spilvenkuja on asuinalueen tonttikatu, joka liittyy länsipäässä Lentoasemanpuistoon ja itäpäässä Tempelhofinkatuun. Spilvenkujan puolella välissä katuun yhtyy Brommankatu, Brommankadun liittymän yhteyteen toteutetaan ajoneuvojen kääntöpaikka. Brommankadun ja Lentoasemanpuiston välillä Spilvenkuja toteutetaan jalankululle ja polkupyöräilylle varattuna katuna, jolla huoltoajo on sallittu. Brommankadun ja Tempelhofinkadun välisen osuuden varrelle sijoittuu katuaukio. Sekä Brommankadun liittymä, että Tempelhofin kadun liittymä toteutetaan korotettuna liittymänä.

Spilvenkujan katualueen leveys on Lentoasemanpuiston ja Brommankadun välillä 6,0 metriä, Myös yhdistetty jalankulun ja pyöräilyn väylä on tällä osuudella leveydeltään 6,0 metriä. Brommankadun ja Tempelhofinkadun välillä Spilvenkujan katualueen leveys 11,0 metriä. Ajouradan leveys on 6,0 metriä. Ajouradan pohjoisreunaan rakennetaan 3,0 metriä leveä jalkakäytävä ja kadun eteläreunaan 2,0 metriä leveä pysäköintisyvennys. Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 7033 mukainen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Spilvenkujan pyöräliikenne tapahtuu ajoradalla välillä Brommankatu – Tempelhofinkatu.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata sekä jalkakäytävä päällystetään asfaltilla. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä. Pysäköintisyvennys päällystetään harmaalla nurmikivellä sepelisaumoin. Korotettujen liittymien luiskien materiaalina käytetään mustaa ja valkoista noppakiveä. Katuaukio päällystetään harmaalla betonilaatalla ja keltaisella maatiilellä. Maatiiliraidoista syntyy alueelle omaleimainen kuvio. Puistoon johtavalla yhdistetyllä jalankulun ja pyöräilyn väylällä sekä Spilvenkujan ja Brommankadun kulmalla toistuu samanlainen betonikivellä ja maatiilillä päällystetyn aukion kiveyskuvio.

Spilvenkuja rakennetaan avoimelle niittyalueelle. Kadun, aukion ja sen luiskien kohdalla oleva kasvillisuus poistetaan kokonaisuudessa. Pysäköintipaikkojen alkupäähän istutetaan matalia pensaita ja heiniä sekä lehtipuu. Katuaukiolle sijoitetaan kolme harmaasta luonnonkivestä rakennettua istutusaluetta, jonka kadunpuoleinen reuna on korotettu istuinmuurilla, istutusalueiden päädyistä muurin korkeus laskee loivasti rakennuksia päin aukion päällysteiden kanssa samaan tasoon. Istutusalueet maisemoidaan tilapäisesti kosteutta sietävillä erikokoisilla lehtipuilla, perennoilla ja heinillä, sen lisäksi sijoitetaan alueelle erikorkuisia köynnöspylväitä. Istutusalueiden läheisyyteen sijoitetaan penkkejä, pyörätelineitä ja roska-astioita.

Valaistus

Spilvenkuja valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan ajoradan eteläpuoliselle reunalle pysäköintisyvennyksen päihin sekä jalankulku- ja pyöräilyväylän reunaan. Myös katuaukio valaistaan kolmella uudella pylväsvalaisimella, sen lisäksi köynnöspylväissä on sisäänrakennettu valolähde.

Tasaus ja kuivatus

Spilvenkujan tasaus noudattaa alueen nykyistä maanpintaa laskien loivasti Tempelhofinkadulta Brommankadun liittymään ja sieltä Lentoasemanpuistoon. Spilvenkuja liittyy länsipäästään Lentoasemanpuiston tasaukseen ja itäpäästään Tempelhofinkadun tasaukseen.

Spilvenkujan aukiolla hulevedet ohjataan pintavaluntana kasvillisuudelle ja edelleen hulevesiviemäriin. Katu kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liitetään Lentoasemanpuiston hulevesiviemäriin. Spilvenkujan pohjoisosassa hulevedet ohjataan luonnonkiviseen kourun kautta Lentoasemanpuiston hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Spilvenkujan vedet virtaavat Lentoasemanpuistoon.

Esteettömyys

Spilvenkujan suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetasen.

Ylläpitoluokka



KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Spilvenkuja kuuluu ylläpitoluokkaan III.